HO 1:87

PIKO

Katalog 2025

EINSTIEG

Hilfreiche Tipps und spannende Hintergrundinfoamtionen.

Über PIKO 4
Rückblick TOFT 2024 5
Zeichenerklärung 7
Highlights 8

PIKO START-SETS

Die PIKO Start-Sets ermöglichen einen einfachen Einstieg in die analoge und digitale Welt der Modellbahn.

PIKO SmartControl$_{wlan}$-Sets 13
PIKO Start-Sets mit Bettung 18
PIKO Start-Sets ohne Bettung 29

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain® 32
PIKO myTrain® Lokomotiven & Wagen 33

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinster digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Expert plus Lokomotiven 36
Expert plus Wagen 39

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Expert Dampflokomotiven 44
Expert Elektrolokomotiven 56
Stromabnehmer 136
Expert Diesellokomotiven 138
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler 186
Expert Triebzüge 188
Expert Personenwagen 208
Expert Güterwagen 252

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Hobby Lokomotiven 292
Hobby Personenwagen 306
Hobby Güterwagen 320

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technische Präzision verkörpern.

Classic Lokomotiven 338
Classic Triebzüge 342
Classic Personenwagen 346
Classic Güterwagen 358

PIKO H0 GLEISSYSTEM

Mit dem PIKO A-Gleis und dem PIKO A-Gleis mit Bettung lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Gleisgeometrie 384
Systematik 388
PIKO A-Gleis 392
PIKO A-Gleis-Sets 369
PIKO A-Gleis mit Bettung 402
PIKO A-Gleis mit Bettung-Sets 405
Gleiszubehör 389

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Fahrzeuge und Anlagen unkompliziert steuern.

PIKO SmartDecoder XP 409
PIKO SmartDecoder 4.1 412
PIKO Digital-Decoder 417
PIKO SmartControl$_{wlan}$ 12
PIKO SmartControl$_{light}$ 29
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester 413
Digital-Zubehör 416

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen 421
Plattenbauten 422
Bahnhöfe 425
Stellwerke 425

ZUBEHÖR

Dampf, Sound und vieles mehr - mit dem passenden Zubehör ist noch mehr Modellbahnspaß garantiert.

Zubehör Anlagenbau 432
Dampf-Zubehör 436
Wagen-Radsätze 433
Beleuchtungsbausätze 434

PIKO Fan-Shop 438

GLOSSAR & INDEX

Glossar Bahnverwaltungen 440
Numerischer Index 442

Anlagen-Fotos: Dieter Ertel / Falk Hummel / Frank Zarges (†)
Modellaufnahmen: Falk Hummel

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

© 2024, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF® und ist urheberrechtlich geschützt.

Ein herzlicher Dank geht an das
DB Museum Nürnberg.

95755 PIKO Jahreswagen 2025 **39,99 €***

Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser „Tag der Offenen Tür", bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften – ein tolles Event, das uns allen in Erinnerung bleibt! Vielen Dank für Ihr Kommen!

Das fünfte Jahr in Folge können wir Ihnen ein formneues Expert-Dampflokmodell präsentieren, unser bisher Kleinstes! Mit der preußischen T 9.3, spätere Baureihe 91.3, rollt ein Multitalent aus der großen Zeit der Eisenbahn auf die H0-Gleise. Primär für den Einsatz vor Güter- und Personenzügen auf Nebenbahnen gedacht, bewährten sich die Loks auch im leichten Rangier- und Zugdienst der Ballungszentren. Am Endpunkt einer verschlafenen Nebenbahn oder im Hauptbahnhof von Hannover, die 91 konnte überall überzeugen.

Ebenfalls vielfältig, jedoch in noch größeren Dimensionen, waren die Einsatzgebiete unserer zweiten Formneuheit: Als Viersystem-Maschine konnte die Europa-Lok E 410 im grenzüberschreitenden Verkehr nach Belgien, Frankreich und Luxemburg eingesetzt werden. Eine willkommene Ergänzung des H0-Fuhrparks in gleich vier Ländern.

Die ÖBB-Reihe 1067 erscheint in Gestalt der neuen PIKO Konstruktion erstmals überhaupt als Großserienmodell! Die Umsetzung der kompakten Rangierloks in der Baugröße H0 ist unseren Konstrukteuren hervorragend gelungen. Technisch übertrifft das Modell sogar sein Vorbild, sodass ein gewohnt zuverlässiger Anlagenbetrieb gewährleistet ist.

Neben diesen Highlights erwarten Sie 2025 wie gewohnt zahlreiche frische Form- und Farbvarianten. Machen Sie sich auf den nächsten Seiten selbst ein Bild.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (TT, N, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen. Unsere Social-Media-Auftritte im Auge zu behalten lohnt sich 2025 für H0-Bahner ganz besonders …

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und die engagierten Mitarbeiter

Ortrun D. Wilfer **Dr. René F. Wilfer**

Andrea Wilfer

Andrea M. R. Wilfer

Konstruktion

Formenbau

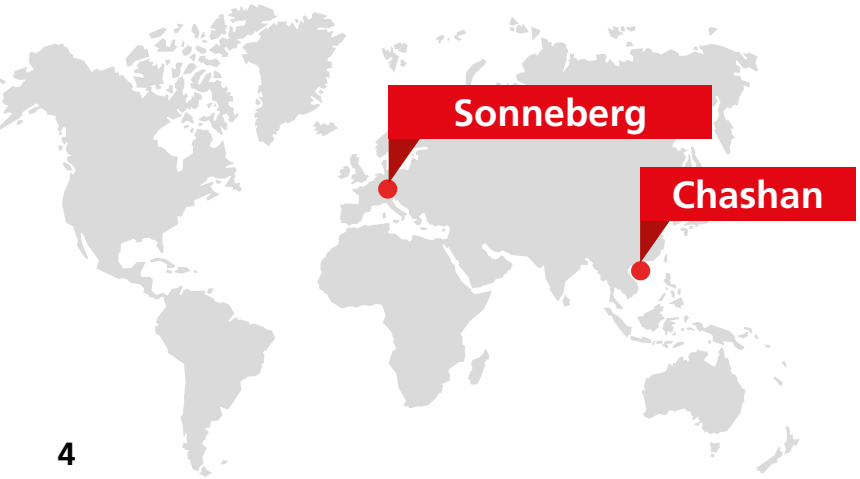
Kunststoffverarbeitung

Lackierung/Bedruckung

EIN RAD GREIFT INS ANDERE

PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.

Montage



Logistik

Qualitätsprüfung

UNSER „TAG DER OFFENEN TÜR“ 2024

Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahnanlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.

Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146 Gleichstrom
58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S
58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S

Foto: Hans-Joachim Müller

Profi-Info

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Epoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer genauen Zeitepoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.

Zeichenerklärung

Viele Modellbahner siedeln ihre Sammlung oder Anlagen gerne in einer speziellen Zeitepoche an. Hierzu haben wir unsere Modellbahnprodukte mit einer Epoche versehen, die eine Zuordnung leicht ermöglicht. Weitere technische Details werden über Piktogramme angegeben, deren Erklärung sich in der folgenden Übersicht befindet.

