



PIKO

Katalog 2023





Liebe PIKO Spur N Freunde,

ein ereignisreiches Jahr 2022 ist vorbei und ein sicherlich ebensolches Jahr 2023 steht vor der Tür. Im vergangenen Jahr waren wieder mehr persönliche Kontakte möglich und wir haben uns sehr gefreut, dass mehr als 10.000 treue PIKO Fans die Gelegenheit genutzt haben, uns anlässlich unseres 12. „Tags der Offenen Tür“ zu besuchen.

War es mit der E 91 im Jahr 2022 eine historische Güterzugellok die als Neuheit auf die neun Millimeter breiten Gleise gerollt ist, kommt 2023 ein modernes Pendant zum Zug: Die Bombardier Traxx F140 AC, auch bekannt als DB AG Baureihe 185. Mit freistehenden Griffstangen und geätzten Scheibenwischer wird das Modell ein Blickfang im Maßstab 1:160.

Amerikanische Lokomotiven waren stets Sonderlinge auf den Gleisen Westeuropas. Die geschichtsträchtigste unter diesen Loks ist die Whitcomb 65-DE-14. Sie begleitete die US-Army im Zweiten Weltkrieg durch Europa. Diesen Maschinen hat PIKO nun auch in der Baugröße N ein Denkmal gesetzt.

Passend zu unseren Loks erscheinen in diesem Jahr Intercity-Wagen der Deutschen Bundesbahn. Mit diesen Wagen lassen sich vorbildgerechte Zugbildungen des IC 79 Konzeptes komplett mit Fahrzeugen aus dem PIKO N-Portfolio zusammenstellen.

Digitalfahrer und digitale Einsteiger können sich über eine komplett neu entwickelte Version des Steuersystems PIKO SmartControllight mit Farbdisplay und WLAN-Anbindung freuen. Die intuitive Bedienung dieses Systems war unsere Entwicklungsmaxime. Ein Studieren umfangreicher Bedienungsanleitungen gehört damit der Vergangenheit an.

Schon länger können Sie in unserem Werksverkauf Modelle direkt erwerben. Ab 2023 wird dies in völlig neuem Ambiente möglich sein. Unser neuer PIKO Flagship-Store am Standort in Sonneberg wird Sie begeistern, in den wir Sie gerne einladen.


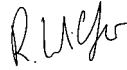

Dort haben wir für Sie alle lieferbaren Modelle ausgestellt.

Besonders freut es uns, Sie dieses Jahr - nach den Turbulenzen mit dem Corona-Virus - wieder persönlich begrüßen zu dürfen! Unser „Tag der Offenen Tür“ am 18. Juni 2022 gibt Gelegenheit einen Blick in unsere Hallen zu werfen und die Entstehung unserer Modelle zu bestaunen.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (TT, H0 und G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage unter www.piko.de, auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/> oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen wir Ihnen zusammen mit unseren engagierten Mitarbeitern

Andrea, Ortrun und Dr. René F. Wilfer


 Ortrun D. Wilfer
 
 Dr. René F. Wilfer

 Andrea M. R. Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Elektrolokomotiven	4
Diesellokomotiven	13
Elektro-Triebzüge	20
Diesel-Triebzüge	22

WAGEN 26

Personenwagen	26
Güterwagen	35

ZUBEHÖR 40

PSD XP 5.1	40
PIKO SmartDecoder	41
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	41
Sound-Module	46
Sonstiges Zubehör	46

GEBÄUDEMDELLE 42

Die Aufnahme entstanden im Eisenbahnmuseum Würzburg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die glatten Außenflächen der Elektrolokomotiven der BR 101 eignen sich perfekt für die Beklebung mit Werbung, was durchaus Farbe in die Baureihe brachte.
 > siehe Seite 6



Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Lokomotiven der BR 216 ideal für den Einsatz vor Eil- oder Personenzügen, bei Bedarf kamen sie aber auch vor Güterzügen zum Einsatz.
 > siehe Seite 13



Zur Kühlung des leistungsfähigen Dieselmotors verfügen die Lokomotiven vom Typ G1206 über eine Kühlanlage mit zwei Kühltürmen und sind daher länger als ihre Vorgänger.
 > siehe Seite 19



Das Vorbild:

Die Baureihe 185.1 ist Teil der Bombardier TRAXX Typenfamilie, welche elektrische sowie dieselelektrische Lokomotiven für den mittelschweren Güter- und Personenzugdienst umfasst. Die Maschinen sind in 20 Ländern im Einsatz, wobei die DB AG über die größte TRAXX Flotte verfügt. Die Zunahme internationaler Aktivitäten der DB Cargo resultierten in einem Bedarf nach elektrischen Loks mit Zweisystemfähigkeit für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. Der Bestand der DB AG umfasst 405 Exemplare der BR 185.1, womit

die Lokomotiven zu den am häufigsten im deutschen Schienennetz anzutreffenden E-Loks gehören. Technisch stellen die Loks eine Weiterentwicklung der Baureihe 145 dar, wobei auch Erkenntnisse aus der Entwicklung der BR 146 einfließen. Wegen Platz-, Masse- und Kostengründen verfügen nicht alle Loks ab Werk über die Ausstattung für den Betrieb in allen möglichen Einsatzländern. Stattdessen werden die Maschinen bei Auslieferung oder nach Bedarf mit bestimmten Länderpaketen aus- oder nachgerüstet.

Das Modell:

Mit der kompletten Neukonstruktion der BR 185 erfüllt PIKO den Wunsch vieler Modelleisenbahner nach einem zeitgemäßen Modell dieser modernen Lokomotivbaureihe. Die markanten Proportionen des Vorbilds wurden maßstäblich perfekt ins Modell übertragen. Die detailreich gravierten Drehgestelle, einzeln angesetzten Sandkästen, freistehenden Handgriffe und filigranen Stromabnehmer sind Zeugnis für modernen Werkzeugbau und Fertigungstechniken. Der kraftvolle Mittelmotor sorgt mit seinen zwei feinst gewuchteten Schwungmassen für hervorragende Fahreigenschaften und Traktionsleistung, die durch zwei diagonal angeordnete Haftreifen noch unterstützt wird. Ab Werk verfügt das Modell über wartungsfreie LED-Beleuchtung mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, sowie über eine moderne Next18 Schnittstelle für den kinderleichten Einbau eines Digitaldecoders, der noch mehr vorbildgetreuen Betrieb auf der Modellbahnanlage ermöglicht.

Für alle E-Loks TRAXX gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI
40580
40581 **PIKO TrainSound**[®] onboard

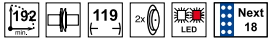


Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI
40582
40583 **PIKO TrainSound**[®] onboard





Für alle E-Loks BR 101 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Das Modell:

Bei der Umsetzung der Baureihe 101 im Maßstab 1:160 hat PIKO die äußere Gestaltung der Drehstromlokomotive perfekt getroffen. Details wie die Einholm-Stromabnehmer vom Typ DSA 350 wurden filigran nachgebildet. Die scharf gravierten Drehgestelle hinter den tief heruntergezogenen Schürzen runden den optischen Eindruck der Lok hervorragend ab. Für Vortrieb sorgt im Modell ein kraftvoller Mittelmotor. Zwei Messingschwungmassen auf der Motorwelle schaffen ausgezeichneten Gleichlauf. Für gute Traktion besitzt die Lok zudem zwei diagonal angeordnete Räder, die mit Haftreifen belegt sind. Dank der modernen Next18-Schnittstelle lässt sich im Handumdrehen ein Digitaldecoder nachrüsten. Neben der Spitzenbeleuchtung in LED-Technik verfügt das Modell auch über eine Führerstandsbeleuchtung.

FORM VARIANTE

2023

1/2023



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

40562

40563  



1/2023

NEU

2023



Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI

40564

40565  



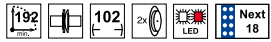
Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

40560

40561  



Für alle E-Loks BR E 16 / BR 116 gilt:



Elektrolokomotive BR 116 DB Ep. IV

40350

40351



40354 Elektrolokomotive BR E 16 DRG Ep. II



FORM VARIANTE

2023

IV/2023

CAD-Zeichnung



Elektrolokomotive BR E 16 DB Ep. III

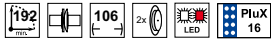
40355

40356





Für alle E-Loks BR E 18 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Das Vorbild:

Die Baureihe 118 der Deutschen Bundesbahn entstand aus der E18 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Ab Mai 1935 ausgeliefert, übertraf die formschöne Schnellzuglok mit getesteten 165 km/h Spitzengeschwindigkeit alle Erwartungen und errang in ihrer Klasse gleich drei Grand Prix der Pariser Weltausstellung. Die DB nahm nach dem Zweiten Weltkrieg 39 Lokomotiven wieder in Betrieb und baute zwei Maschinen nach. Mit ihren 150 km/h Spitzengeschwindigkeit ließ sich die E18 noch lange Zeit gleichberechtigt mit neuen, modernen elektrischen Schnellzugloks einsetzen. Alle 41 Maschinen erhielten die computergerechte Baureihenbezeichnung 118.

Das Modell:

Beim PIKO Modell der DB E18 handelt es sich um das erste, konsequent vorbildgetreue Großserienmodell dieser Baureihe im Maßstab 1:160. Hervorzuheben sind die vorbildgerechte Dachausrüstung, die für die DB-Loks typischen Stromabnehmer sowie die Isolatoren in feinsten Ausführung. Sämtliche Dachleitungen wurden aus Metall gefertigt. Die feinen Radsätze mit Federtopfnachbildung stellen im Maßstab 1:160 ein absolutes Novum dar. Die Lampen erscheinen in vorbildgerechter Form und Größe. Der kräftige, mit zwei großen Schwungmassen versehene Motor sichert durch den Antrieb von vier Achsen auch im Modell die problemlose Beförderung schwerer Schnellzüge. Zusätzlich wurden zwei Räder in diagonaler Anordnung mit Haftreifen versehen.

FORM VARIANTE

2023



Foto: J. R. Broughton / Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. IV

40308

40309



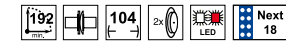
BR E 18



Das Modell:

PIKO hat die E 91 perfekt eingefangen und in den Maßstab 1:160 transferiert. Die konstruktive Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften zeichnen die Neuentwicklung aus. Die scharfen Gravuren des Gehäuses, gepaart mit einer hochfeinen Bedruckung und garniert mit äußerst filigranen Stromabnehmern machen die Lok zu einem Schmuckstück. Selbstverständlich verfügt das Modell über einen Lichtwechsel in LED-Technik mit roter Schlussbeleuchtung. Zusätzliche Beleuchtungsfunktionen können durch Nachrüstung eines Digitaldecoders geschaltet werden, für den einfachen Einbau steht eine Next18-Schnittstelle zur Verfügung.

Für alle E-Loks E 91 / BR 191 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV



40540

40541 **PIKO TrainSound**® onboard

BR 191



FORM VARIANTE

2023

III/2023



Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III



40542

40543

FORM VARIANTE

2023

III/2023

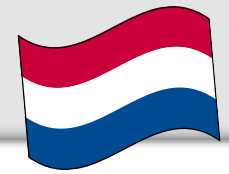


Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

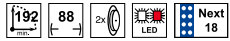


40544

40545



Für alle E-Loks der Rh 1100 NS gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Das Modell:

Das perfekt gelungene PIKO Modell der Reihe 1100 der Niederländischen Staatsbahnen NS überzeugt durch einen exzellenten Formenbau mit stimmigen Dachrundungen und viele liebevoll gestaltete Teile, wie die feinen Isolatoren und Stromabnehmer. Der Rahmen aus Zinkdruckguss und der zugkräftige Motor sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das Modell ist durch eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle für eine unkomplizierte Digitalisierung vorbereitet. Für eine zusätzliche Steigerung der Zugkraft liegen Tauschachsen mit Haftreifen bei.

NEU
2023

III/2023



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40378

40379

NEU
2023

II/2023



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40376

40377



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, ohne Vorbau

40370

40371



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40374

40375



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40372

40373

ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1200



PIKO

Das Modell:

Das PIKO Modell der NS 1200 zeichnet sich durch sehr feine Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen aus. Einen besonderen Blickfang stellen die filigranen Stromabnehmer und die Nachbildung des Daches dar, die alle Details des Originals präzise wiedergeben. Ein kräftiger Motor garantiert die problemlose Beförderung originalgetreuer Schnellzüge. Das Modell besitzt eine Next18-Schnittstelle und den üblichen Lichtwechsel rot/weiß. Die Führerstandsbeleuchtung ist digital schaltbar. Zusätzlich wurden zwei Räder in diagonaler Anordnung mit Haftreifen versehen. Das PIKO Modell besitzt hervorragende Laufeigenschaften und kann problemlos Radien bis herab zu 192 mm durchfahren.