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- Oberleitungsbetrieb möglich
- Lichtwechsel mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED
- Lichtwechsel rot / rot mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar
- Frontbeleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- kleinster empfohlener Radius
- Haftreifen
- Länge über Puffer
- Kupplungshaken
- Digital-Kupplung

- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound
- mit Sound
- Wagenanzahl
- mit USB-Buchse
- mit Datenspeicher
- WLAN-fähig
- Funktionsdecoder
- mit Dampf
- vorbereitet für Dampf
- PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner
  Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- 20-polige Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. Decoder
- inkl. Sound-Decoder
- inkl. PIKO SmartDecoder XP
- inkl. PIKO SmartDecoder XP Sound
- mfx-geeignet

PIKO TrainSound® *onboard*
zertifiziertes Gütesiegel
(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 411)

- PIKO Remote Control (R/C)

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- Limitierte Auflage
- Exklusivität - nur in dem angegebenen Land erhältlich

***** unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel:

Um Digitaldecoder für alle Nutzer der aktuellen Märklin Digitalzentralen zuverlässig einsetzbar zu machen, wurde gemeinsam mit Märklin und anderen Herstellern ein neues Gütezeichen „fits mfx®“ eingeführt. Dieses kann nur von Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. „Haben die Fremd-Decoder diesen mfx®-Kompatibilitätstest bestanden, besteht für den Modelleisenbahner die Sicherheit, dass auch diese Produkte jederzeit zuverlässig mit den Märklin Bediengeräten (Central Station 2 und 3 oder Mobile Station 1 und 2) funktionieren.“*
Diese Decoder und auch die Lokomotiven in denen sie verbaut sind, tragen das Gütezeichen „fits mfx®“, welches die uneingeschränkte mfx® Funktionalität zertifiziert. Das bedeutet, dass nunmehr auch PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen.

*Auszug aus der Pressemitteilung Märklin

Unser Highlight

Dieses Modell sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen!

Detaillierte
Führerstandeinrichtung

Freier Durchblick zwischen
Rahmen und Kessel

Rückseite mit
Kohlekasten

Kraftvoll, kompakt und trotzdem äußerst filigran präsentiert sich die Neukonstruktion der Baureihe 62 aus dem Hause PIKO. Die kompakte Bauweise des Vorbildes wurde perfekt getroffen und maßstäblich ins Modell umgesetzt. Dank des filigranen Barrenrahmens und des freien Durchblicks im Triebwerksbereich scheint der Kessel nahezu zu schweben. Unterstrichen wird der Gesamteindruck durch die feinen Radsterne und das filigrane Bremsgestänge.
Siehe Seite 48

Rendering

Hochdetaillierte Inneneinrichtung
und indirekte Beleuchtung

Der Metropolitan Express Train

(siehe Seite 189)

Die PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Sets bieten die perfekte Möglichkeit für einen unkomplizierten Start in die Welt der digitalen Modellbahn. Das enthaltende PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalsystem ist perfekt auf die Bedürfnisse von Einsteigern abgestimmt und ermöglicht eine intuitive Steuerung der Modelle.

> siehe Seite 12

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

> Für Groß und Klein

Start-Sets

Die PIKO Start-Sets decken sowohl deutsche, als auch internationale Zugverbände ab und beinhalten alles, was für den Beginn einer ersten eigenen Modellbahn benötigt wird. Mit dem PIKO A-Gleis mit Bettung kommt zudem ein besonders realistisch anmutender Gleiskreis zum Einsatz
> siehe Seite 25

PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$

Highlights PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale:

• **Ergonomischer Handregler:** Der PIKO SmartController$_{wlan}$ besitzt genau die richtige Form und ein ideal ausgewogenes Gewicht für optimalen Spielspaß! Mit einer benutzerfreundlichen Anordnung der Bedienelemente und einem feinfühligen, robusten Drehregler sind bis zu 69 Loksonderfunktionen komfortabel schaltbar.

• **Graphisches Farbdisplay:** Ein Display muss alle notwendigen Informationen augenfreundlich zur Verfügung stellen. Mit dem graphischen Farbdisplay des PIKO SmartController$_{wlan}$ können auch bei schwierigen Lichtverhältnissen alle relevanten Daten optimal abgelesen werden.

• **Plug and Play:** Der logische Aufbau von PIKO SmartControl$_{wlan}$ ermöglicht eine kinderleichte, zeitgemäße Installation und Anwendung. So entsteht, auch durch den Einsatz mehrerer Handregler ab dem ersten Moment ungetrübter Spielspaß!

• **WLAN Handregler:** Der updatefähige WLAN Handregler verbindet sich nach dem Einschalten automatisch mit der Zentrale und bietet so ein kabelloses Handling mit großer Reichweite.

• **Mehrere Loks gleichzeitig individuell steuerbar:** Einige Loks gleichzeitig fahren zu lassen macht Spaß. Damit der Zentrale nicht gleich die Puste ausgeht, verfügt PIKO SmartControl$_{wlan}$ über einen max. Ausgangstrom von 2 A. Wächst die Anlage, besteht die Möglichkeit zur Ergänzung mit geeigneten PIKO Boostern.

• **Volle DCC Kompatibilität mit RailCom und RailCom Plus®:** Eine offene Kommunikation ist uns wichtig! Deshalb verfügt PIKO SmartControl$_{wlan}$ über eine volle DCC Kompatibilität für alle Lokadressen mit allen Lokfunktionen. Geeignete Fahrzeuge melden sich automatisch über RailCom Plus® an und können sofort bedient werden!

• **Umfangreiche Lokdatenbank:** Es können viele Lokdatensätze abgespeichert werden.

• **Zubehörartikel schalten:** Weichen und Signale kann man mit PIKO SmartControl$_{wlan}$ natürlich auch bedienen. Hierbei sind kaum Grenzen gesetzt, da die Zubehörartikel (auch mehrbegriffig) in einem Adressraum von 1 bis 2048 geschaltet werden können.

• **Fahrstraßen** (nur bei #55821)**:** Auch eine erste Automatisierung des Fahrbetriebes ist mit PIKO SmartControl$_{wlan}$ möglich! Die Zubehörartikel können in bis zu 18 logischen Einheiten á 9 Schaltbefehle gruppiert und auch Pausenzeiten in die Abfolgen eingefügt werden.

• **Hauptgleis- und Programmiergleisausgang:** Diese sind getrennt angelegt, so dass auch unabhängig von der Modellbahnanlage zum Beispiel an einem Schreibtisch Programmiervorgänge möglich sind, wobei auch die beliebte Hauptgleisprogrammierung (POM) während des Fahrbetriebes genutzt werden kann.

• **Kurzschlusssicherung:** Betriebssicherheit ist wichtig! Und sollte trotzdem einmal etwas passieren, verfügt die PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale über eine Kurzschlusssicherung.

Viel Spaß mit der neuen PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale!

55827 PIKO SmartBooster 3A **239,00 €***

55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set **249,00 €***
- PIKO SmartController$_{wlan}$
- PIKO SmartBox$_{wlan}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

55823 **130,00 €***
PIKO SmartController$_{wlan}$

55826 PIKO Software Upgrade **50,00 €***
SmartControl$_{wlan}$

Weitere Informationen finden Sie unter www.piko.de.

Bedürfnisorientierter Funktionsumfang

Als Teil unserer attraktiven Start-Sets eignet sich PIKO SmartControl$_{wlan}$ auch perfekt für den Einstieg in die digitale Modellbahnwelt. Der Funktionsumfang des PIKO SmartControl$_{wlan}$ Systems ist dabei genau auf die Bedürfnisse eines Digitalbahn-Einsteigers angepasst.

Sobald die Anlage vergrößert werden soll oder weitere Funktionen benötigt werden, kann das System natürlich unkompliziert auf die Vollversion geupgradet werden (# 55826).
Weitere Informationen zum Upgrade finden Sie in unserem Webshop unter **www.piko-shop.de**.