Für alle E-Loks NS 1200 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



#46520 PSD XP S NS 1200
Next18 (siehe Seite 40)



NEU
2023

1/2023



Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III

40466

40467



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV

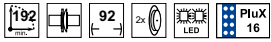


40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV



40462 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV

Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:



Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 40)



INFO

- › Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- › Feine Speichenradsätze
- › Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- › PluX16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- › Motor mit Schwungmasse
- › Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- › weiß/weißer Lichtwechsel
- › Kurzkupplungskinematik nach NEM 355



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



40323 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform



40322 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. IV, mit geänderter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



94003 E-Lok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

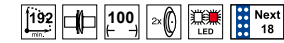
EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich!



Diesellokomotive 216 010-9 DB Ep. IV
40520
40521



Für alle Dieselloks V 160 / BR 216 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV, beige-blau
40522
40523



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III
40524
40525



FORM VARIANTE

2023

II/2023

FORM VARIANTE

2023

II/2023



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V
40526
40527



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV
40528
40529



DIESELLOKOMOTIVE WHITCOMB

Das Vorbild:

Nach Eintritt der USA in den Zweiten Weltkrieg war klar, dass hierfür passendes Eisenbahn-Material benötigt werden würde. Zur Deckung des Bedarfs sah man sich Fahrzeuge der heimischen Industrie an. Dabei fiel die 65-DE-14 in die engere Auswahl. Durch das hohe Führerhaus konnte sie jedoch nicht uneingeschränkt eingesetzt werden, sodass eine Weiterentwicklung in Auftrag gegeben wurde. Es entstand die 62-DE-19-A. Die Nederlandse Spoorwegen gliederte nach dem Krieg 19 Lokomotiven in die Reihe 600 ein. Bald nach Übernahme rüstete sie ihre Maschinen mit neuen Motoren von Thomasen-Frichs aus. Fortan wurden die verbliebenen 18 Loks der Serie 2000 zugeordnet. Der Einsatz erfolgte zunächst von Zwolle aus vor allem im Osten der Niederlande. Im Jahr 1955 erfolgte eine Umstationierung nach Amsterdam. Zwischen 1958 und 1960 wurden alle Maschinen ausgemustert und verschrottet.

FORM NEU
2023

II/2023



Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III

40800

40801   **PIKO TrainSound®** onboard



FORM NEU
2023

III/2023



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II

40802

40803   **PIKO TrainSound®** onboard



Detail

Das Modell:

Das Modell der 65-DE-19-A passt je nach Ausführung zu Anlagenthemen aus den USA und Europa. Qualitativ wird die Marschroute der letzten PIKO N-Modelle konsequent weitergeführt: plastisch wirkende Gravuren, filigraner Formenbau, modernste Technik. Abgerundet wird der Eindruck des Modells durch Lackierung und Bedruckung in der gewohnt hohen PIKO Qualität. Der bewährte PIKO Motor sorgt für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Um hohe Zugkräfte zu garantieren, verfügt das Modell über zwei Haftreifen. Die PIKO 65-DE-19-A besitzt eine aufgeräumte Platine mit Next18-Schnittstelle.

Für alle Dieselloks Rh 600 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



FORM NEU
2023

III/2023



CAD-Zeichnung

Diesellokomotive 65-Ton Diesel ACL 70

40804

40805 **PIKO TrainSound**® onboard



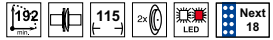
Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



DIESELLOKOMOTIVE V 200.1 / BR 221



Für alle Dieselloks V 200.1 / BR 221 gilt:



Passendes Zubehör



#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Diesellok BR 221 DB Ep. IV



40500



40501  



Diesellok BR V 200.1 DB Ep. III



40502

40503  



Diesellok BR 221 DB Ep. IV, beige-blau



 40505  



40507 Diesellok BR 221 EGP DB Ep. VI



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

NEU

2023



III/2023

Foto: Arne Richter

Diesellokomotive BR 221 BEG Ep. VI

40508

40509  



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE NS 2200

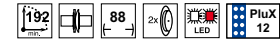


PIKO

Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.

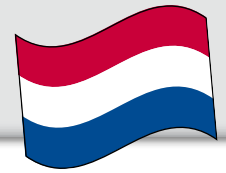
Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:



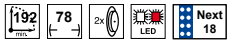
40418 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV



40445 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV



Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 40)



Das Modell:

Das PIKO Modell der Reihe 2400 der NS besteht durch die minutiöse Umsetzung ihres Vorbildes mit exakten Gravuren am Lokgehäuse und den Drehgestellen. Bei den für diese Baureihe sehr charakteristischen Geländern handelt es sich um aufwendig geätzte Metallteile. Das Modell zeichnet sich durch hervorragende Fahreigenschaften aus und besitzt einen präzise gefertigten Druckgussrahmen, einen starken Motor mit Schwungmasse und eine Beleuchtung durch LEDs mit Lichtwechsel weiß/rot. Das Modell ist für Digitalbetrieb vorbereitet.



40420 Diesellokomotive Rh 2400 blau NS Ep. III



40424 Diesellokomotive Rh 2400 3. Spitzenlicht NS Ep. IV



40426 Diesellokomotive Rh 2400, rotbraun, L-Licht NS Ep. III



Diesellokomotive Rh 2400 NS Ep. IV

40428

40429

Das Vorbild:

Die Fahrzeuge vom Typ MaK G 1206 sind dieselhydraulische Lokomotiven, die von der Maschinenbau Kiel (MaK) entwickelt wurden. Die Achsfolge der MaK G 1206 ist B'B'. Sie erreicht eine Leistung von bis zu 1570 kW und eine Geschwindigkeit von 100 km/h. Verwendung finden Motoren von Caterpillar und MTU. Die 1206 wird im schweren Rangier- und Streckendienst von vielen privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Ab 1997 wurden die MaK Lokomotiven in zahlreiche Länder verkauft.

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



NEU
2023

III/2023



40483 Diesellokomotive G 1206 RBH Ep. VI



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

46400 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 41)



NEU
2023

III/2023



40484 Diesellokomotive G 1206 Captrain Ep. VI



40482 Diesellokomotive G 1206 LINEAS NL Ep. VI





Passendes Zubehör

46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

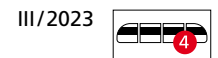
Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



40208 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 VBB DB AG Ep. VI



NEU
2023



40209 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Bwegt SWEG Ep. VI



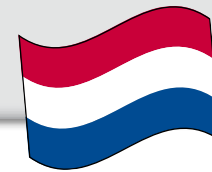
NEU
2023



40275 5-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 DB AG Ep. VI



ELEKTROTRIEBWAGEN HONDEKOP

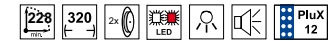


PIKO

INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- › Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- › Schaltbare Innenbeleuchtung
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

Für alle Hondekop gilt:



Passendes Zubehör

46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



Detail



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht

NEU
2023



40282 Elektrotriebwagen „Hondekop“ Benelux NS Ep. IV



III/2023



Für alle Zwischenwagen gilt:



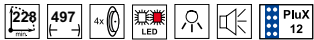
Passendes Zubehör

46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 46)

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 41)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Für BR 624 gilt:



40691 Zwischenwagen 924 DB Ep. IV, passend zum Dieseltriebzug #40261



40692 Zwischenwagen 924 DB AG Ep. V, passend zum Dieseltriebzug #40262



Foto: Hennig Folz

40263 Dieseltriebwagen BR 624 DB AG Ep. V



Das Vorbild:

Die originellen Triebwagenzüge des Grundtyps GTW 2/6, die zur Fahrzeugfamilie der „Neuen Leichten“ der 1990er Jahre zählen, weichen durch ihren konzeptionellen Aufbau erheblich von konventionellen Bauarten ab. Unter konstruktiver Führung des schweizerischen Unternehmens Stadler entstanden, basiert ihr modulares Grundprinzip auf konsequenter Trennung zwischen Antriebs- und Fahrgastbereich. Die kompakte Antriebseinheit, auch Antriebscontainer genannt, wurde in einem mittig laufenden, zweiachsigen Antriebsmodul untergebracht. Die Fahrgastgroßräume bzw. Führerstände befinden sich in zwei Steuerwagen, die als Fahrgastmodule die beidseitigen Endwagen bilden und sich auf das mittig laufende Antriebsmodul stützen.

Letzteres fungiert somit als Triebdrehgestell, wobei die ungewöhnliche Achsfolge 2'Bo2' entsteht. Die im Hinblick auf Wartung, Instandhaltung und Reparatur sehr vorteilhaften Triebzüge wurden sowohl als Variante mit Dieselantrieb wie auch als elektrische Triebzüge geliefert. Bei der DB AG erhielt die Dieselsonversion des GTW 2/6 die Baureihenbezeichnung 646 / 649 (Motorwagen / Endwagen) und gelangte u.a. in den Großraum Berlin sowie zur Tochtergesellschaft Usedomer Bäderbahn UBB. Weitere Züge gingen an die Hessische Landesbahn, die Kurhessenbahn und zur ODEG. GTW 2/8-Triebzüge laufen in der elektrischen Version u.a. als ARRIVA-, Veolia- und SBB-Fahrzeuge.

Passendes Zubehör

#46401
PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 41)



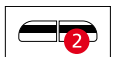
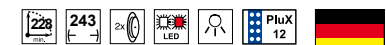
40236 Dieseltriebwagen GTW 2/8 ARRIVA Ep. VI



NEU
2023



40237 Dieseltriebwagen GTW 2/6 DB AG Ep. VI



IV/2023

Das Modell:

Die PIKO Modelle des Trieb- und des Steuerwagens verkörpern, wie ihre DB-Vorbilder, funktionssichere Konstruktionen. Das Triebwagenmodell wird von einem Kleinstmotor angetrieben, der zugunsten einwandfreier Laufeigenschaften mit zwei präzise dimensionierten Schwungmassen ausgestattet ist. Der Antrieb wirkt auf beide Achsen des Triebwagens. Da Trieb- und Steuerwagen über eine stromleitende Kurzkupplungskinematik miteinander kuppelbar sind, können bei Einsätzen mit Steuerwagen zwei weitere (und damit vier) Achsen zur sicheren Stromabnahme herangezogen werden. Der Triebwagen besitzt eine Digitalschnittstelle PluX16 nach NEM 658. Die Beleuchtungsfunktionen beider Fahrzeuge sind gesondert schaltbar. Ein freier Durchblick ist bei Trieb- und Steuerwagen durch die Fahrgasträume möglich. Der Triebwagen lässt sich vorbildgerecht auch als Triebfahrzeug für die Mitnahme einzelner Güterwagen verwenden.



40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV



Detail



40254 Dieseltriebwagen Gleismesszug DB AG Ep. V



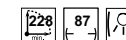
Abbildung entspricht Original-Modellgröße



40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV



Für alle Beiwagen gilt:



Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 40)

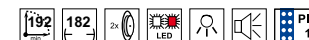


#46526 PSD XP S BR 798
Next18 (siehe Seite 40)



#46212 Funktionsdecoder mini
(siehe Seite 46)

Für alle Schienenbusse gilt:



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV



40682 Beiwagen ÖBB Ep. IV



40255 Schienenbus VT98 + Steuerwagen VS98 DB Ep. III



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Foto: Hennig Folz

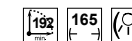
IC WAGEN

JEDE STUNDE - JEDE KLASSE

Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde zu Beginn des Sommerfahrplans 1979 von der Bundesbahn mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde erforderlich, da die rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgastenschwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der zweiten Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus angehoben. Angestrebte Verkürzungen der Reisezeiten erfolgten durch den Ausbau vieler Strecken und die Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten. Diese beschleunigten Züge führten zur weiteren Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr und waren für ein schnelles Umsteigen in den Knotenbahnhöfen in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen und 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC ein wichtiges Rückgrat im Fernverkehr der Bahn dar.