Funktion	PIKO SmartControl$_{wlan}$	PIKO SmartControl$_{wlan}$ im Start-Set
Kapazität der Lok-Datenbank	16 Lokomotiven direkt + unbegrenzt auf SD-Karte	16 Lokomotiven
Kapazität der Zubehör-Datenbank	128 Zubehörartikel	54 Zubehörartikel
Kapazität der Fahrstraßen-Datenbank	18 Fahrstraßen mit jeweils 9 Schaltungen	3 Fahrstraßen mit jeweils 6 Schaltungen
Programmierung Decoder	Programmiergleis, POM, XPOM	Nur Programmiergleis
Firmwareupdate der XP 5.1 Decoder	Ja	Ja

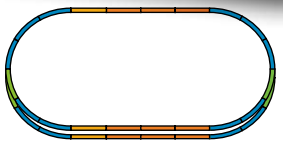
59014 PIKO SmartControl$_{wlan}$Start-Set
DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI

349,00 €*

Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 218
2 x IC Personenwagen
1 x Elektrolok BR 185
3 x Hochbordwagen
1 x Anschluss-Clip digital
1 x PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
1 x Bedienhandbuch

PIKO A-Gleis mit Bettung:
10 x Bogen R2 422 mm
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
8 x Gerade G231 mm
1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
3 x Gerade G239 mm
1 x Bogenweiche links
1 x Bogenweiche rechts
1 x Sockel für Anschluss-Clip

Mit neuem Zubehör !



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm
PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 680 mm

Länge des Zuges: 708 mm

PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$ START-SETS

Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59015 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI **259,00 €***

Länge des Zuges: 616 mm

59016 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. VI **259,00 €***

Länge des Zuges: 750 mm

59017 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V **259,00 €***

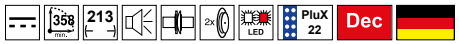
Länge des Zuges: 749 mm

PIKO

Mit neuem Zubehör !

59018 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB Personenzug BR 220 mit zwei Silberlingen Ep. IV **289,00 €***

Länge des Zuges: 819 mm

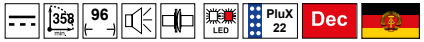


59019 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Regiojet Personenzug BR 386 mit 2 Personenwagen Ep. VI **279,00 €***

Länge des Zuges: 745 mm

59101 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Güterzug TGK 2 mit 2 Güterwagen Ep. IV **279,00 €***

Länge des Zuges: 332 mm



PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$ START-SETS

Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59102 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB AG Personenzug BR 146 mit 2 Doppelstockwagen Ep. VI **289,00 €***

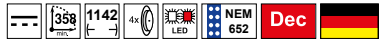
Länge des Zuges: 753 mm

59103 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set PKP Personenzug Taurus IC mit 2 Personenwagen Ep. V **279,00 €***

Länge des Zuges: 749 mm

59105 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI **289,00 €***

Länge des Zuges: 1142 mm



59104 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V **279,00 €***

Mit neuem Zubehör !

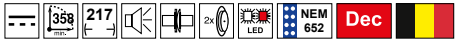
Länge des Zuges: 749 mm

59107 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set SBB Personenzug Re 484 mit 2 Wagen Ep. VI **319,00 €***

Länge des Zuges: 745 mm

59108 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set SNCB Rh E 186 mit 2 Doppelstockwagen 2. Klasse Ep. VI **289,00 €***

Länge des Zuges: 753 mm



PERSONEN- UND GÜTERZUG START-SETS

57114 Start-Set Diesellok Sm42 mit einem Doppelstockwagen und einem 120A Persoenwagen Polregio Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **224,99 €***

Länge des Zuges: 760 mm

96900 Start-Set E-Lok Traxx RENFE mit 3 Containertragwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***

Länge des Zuges: 688 mm

57115 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

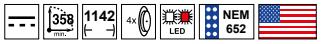
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

57134 Start-Set IC Doppelstockzug DB AG mit BR 146.5 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***

Länge des Zuges: 753 mm

57198 Start-Set Amtrak ICE 3, 230 V, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***



Länge des Zuges: 1142 mm

Passende Personenwagen #57698 & #57699 (siehe Seite 311)

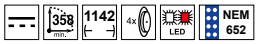
passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3 (siehe Seite 411)

PERSONENZUG START-SET

57196 Start-Set ICE 3 DB AG Personenzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

97929 Start-Set ICE 3 Personenzug NS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung (ohne Abbildung) **174,99 €***

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)

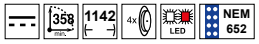


Länge der Züge: je 1142 mm

97930 Start-Set AVE 103 Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €**

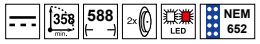
passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)

97927 Start-Set Velaro "Sapsan" RUS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €***



Länge des Zuges: 1142 mm

97932 Start-Set Elektrotriebwagen Hondekop NS Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***



Länge des Zuges: 588 mm

PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

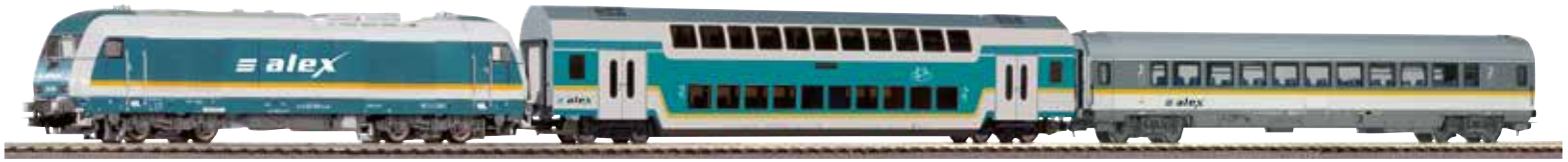
Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

57178 Start-Set Taurus ÖBB Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €***

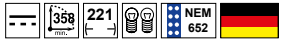
Passender Steuerwagen: #57672 (siehe Seite 368)

Länge des Zuges: 1013 mm

57139 Start-Set Alex Herkules mit 2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***



Länge des Zuges: 753 mm



57179 Start-Set Taurus ČD Railjet mit 3 IC Personenwagen Railjet Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **179,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

PERSONENZUG START-SET

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

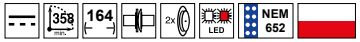
Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

97931 Start-Set Personenzug Inter City PKP BR 146.5 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

97934 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei Doppelstockwagen PKP Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **184,99 €***

Länge des Zuges: 780 mm



PIKO

97947 Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

97939 Start-Set Elektrolok BR 185 & zwei Doppelstocksitzwagen NS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

Länge des Zuges: 753 mm

97949 Start-Set Elektrolok BB 26000 SNCF & zwei Corailwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

EXKLUSIV SET -
ist nur in Frankreich erhältlich!

Länge des Zuges: 810 mm

GÜTERZUG START-SETS

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

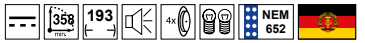
gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

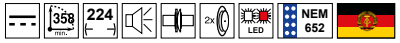
57123 Start-Set DR Güterzug G7.1 mit 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung **179,99 €***

Länge des Zuges: 745 mm



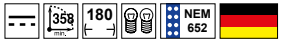
57138 Start-Set DR BR 119 mit 3 Hochbordwagen Eal Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung **149,99 €***

Länge des Zuges: 695 mm



57154 Start-Set Güterzug DB Cargo, PIKO A-Gleis mit Bettung **134,99 €***

Länge des Zuges: 558 mm

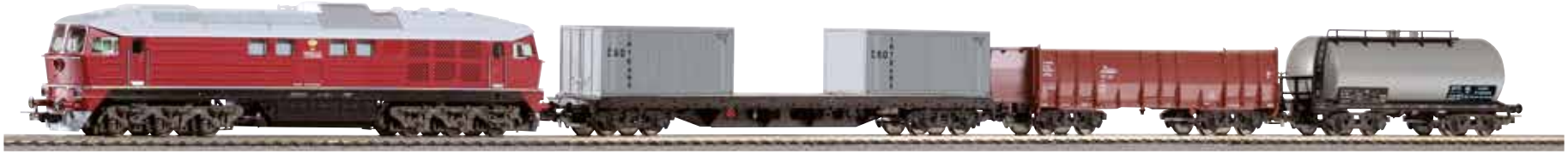


PIKO

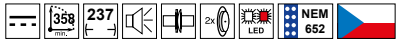
57177 Start-Set Güterzug ÖBB Taurus mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **144,99 €***

Länge des Zuges: 711 mm

97935 Start-Set Güterzug BR 130 ČSD mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

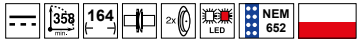


Länge des Zuges: 766 mm



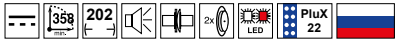
97937 Start-Set Diesellok SM42 PKP & zwei offene Güterwagen PKP Cargo Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **178,99 €***

Länge des Zuges: 480 mm



97940 Start-Set Diesellok M62 SZD mit 3 Güterwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***

Länge des Zuges: 731 mm



PERSONEN- & GÜTERZUG START-SETS

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

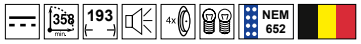
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

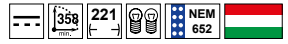
97942 Start-Set Dampflok Rh 71 SNCB mit, 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €***

Länge des Zuges: 745 mm



97945 Start-Set Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. V-VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €***

Länge des Zuges: 1013 mm

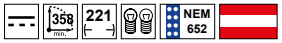


Die erste Maschine der in Ungarn als 470 geführten Lokomotiven wurde im Jahr 2002 an die MÁV ausgeliefert. Insgesamt befinden sich 10 dieser Personenzug-Loks im Bestand der Ungarischen Staatsbahn.