Für alle Wagen gilt:



Passendes Zubehör

Passende Innenbeleuchtung:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46295
LED-Beleuchtungsbausatz, #46296
LED-Beleuchtungsbausatz, #46297
LED-Beleuchtungsbausatz, #46298
 siehe Seite 46

FORM NEU
2023

IV/2023



40660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV



FORM NEU
2023

IV/2023



40661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV
 40662 IC Speisewagen ARmz 218 DB IV



FORM NEU
2023

IV/2023



40663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV



FORM NEU
2023

IV/2023



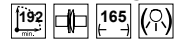
40664 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV
 40665 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB Ep. IV,
 andere Nummer





Passende Innenbeleuchtung für die Sitzwagen ABn & Bn:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46293
siehe Seite 46

Für alle Wagen gilt:



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



40646 Personenwagen 2. Klasse
DB AG Ep. V, mintgrün



40647 Personenwagen 1./2. Klasse
DB AG Ep. V, mintgrün



40640 Personenwagen 2. Klasse
DB Ep. III



40641 Personenwagen 1./2. Klasse
DB Ep. III



40644 Personenwagen 2. Klasse
DB Ep. IV



40645 Personenwagen 1./2. Klasse
DB Ep. IV



NEU
2023

IV/2023

NEU
2023

IV/2023



40648 Personenwagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV, schwarzer Rahmen

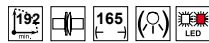


40649 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV, schwarzer Rahmen



Passende Innenbeleuchtung für alle Steuerwagen Wittenberger:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46294
 siehe Seite 46

Für alle Wagen gilt:



Das Modell:

Mit den n-Wagen hat PIKO einen Fahrzeugtyp ins Sortiment aufgenommen, der praktisch auf keiner Modellbahn fehlen darf, deren Thema bei der Bundesbahn oder der DB AG angesiedelt ist. Wie beim Vorbild unterscheiden sich auch die Modelle abhängig von der Wagenklasse in Fensteraufteilung und Inneneinrichtung, die Stichmaße wurden vorbildgerecht in die Baugröße N umgesetzt. Formenbau auf höchstem Niveau sorgt für äußerst plastisch wirkende Drehgestelle und die von PIKO gewohnte hochwertige Lackierung und Bedruckung verleiht den Fahrzeugen ein hervorragendes Finish. Die Fahrzeuge sind für das unkomplizierte Nachrüsten einer Innenbeleuchtung vorbereitet.



INFO

- › Filigrane Nachbildung der Übersetzfenster
- › Konturenscharfe Bedruckung
- › Innenbeleuchtung nachrüstbar
- › Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- › Kupplung mit Kulissen-Führung
- › Filigrane Drehgestelle
- › Feinste Lackierung



40610 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. VI, verkehrsrot



40611 n-Steuerwagen Wittenberger DB AG Ep. V, mintgrün



40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG Ep. VI, verkehrsrot



SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291
 siehe Seite 46



40620 Schürzeneilzugwagen
 2. Kl. DB Ep. IV



40624 Schürzeneilzugwagen
 2. Klasse DB Ep. III



40625 Schürzeneilzugwagen
 1./2. Klasse DB Ep. III



40629 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau

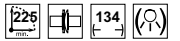


40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Kl. und 1./2. Kl. DB Ep. IV



SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Für alle Wagen gilt:



40628 2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse und 2. Klasse DR Ep. III



40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III



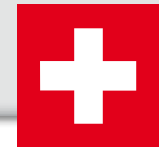
40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II





Wagen

EW I PERSONENWAGEN



Für alle Wagen gilt:    

Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46292
siehe Seite 46



94380 EW I Personenwagen mit alter Schrift 1. Klasse SBB Ep. IV



94381 EW I Personenwagen mit alter Schrift 2. Klasse SBB Ep. IV

EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!

EW I PERSONENWAGEN



PIKO



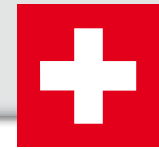
94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV



94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau



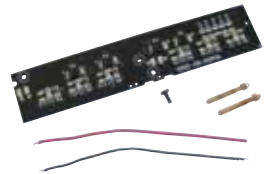
94399 5er Set EW I Wagen GoldenPass BLS Ep. V



EXKLUSIVE SETS -
Alle Modelle auf dieser Seite
sind nur in der Schweiz erhältlich!

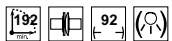


Lokomotiven, wie die Ae 3/6 I von PIKO in Baugröße N, brauchen passende Wagen, um vorbildrichtige Kompositionen zusammenstellen zu können. PIKO hat eine der beliebtesten Wagenfamilien der SBB-CFF in N-Spur neu konstruiert und hergestellt. Es ist die Familie der bekannten 2- und 3-achsigen Oldtimer-Wagen. Mehr als 14 Modellformen garantieren die Fertigstellung vieler Varianten dieser wunderschönen Fahrzeuge.



Passend für die Wagen der Sets 94340-94345:
#46290 Vier Stück LED-Innenbeleuchtungsbausatz
 siehe Seite 46

Für alle Wagen gilt:



94343 Oldtimer-Set 4 - bestehend aus je einem Wagen B3ü, C, C3, C3ü - Epoche II
 passend zum Set 94342; passende Lokomotiven: 40320 und 94003



94344 Oldtimer-Set 5 - bestehend aus je einem Wagen B3, C, C3, D3 - Epoche III
 passende Lokomotive: 40323



94345 Oldtimer-Set 6 - bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3 - Ep. III
 passende Lokomotive: 40323

Für alle Wagen gilt:



94402 2er Set Schwerlastwagen Slmmps-y SBB Ep. V

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmps der SBB,
beladen mit 2 Panzer 87 Leopard

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



94405 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmps,
beladen mit 2 M109 Panzerhaubitzen

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!



40700 Schwerlastwagen Slmmps RTS Ep. V



40701 Schwerlastwagen Slmmps Volker Rail Ep. VI



40702 Schwerlastwagen Slmmps SBB Ep. VI



Für alle Wagen gilt:



40711 Schüttgutwagen Falns
On Rail Ep. VI



40714 Schüttgutwagen Falns
NIAG Ep. VI



40715 Schüttgutwagen Falns
GATX Ep. VI



NEU
2023

II/2023



40717 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI



Die Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



40716 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

PIKO hat zum 12. „Tag der Offenen Tür“ eingeladen – und die Modellbahnfans weltweit sind der Einladung gerne gefolgt. Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen feierten am 18. Juni 2022 mehr als 10.000 Besucher zusammen mit den PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern diesen besonderen Event.

Drei Jahre mussten sich die Freunde der PIKO Modelleisenbahn gedulden, bis sich die Tore zum Betriebsgelände in Sonneberg ein weiteres Mal öffneten. Erwartungsgemäß groß war der Andrang auf die zahlreichen Verkaufsstände mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten.

Beim Betriebsrundgang gab es die Möglichkeit, hinter die Kulissen zu schauen und mit den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ins Gespräch zu kommen.

Besonders bei den kleinen Gästen herrschte großes Interesse an einer ganz bestimmten Neuheit, welche PIKO im Jahr 2022 präsentiert: Auf zwei Anlagen konnten sie die neuen Klemmbausteine-Wagen für H0 sowie die Gartenbahn auf Herz und Nieren testen und ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Zusätzlich gab es die Möglichkeit, seinen eigenen Wagen zu bemalen oder sich auf der großen Hüpfburg auszutoben.

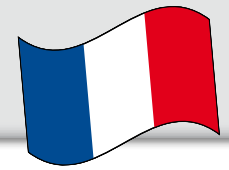
Der 12. „Tag der offenen Tür“ bei PIKO hat wieder einmal aufgezeigt, dass die Modellbahn eine große Faszination über alle Altersgruppen hinweg ausübt. Menschen aus Nah und Fern sind an diesem Tag zusammengekommen, um sich auszutauschen, Neues zu lernen und gemeinsam einen schönen Tag zu verbringen.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns schon sehr auf ein Wiedersehen am nächsten „Tag der Offenen Tür“ **am 22.06.2024**. Nähere Informationen dazu erhalten Sie rechtzeitig auf unserer Website sowie unseren Social-Media-Kanälen.

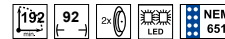
22.06.2024

13. Tag der Offenen Tür bei PIKO!





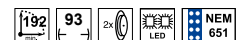
94004 Diesellokomotive G 1206 SNCF



SNCF



94119 Diesellokomotive BB 66000 SNCF



NEU
2023

Für alle Wagen gilt:



II/2023



94500 2er Set Corailwagen



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!



94337 2er Set Liegewagen 9600 RENFE 1 x Grandes Lignes + 1 x RENFE Operadora Ep. V



EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Spanien erhältlich!



Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController^{wlan}

**Inklusive WLAN
und Farbdisplay**



55821 PIKO SmartControl^{wlan} Basis Set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP 5.1: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP 5.1 alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC Langsamfahrstrecken sowie ABC Pendelzugautomatik ab Werk integriert.

PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor

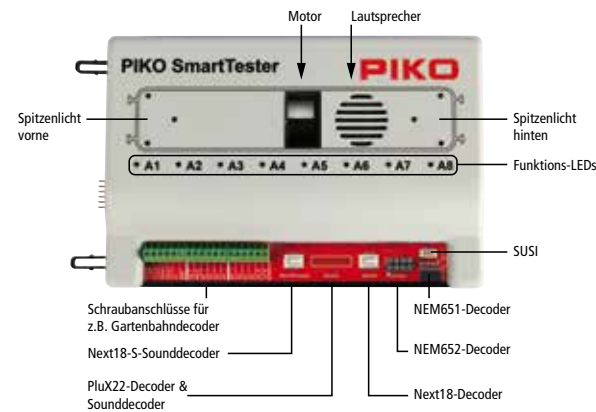
PIKO SmartDecoder PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

46502	PSD XP Next18 multiprotokoll		56502	PSD XP PluX16 multiprotokoll		46505	PSD XP Sound Next18 unbespielt	
46520	PSD XP Sound Next18 N NS 1200 + Lautsprecher		46526	PSD XP Sound Next18 N Schienenbus + Lautsprecher		46400	PSD 4.1 6-polig	
46401	PSD 4.1 PluX12 multiprotokoll							



- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

56416 PIKO SmartTester



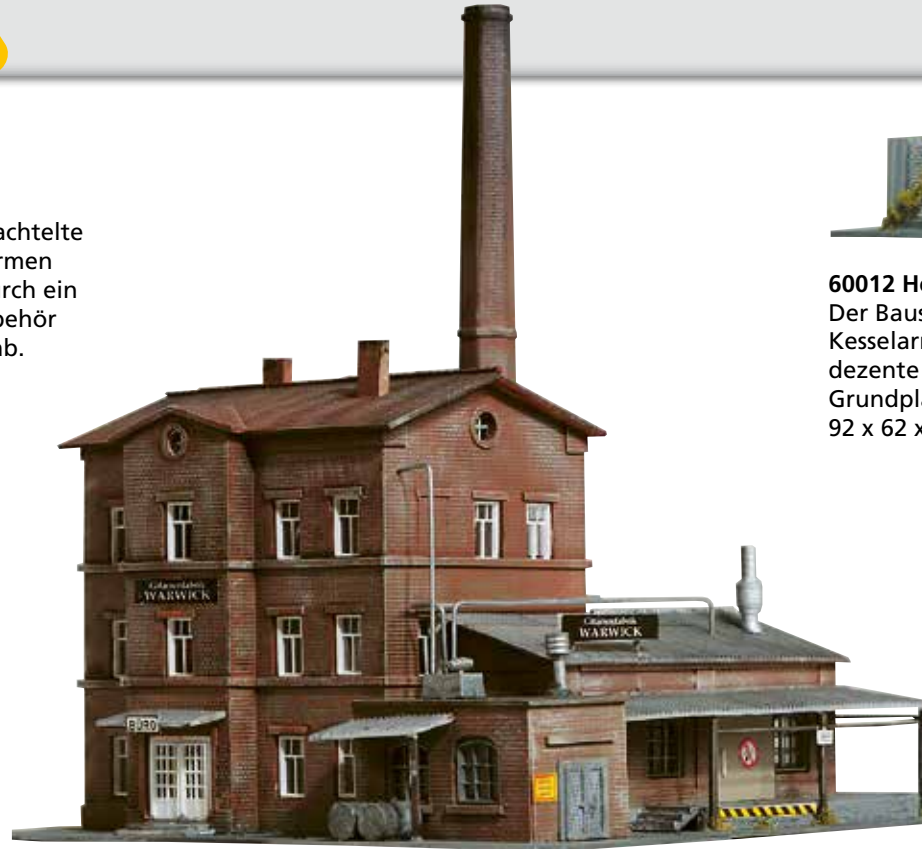
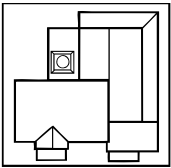
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10 / 11



60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab.
162 x 160 x 182 mm



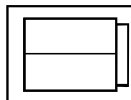
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun.
92 x 62 x 33 mm