PIKO

97948 Start-Set Herkules ÖBB **144,99 €***
mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 638 mm



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)

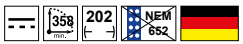
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für alle Sets auf dieser Seite

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

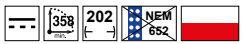
57081 Weihnachts-Start-Set Dampflok mit 3 Wagen, **114,99 €***
PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 551 mm



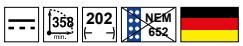
97933 Start-Set Dampflok Personenzug PKP, **99,99 €***
PIKO A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 502 mm



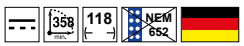
57112 Start-Set DB Personenzug mit Dampflok und Tender, PIKO **104,99 €***
A-Gleis mit Bettung

Länge des Zuges: 502 mm



57113 Start-Set DB Güterzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **94,99 €***

Länge des Zuges: 457 mm



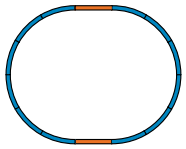
57142 Start-Set Roncalli R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung **139,99 €***

Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli!

Länge des Zuges: 473 mm

Start-Set bestehend aus:

1 x Dampflok
3 x Güterwagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x Fernbedienung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



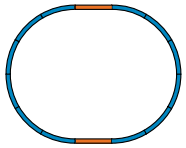
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57143 Start-Set Güterzug mit Klemmbaustein-Wagen R/C, PIKO A-Gleis mit Bettung **139,99 €***

Länge des Zuges: 382 mm

Start-Set bestehend aus:

1 x Diesellok
2 x Klemmbaustein-Wagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x Fernbedienung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

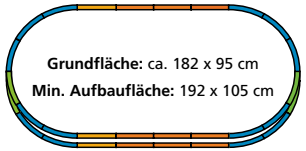
CIRCUS Theater RONCALLI
INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE

PIKO

96980 Start-Set CRH

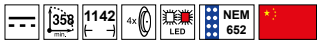
Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen und
2 Wagen

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in China erhältlich!



Packungsinhalt:

1 x CRH mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 1142 mm

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)

55499 PIKO H0 Aufgleiser **7,50 €***

Der neue Aufgleiser von PIKO erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis ungemein, egal ob mit oder ohne A-Gleis Bettung.

Für A-Gleis mit Bettung

55016 **127,00 €***
PIKO SmartController$_{light}$

55018 **8,99 €***
Y-Kabel für PIKO SmartControl$_{light}$
- 1 Stecker
- 2 Buchsen

Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den
idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 32

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

> Modellbahn für Kinder ab 8 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain®

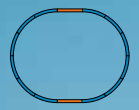
Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

Mehr Modelle. Mehr Spielspaß. Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER

Für alle Sets gilt:
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

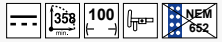


Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen. Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.

57094
PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg.
Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.

Länge des Zuges: 593 mm **79,99 €***

57090
PIKO myTrain® Güterzug
Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.



Länge des Zuges: 430 mm **64,99 €***

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.

57013 **27,99 €***

PIKO myTrain® Diesellok

Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.

57014 **27,99 €***

PIKO myTrain® Rangierlok E69

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.

57022 **13,99 €***

PIKO myTrain® Containertragwagen

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

57023 **13,99 €***

PIKO myTrain® Kesselwagen

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.

57024 **13,99 €***

PIKO myTrain® Silowagen

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.

PIKO
Geschwindigkeit
0.0
Strecke
MESSWAGEN
SAMSUNG
Einstellungen
PIKO
Geschwindigkeit
0,00 m/s
Strecke
0,00

Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

> Mit dem Plus an Technik

> Herausragende Funktionen

> Plug & Play

> Feinste Detaillierung

EXPERT PLUS

Die von Siemens entwickelten Maschinen des Vectron Dual Mode und Dual Mode light verfügen sowohl über einen Dieselmotor als auch eine Hochspannungsausrüstung. Ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer sowie gepulster Dampf machen die Lok auch auf der Anlage zum besonderen Highlight.
> siehe Seite 37

Der Mitropa-Speisewagen der DR begeistert durch vielfältige Sound- und Lichtfunktionen und garantiert ein besonders authentisches Erlebnis auf der Modellbahn. > siehe Seite 39

Die ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder XP der neuesten Generation beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und sind generell mfx-fähig. Der jeweils verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln aufrufbar. Der PSD XP verfügt darüber hinaus über ein erweitertes Function Mapping mit bis zu 68 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

PIKO Expert Plus Lokomotiven – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick

XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich!

XP-Dampflokomotive BR 62 DB Ep. III

55924	PIKO TrainSound® *onboard*	589,00 €*
55925	PIKO TrainSound® *onboard*	589,00 €*

XP-Dampflokomotive BR 62 DR Ep. III

55926	PIKO TrainSound® *onboard*	589,00 €*
55927	PIKO TrainSound® *onboard*	589,00 €*

Mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer und gepulstem Verdampfer!

XP-Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

55928	PIKO TrainSound® *onboard*	419,00 €*
55929	PIKO TrainSound® *onboard*	419,00 €*

XP-Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

55916	PIKO TrainSound® *onboard*	579,00 €*
55917	PIKO TrainSound® *onboard*	579,00 €*

Für die Loks gilt:

PluX 22

Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich: mfx geeignet

Mit gepulstem Verdampfer!

XP-Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

55922	PIKO TrainSound® *onboard*	565,00 €*
55923	PIKO TrainSound® *onboard*	565,00 €*

Für die Loks gilt:

Für alle AC-Soundversionen gilt zusätzlich: mfx geeignet

XP-Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V

55908		439,00 €*
55909		439,00 €*

XP-Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV, rot

55910		379,00 €*
55911		379,00 €*

XP-Diesellokomotive D.141 FS Ep. IV

55912		439,00 €*

XP-Diesellokomotive Vossloh G 6 neutral Ep. VI (Cummins)

55914		389,00 €*
55915		389,00 €*

PIKO Expert Plus Wagen – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. Arbeitsgeräusche, Schweißlicht, Fernsehflackern.

XP-2er Set Wohn-/Werkstattwg. 3yg Bahnbau DB AG Ep. VI

55918	259,00 €*
55919	259,00 €*

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. typische Küchen- und Speisewagen-geräusche sowie entsprechende Dialoge.

XP-Speisewagen WRm'61 DR Ep. IV

55920	229,00 €*
55921	229,00 €*

Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinster Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!

Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE

Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen

FÜR PC

55050 PIKO Messwagen, DC/AC und analog, Ep. V-VI **259,00 €***

55051 Software für PIKO H0 Messwagen **19,99 €***

Für alle Wagen gilt:

358 | 183 | WLAN | USB

Zur Modellvorstellung auf Youtube

PIKO Messwagen App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store
und Apple App Store

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modusauswahl und Status-LEDs

55054 PIKO H0 Messwagen **279,00 €***
ÖBB, DC/AC und analog, Ep. V-VI

55055 PIKO H0 Messwagen **279,00 €***
PKP PLK, DC/AC und analog, Ep. VI

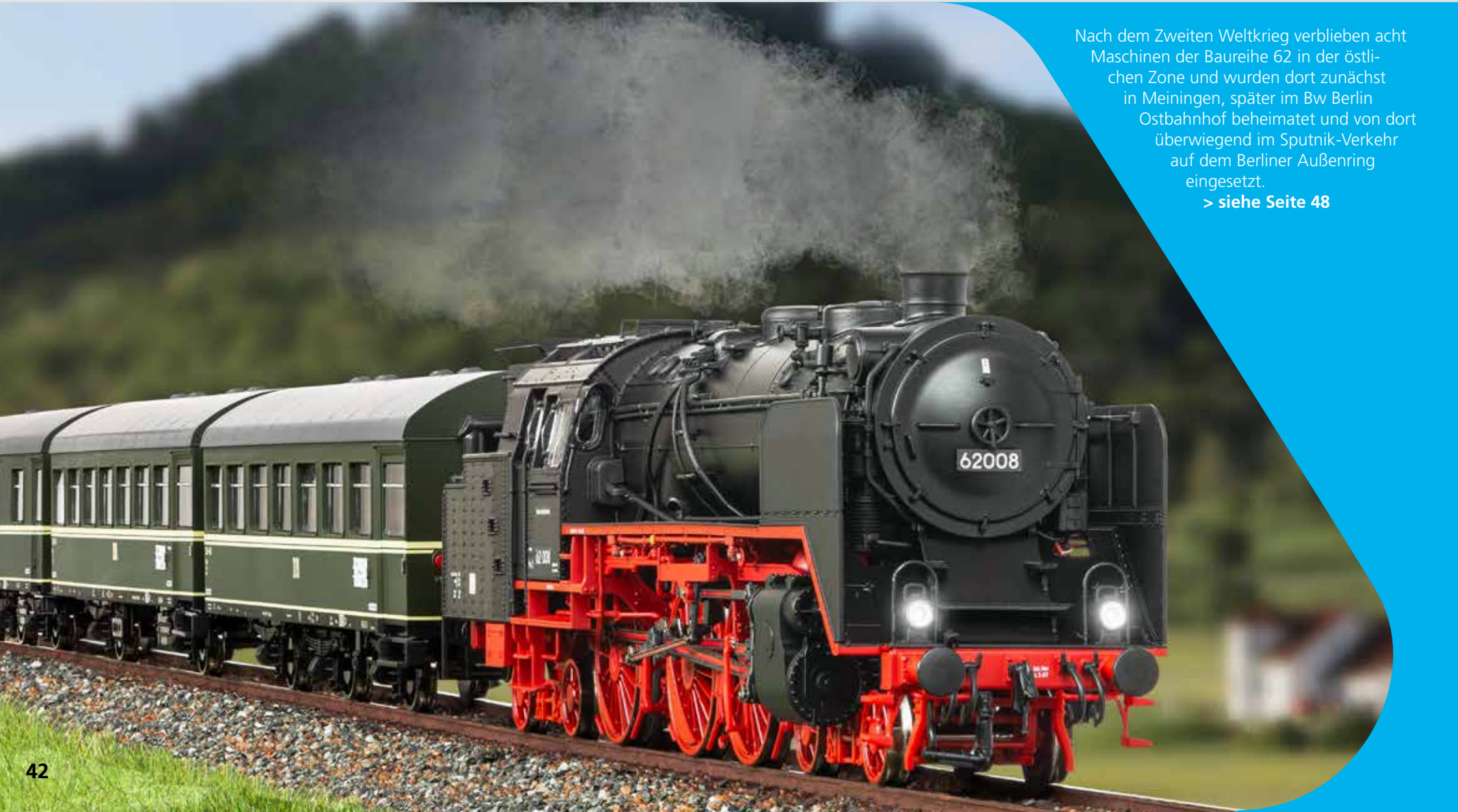
55056 PIKO H0 Messwagen **279,00 €***
NL, DC/AC und analog, Ep. VI

Der PIKO Messwagen der Expert Plus Linie überzeugt mit Highlights wie

› WLAN on board
› Steigungsmessung
› cm-genaue Messungen
› Datenspeicher

Auch speziell für Wechselstrom

55060 ~ PIKO H0 Messwagen, AC, Ep. V-VI **269,00 €***



Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben acht Maschinen der Baureihe 62 in der östlichen Zone und wurden dort zunächst in Meiningen, später im Bw Berlin Ostbahnhof beheimatet und von dort überwiegend im Sputnik-Verkehr auf dem Berliner Außenring eingesetzt.

> siehe Seite 48

Dampfloks - nostalgische Modelle für Freunde der alten Traktion

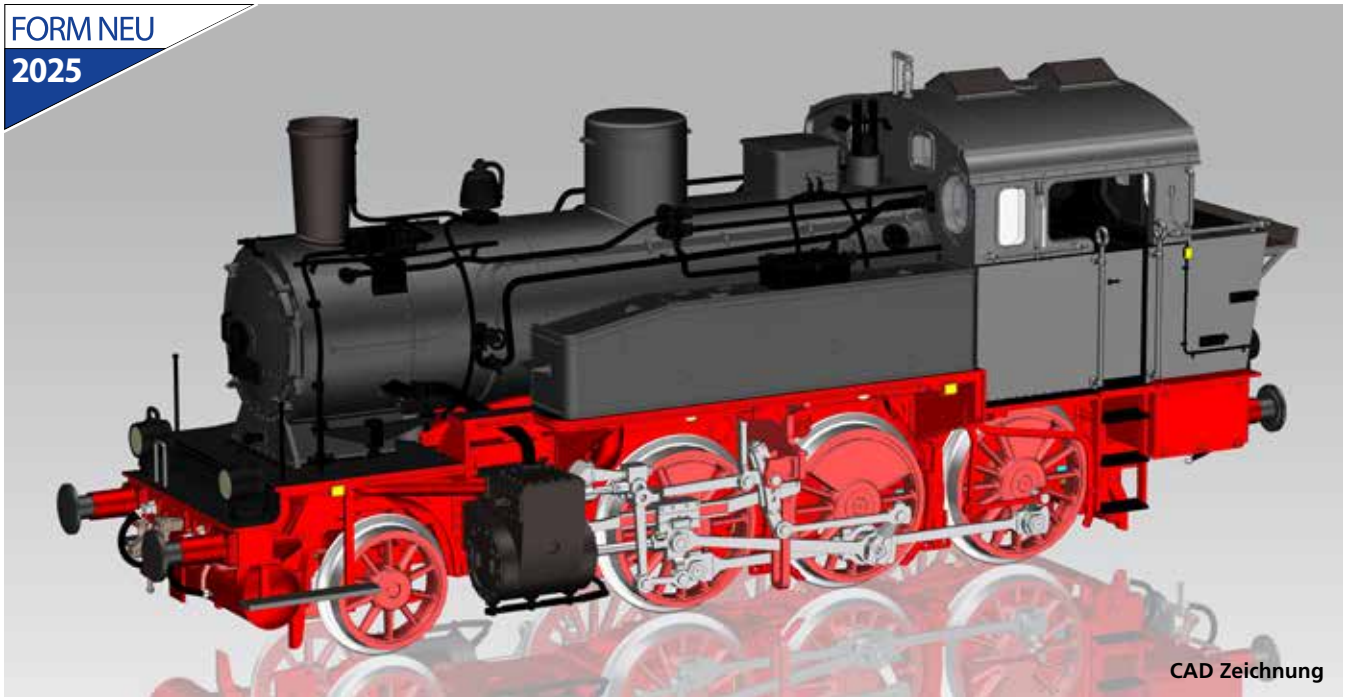
- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT

Bei der Deutschen Bundesbahn wurden die Maschinen der Baureihe 003 unter anderem vor Schnellzugwagen eingesetzt. Der Einsatz bei der DB endete 1972, wobei sich der Bestand bereits in den Jahren zuvor nachhaltig dezimierte.
> siehe Seite 47

Einige der Lokomotiven der Baureihe 93 kamen nach 1945 frisch instandgesetzt unter anderem auch in Belgien zum Einsatz. Dort erhielten die Maschinen die klassische SNCB Lackierung sowie landestypische Umbauten der Lampen und des Kohlekastens. > siehe Seite 53

DAMPFLOKOMOTIVE BR 91.3



BR 91.3

DB

Dampflok BR 91.3 DB Ep. III

50730		249,00 €*
50732	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
50733	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

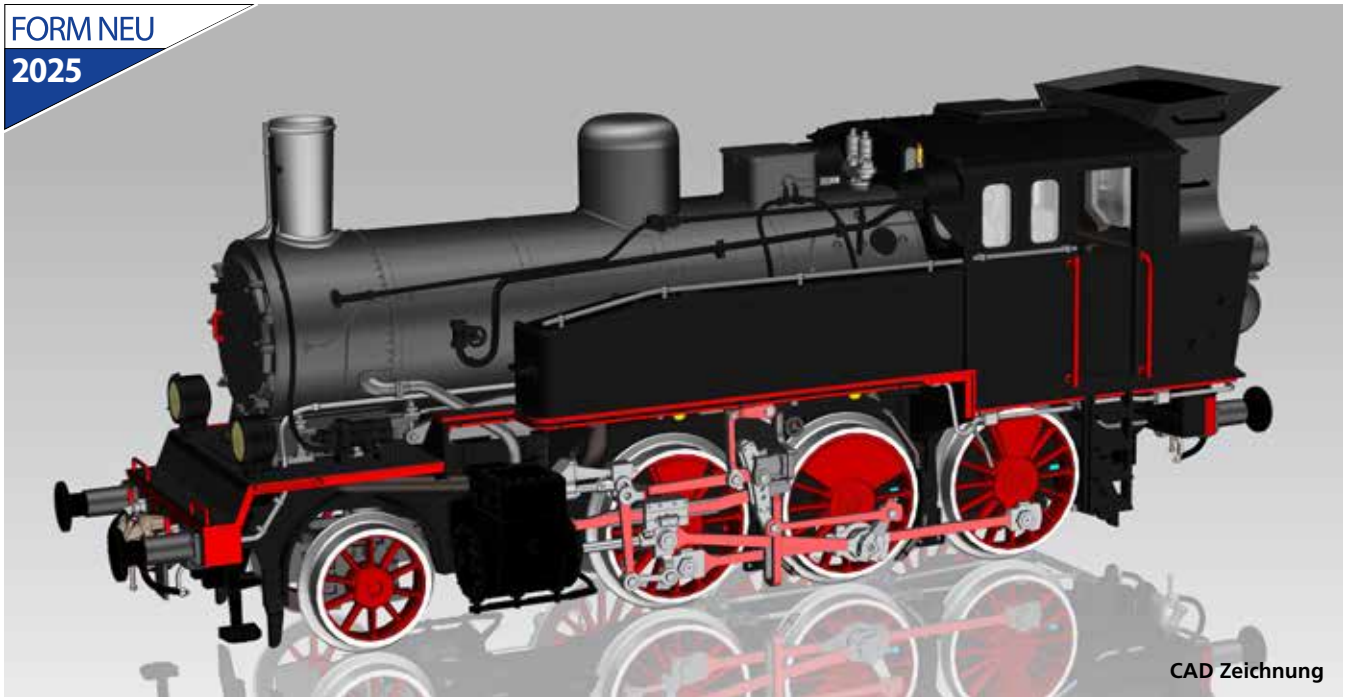
Das Vorbild:

Die Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3, die sowohl vor Personen- als auch vor Güterzügen eingesetzt wurden, schafften es mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zu einer der meistproduzierten Loks in Deutschland. Ab 1901 nahm die Preußische Staatseisenbahn der Königsberger Union-Gießerei mehr als 2.000 Fahrzeuge ab und auch die Deutsche Reichsbahn in Elsass-Lothringen bestellte 132 Exemplare. 1925 übernahm die DR einen Großteil der Lokomotiven in ihren Bestand und ordnete sie als Baureihe 91 ein, wobei auch aus Belgien einige Maschinen unter dieser Bezeichnung aufgenommen wurden. Während des Zweiten Weltkrieges gelangten einzelne Maschinen unter anderem nach Polen und Österreich. Nach 1945 wurden die Maschinen in Deutschland allmählich aus dem Plandienst entlassen und waren somit bei der DB 1964 und bei der DR 1971 nicht mehr anzutreffen.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit DRG-Lampen
- Führerhaus mit abgerundetem Dach
- Kohlekasten mit Klappen
- Feine Speichenräder aus Zinkdruckguss
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Feuerbüchsflackern

FORM NEU
2025



Dampflok TKi3 PKP Ep. III

50737		249,00 €*
50738	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
50739	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56643 PSD XP S BR 91.3 PluX16 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 91.3 gilt:

422 mm | 123 | 2x | LED | PluX 16

TKi3

PKP

Das Vorbild:

Die Dampflokomotiven TKi3 der Polnischen Staatsbahnen (PKP) wurden ursprünglich ab 1900 als preußische T 9.3 produziert. Die Weiterentwicklung der T 9.2 mit gesteigerter Höchstgeschwindigkeit wurde im Personen- wie auch im Güterdienst genutzt. Von den insgesamt 2.060 Maschinen gelangten nach dem Ersten Weltkrieg 320 Maschinen an die PKP, von denen nach 1945 noch 236 Loks als TKi3 im Einsatz blieben. Unter der Bezeichnung TKi3b existierten sie zudem als Dampfspeicherlokomotiven, die statt durch Verbrennung durch Wasserdampf angetrieben werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Große PKP-Lampen
- Vergrößerter Kohlekasten
- Speichenräder aus Metalldruckguss in PKP-Farbgebung
- Geänderte Leitungsführung am Kessel
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und Feuerbüchsflackern

DAMPFLOKOMOTIVE BR 03

Das Vorbild:

Für den Einsatz auf Strecken mit einer maximalen Radsatzlast von 18 t wurden zwischen 1930 und 1938 insgesamt 298 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 für die Deutsche Reichsbahn gebaut. Die Konstruktion war an die Baureihe 01 angelehnt, deren Radsatzfahrmasse über 20 t betrug. Um die Gesamtmasse zu reduzieren, verfügte die Baureihe 03 über einen leichteren Barrenrahmen sowie einen kleineren Kessel und Zylinder. Während die ersten 122 Maschinen zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen waren, lag diese bei den späteren Einheiten ab Werk bei 130 km/h. Der Bestand der DB umfasste 1959 insgesamt 145 Exemplare der BR 03. Neun Jahre später hatte sich dieser auf 45 der nun als Baureihe 003 bezeichneten Loks verjüngt, von denen die letzten drei schließlich 1972 z-gestellt wurden. Die letzten der 86 bei der DR stationierten und zum Teil rekonstruierten Maschinen waren bis 1979 im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten 36 Lokomotiven in den Bestand der Polnischen Staatsbahn PKP und wurden dort als Pm2 geführt.