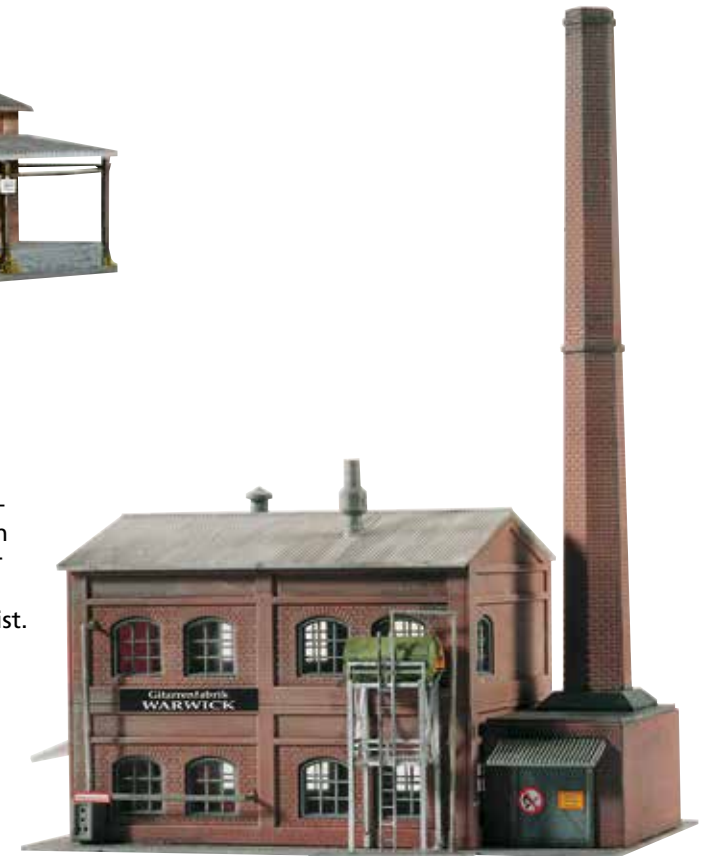
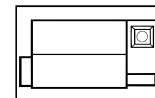
60011 Nebengebäude Warwick

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert.
124 x 94 x 43 mm



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist.
140 x 94 x 182 mm

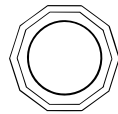




60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

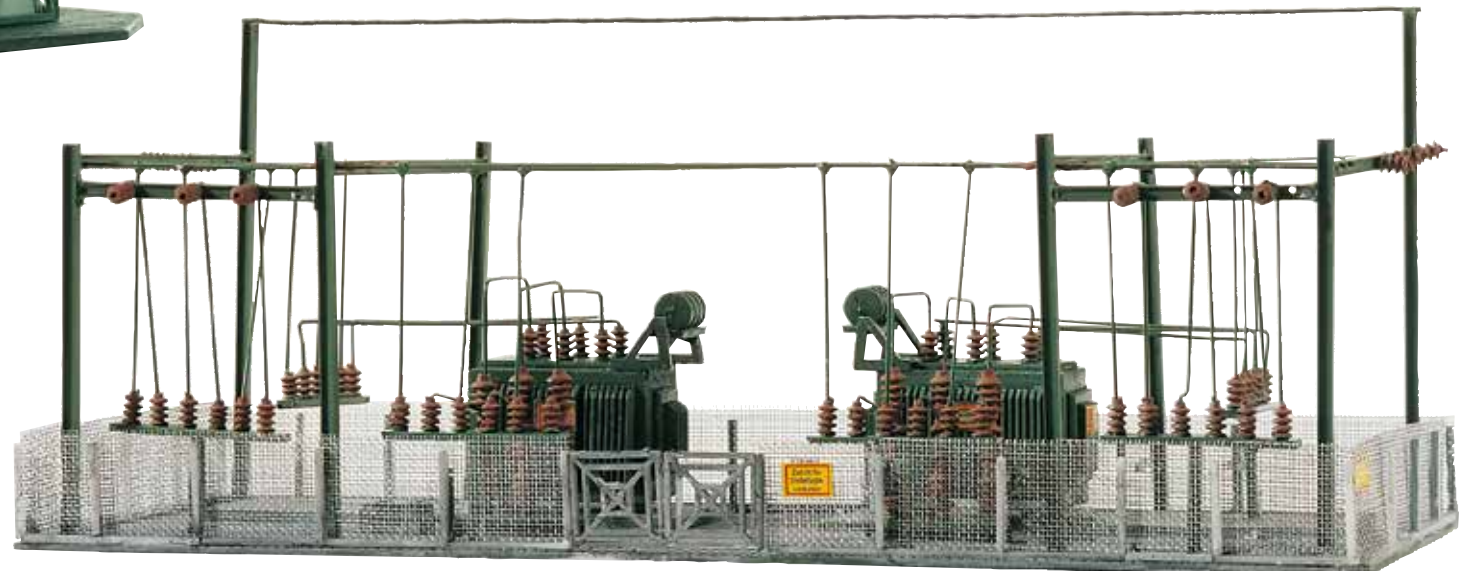
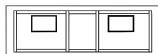
88 x 36 x 25 mm