Dampflokomotive BR 03 DB Ep. III

50690		379,00 €*
50691	PIKO TrainSound® *onboard*	489,00 €*
50692	PIKO TrainSound® *onboard*	489,00 €*

Dampflokomotive BR 03 DRG Ep. II

50693		379,00 €*
50694	PIKO TrainSound® *onboard*	489,00 €*
50695	PIKO TrainSound® *onboard*	489,00 €*

Dampflokomotive Pm2 PKP Ep. III

50696		379,00 €*
50697	PIKO TrainSound® *onboard*	489,00 €*

Das Modell:

Die Dampflokomotive der BR 03 erscheint als authentisches Modell in der Ausführung der DB Epoche III. Wie beim Vorbild verfügt das Modell über vier große Vorlaufräder, stimmige Lampen sowie einen passenden Rahmen und eine originalgetreue Nachbildung der Scherenbremsen. Abgerundet wird der äußere Eindruck durch die konturenscharfe Bedruckung und das kurze Lokschild.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56620 PSD XP S BR 003 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 003 gilt:

422 mm | 275 | 2x | LED | PluX 22

Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

50681		429,00 €*
50683	PIKO TrainSound® onboard	489,00 €*

Auch als XP Version mit gepulstem Verdampfer erhältlich!

-> siehe hierzu Seite 37

Dampflokomotive BR 03 DR Ep. III

50684		379,00 €*
50685	PIKO TrainSound® onboard	489,00 €*
50686	PIKO TrainSound® onboard	489,00 €*

Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. IV

50687		379,00 €*
50688	PIKO TrainSound® onboard	489,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 62

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56630 PSD XP S BR 62 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 62 gilt:

Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur die 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

Auch als XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich!

-> siehe hierzu Seite 36

BR 62 DB

Dampflokomotive BR 62 DB Ep. III

50700	389,00 €*
50702 PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*

BR 62 DR

Dampflokomotive BR 62 DR Ep. III

50704	389,00 €*
50705 PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*
50706 PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*

Lok mit Wendezugausrüstung

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn Magazin Leserwahl 2021

Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III

50600	379,00 €*
50601	429,00 €*
50602	489,00 €*
50603	489,00 €*

Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III

50605	429,00 €*
50607	489,00 €*

Dampflokomotive BR 78 DB Ep. IV

50608	379,00 €*
50609	489,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56584 PSD XP S BR 78 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 78 gilt:

422 mm | 170 | 2x | 5 LED | PluX 22

DAMPFLOKOMOTIVE BR 78

Dampflokomotive BR 78 DRG Ep. II

50614	379,00 €*
50615	489,00 €*
50616	489,00 €*

Dampflokomotive OKo1 PKP Ep. III

50611	390,00 €*
50612	512,00 €*
50613	512,00 €*

Dampflokomotive BR 78 DR Ep. IV

50617	379,00 €*
50618	489,00 €*
50619	489,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Vorbild:

Ende der 1940er Jahre verfügte die Deutsche Reichsbahn über einen zersplitterten Lokbestand, der durch Überalterung und schlechtem Zustand keinen wirtschaftlichen Zugbetrieb zuließ. Dieser Zustand traf in besonderem Maße auch auf die Nebenbahnen zu. Aus diesem Grund beauftragte die DR schon 1950 LEW Henningsdorf mit der Entwicklung einer zeitgemäßen Nebenbahndampflokomotive. Bis zur Auslieferung der Prototypen der neuen BR 83.10 sollten allerdings noch 5 Jahre vergehen. Schon bei den Versuchsfahrten zeigten sich konstruktive Mängel und Probleme bei der Fertigungsqualität. Da jedoch schon kurze Zeit später die Auslieferung der Serienloks begann, konnten nicht mehr alle Änderungswünsche umgesetzt werden. Bis Oktober 1955 wurden 27 Maschinen in Dienst gestellt und in den Direktionen Halle/Saale und Magdeburg stationiert. Bei Einsätzen in ihrem Kerngebiet, dem Maschinendienst auf Nebenbahnen, überzeugte die 83.10 oftmals zumindest mit beeindruckenden Laufleistungen, sehr guter Beschleunigung und großer Laufruhe. Die Idee, durch große Vorräte Standzeiten im Bw zu reduzieren, darf ebenfalls als gelungen betrachtet werden. Die Konstruktion, die sich durchaus besser als ihr Ruf im Betriebsdienst darstellte, stellt einen Meilenstein in der Geschichte der DR dar.
1972 wurden die letzten Exemplare abgestellt.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56593 PSD XP S BR 83.10 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:

Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. III

50634	**419,00 €***
50635	**534,00 €***
50636	**534,00 €***

Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

50637	**419,00 €***
50638	**534,00 €***
50639	**534,00 €***

DAMPFLOKOMOTIVE BR 93

Dampflokomotive BR 93 DR Ep. III

50664		369,00 €*
50665	PIKO TrainSound® onboard	479,00 €*
50666	PIKO TrainSound® onboard	479,00 €*

Dampflokomotive BR 93 DRG Ep. II

50667		369,00 €*
50668	PIKO TrainSound® onboard	479,00 €*
50669	PIKO TrainSound® onboard	479,00 €*

Dampflokomotive BR 93.0 DB Ep. III

50650		379,00 €*
50651		429,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich!

Dampflokomotive BR 141 TA SNCF Ep. III

50670
50671 PIKO TrainSound® *onboard*

Dampflokomotive 693 324 ÖBB Ep. III

50654 399,00 €*
50656 PIKO TrainSound® *onboard* 509,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

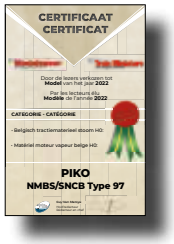
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56603 PSD XP S BR 93 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampfloks BR 93 gilt:

422 mm | 159 | 2x | LED | PluX 22



Dampflokomotive Rh 97 SNCB Ep. III

50657 399,00 €*
50658 445,00 €*
50660 PIKO TrainSound® *onboard* 509,00 €*

Dampflokomotive Tkt1-63 PKP Ep. III

50661 399,00 €*
50662 PIKO TrainSound® *onboard* 509,00 €*
50663 PIKO TrainSound® *onboard* 509,00 €*

Die Lokomotiven der Baureihe E 44, die spätere BR 144, erwiesen sich als äußerst robust und prägten den Eisenbahnverkehr in Süd- und Mitteldeutschland über mehrere Jahrzehnte. Heute sind einige Maschinen museal erhalten, darunter die Vorserienlok 144 001.

> siehe Seite 80

Diesel-, Elektroloks und Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Vielfach ausgezeichnete Modelle