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

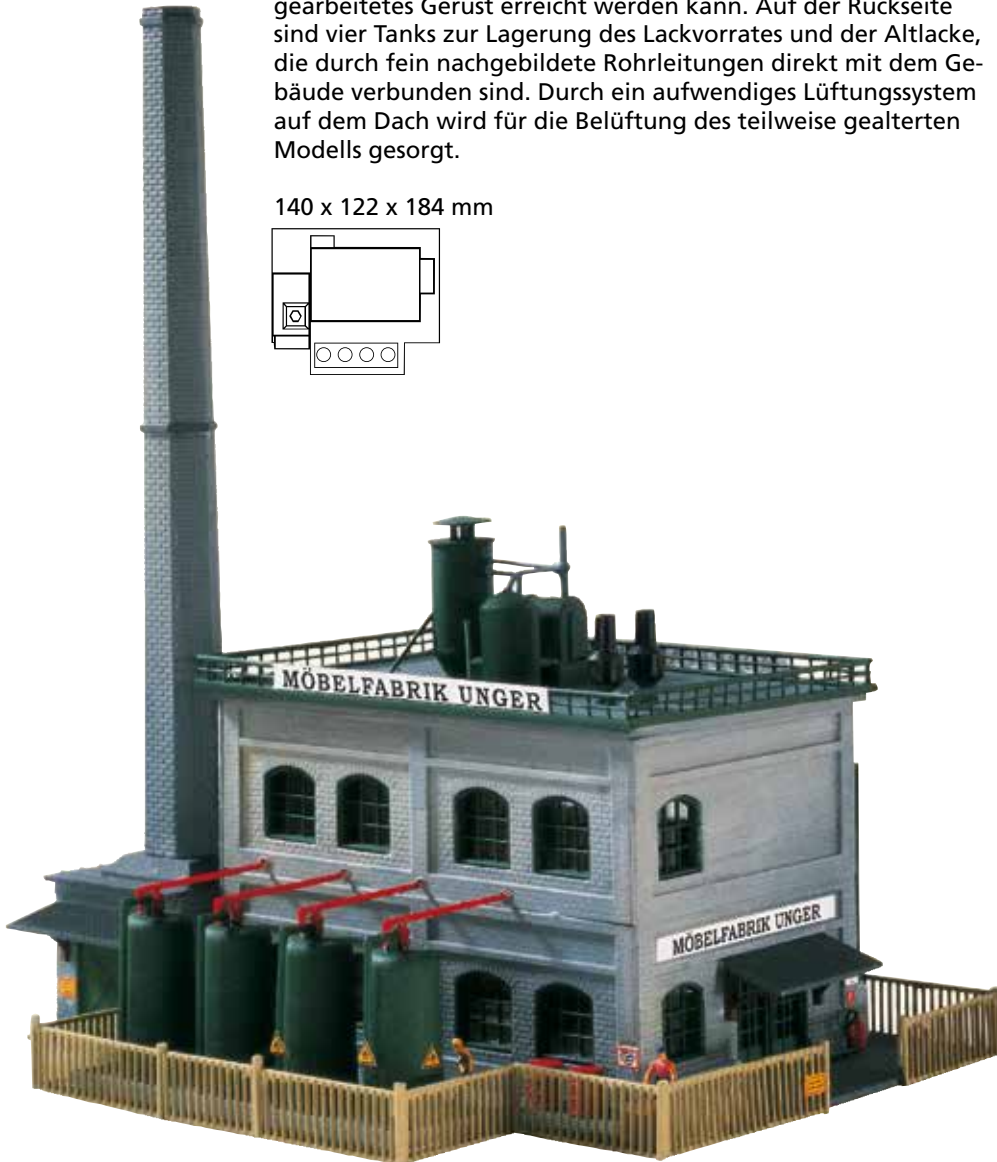
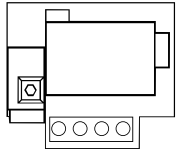
184 x 62 x 72 mm



60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

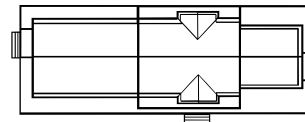
140 x 122 x 184 mm



60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

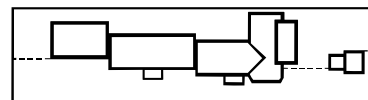
268 x 102 x 100 mm



60028 Behelfsbahnstation

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangssperre.

227 x 45 x 45 mm

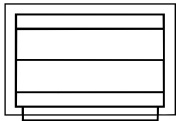




60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

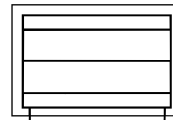
150 x 98 x 66 mm



60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, # 60023.

150 x 98 x 66 mm



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212	PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
46190	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia	
46192	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624	
46193	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop	
46240	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206	
46241	Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000	
46242	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schie- nenbus	
46243	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46230	Wagen-Radsatz Metall, 2 St.	
46250	Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW	
46251	Stromabnehmer BR 440 Coradia	
46252	Stromabnehmer Hondekop	
46253	Stromabnehmer DB SBS 39 mit Wippe DBS 54 für E 18	
46254	Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau	
46255	Stromabnehmer HISE7 für E 18	
46256	Stromabnehmer RBS58	
46257	Stromabnehmer HISE2 für BR E 18	
46258	Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46259	Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I	
46260	Stromabnehmer NS 1200	
46290	LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig	Symbolfoto
46291	N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz	Symbolfoto
46292	LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I	Symbolfoto
46293	LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABn & Bn	Symbolfoto
46294	LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger	Symbolfoto
46295	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Großraumwagen	Symbolfoto
46296	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Abteilwagen	Symbolfoto
46297	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Speisewagen	Symbolfoto
46298	LED-Schlussbeleuchtung N-IC 79	

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007
















Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

-  Schnittstelle für Decoder nach NEM 651
-  Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658
-  Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658
-  Schnittstelle Next18
-  Länge über Puffer
-  Kurzkupplungskulisse
-  Lichtwechsel weiß/weiß mit LED
-  Lichtwechsel weiß/rot mit LED
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
-  Innenbeleuchtung
-  Anzahl Haftreifen
-  Kleinster empfohlener Radius
-  mit Sound / Sound nachrüstbar
-  PIKO SmartDecoder XP
-  PIKO SmartDecoder XP Sound
- PIKO TrainSound®** *onboard*
zertifiziertes Gütesiegel
(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 40)
-  Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)
-  Werkseitig ausverkauft
-  Wagenanzahl bei Triebzügen

Eisenbahngesellschaften:

- DB** Deutsche Bundesbahn
- DB AG** Deutsche Bahn AG
- DR/DRB** Deutsche Reichsbahn
- DRG** Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
- NS** Niederländische Staatsbahnen
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen
- RENFE** Spanische Staatsbahn
- SBB** Schweizerische Bundesbahn
- SNCF®** Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:


- ARRIVA** Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
- BEG** Bocholter Eisenbahngesellschaft
- BN** Bern-Neuenburg-Bahn
- BLS** Bern Lötschberg Simplon Bahn
- Captrain** Deutsches Schienenlogistikunternehmen
- EGP** Eisenbahngesellschaft Potsdam
- GATX** Güterwagen-Vermietungsgesellschaft
- LINEAS NL** Privates Schienengüterverkehrsunternehmen
- NIAG** Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
- On Rail** Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- RTS** Rail Transport Service GmbH
- SD** Tschechische Eisenbahngesellschaft
- SWEG** Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG
- Volker Rail** Niederländisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN N VON PIKO


PIKO

Auch im Jahr 2023 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.




Personenwagen 1./2. Klasse 
DB AG Ep. V, mintgrün
> Siehe Seite 28




2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse 
und 2. Klasse DR Ep. III
> Siehe Seite 31




2er Set Liegewagen 9600 RENFE Ep. V 
> Siehe Seite 39



Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau 
> Siehe Seite 30



EW I Personenwagen mit alter Schrift 1. Klasse SBB Ep. IV 
> Siehe Seite 32



Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de