> Hoher Qualitätsstandard

> Ausgestattet mit Digitalschnittstellen

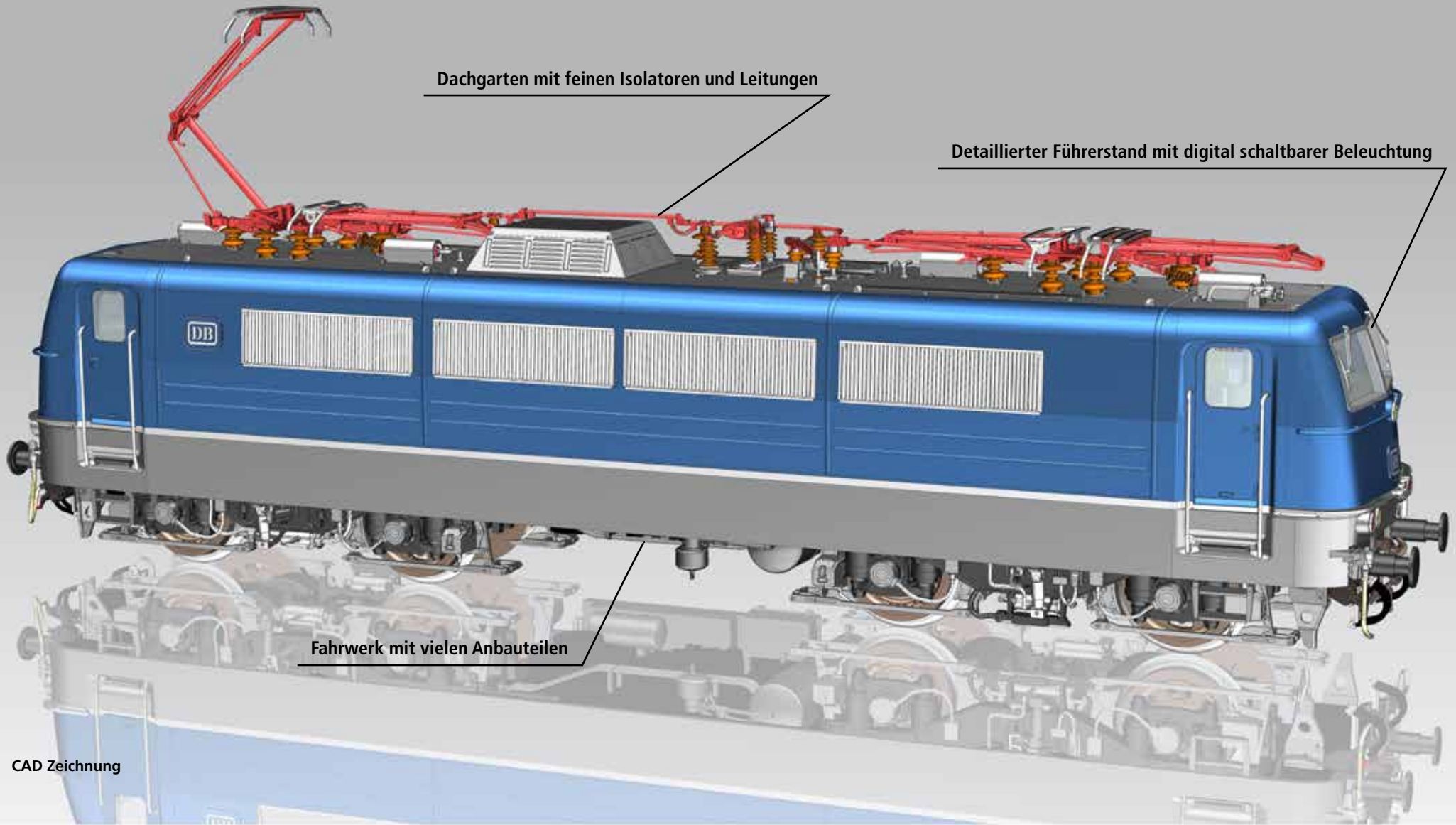
> Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

EXPERT

Nach der Einordnung als Reihe 1018 bei der ÖBB durchliefen die Lokomotiven eine Reihe von Umbauten, wobei die Neugestaltung der Stirnfronten wohl am markantesten war. Jede der acht Lokomotiven stellt für sich quasi ein Unikat dar.
> siehe Seite 107

Die „Brot-und-Butter-Lokomotiven“ der BR V 100, ab 1968 BR 211, waren maßgeblich am zunehmenden Verschwinden der Dampflokomotiven auf deutschen Haupt- und Nebenstrecken beteiligt. Bis heute sind die schlichten Maschinen bei verschiedenen Privatbahnen im Einsatz. **> siehe Seite 159**

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 410



CAD Zeichnung

FORM NEU
2025

CAD Zeichnung

Elektrolok BR E 410 DB Ep. III

21000		209,00 €*
21002	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
21003	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56644 PSD XP S BR 410 / 184 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok BR E 410 gilt:

358 | 195 | 2x | LED | PluX 22

E 410

DB

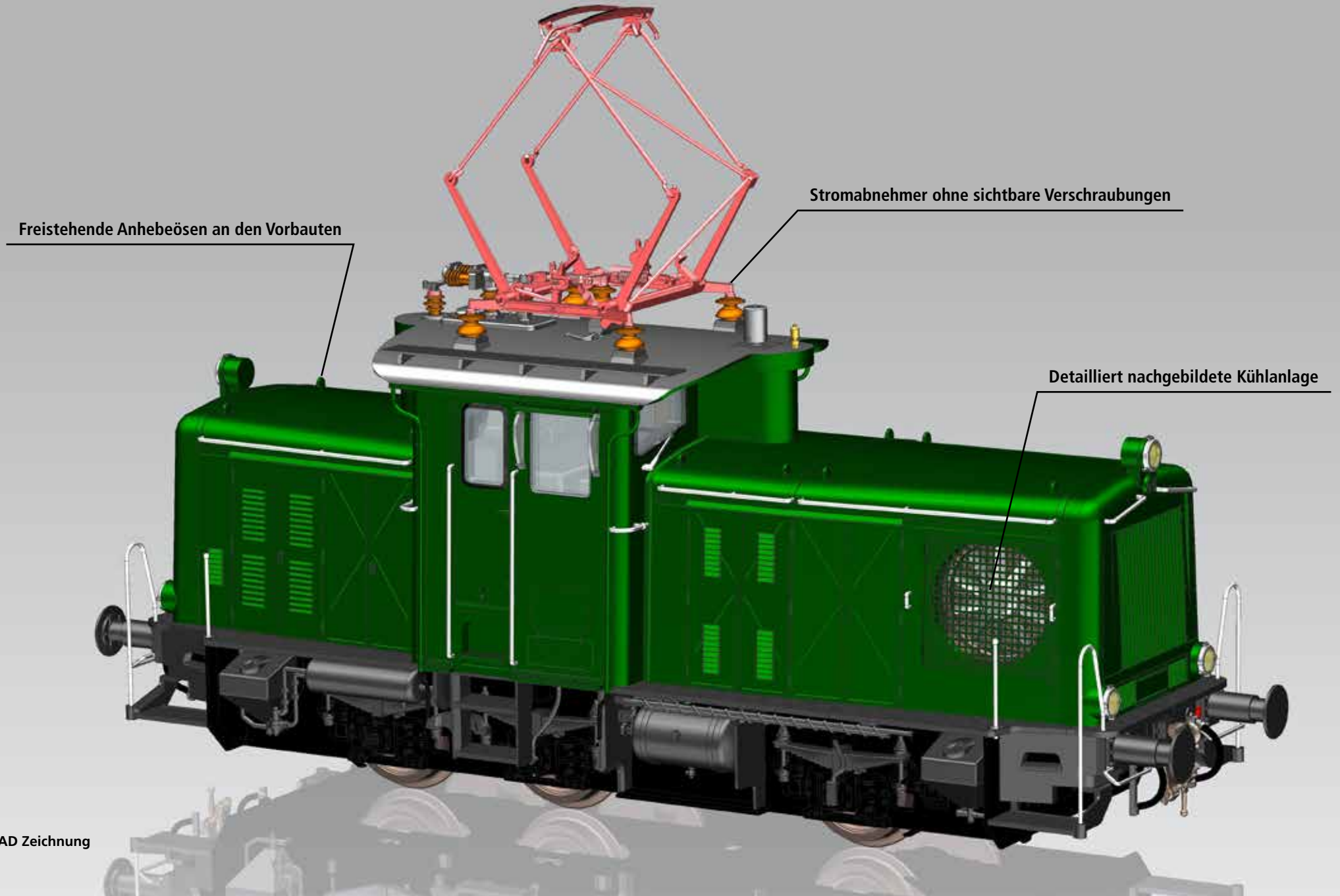
Das Vorbild:

Mit der Baureihe E 410 brachte die Deutsche Bundesbahn zum Ende der 60er-Jahre fünf Mehrsystemlokomotiven auf die Schienen, die unter den verschiedenen Oberleitungsspannungen aus Frankreich, Belgien und Luxemburg operieren konnten. Zuvor waren die Fahrten in diese Länder von zeitintensiven Lokwechseln geprägt. Seit 1968 als Baureihe 184 bezeichnet, verbanden die Lokomotiven zunächst Deutschland und Belgien mit ihren Fahrten zwischen Köln und Lüttich. In Folge der Verlegung nach Saarbrücken fuhren die Maschinen zwischen Trier, Luxemburg und Frankreich sowie vor Eilzügen im Saarland und der Pfalz. Von den fünf als „Europa-Loks" bekannten Exemplaren sind nach ihrer Ausmusterung 2002 noch zwei museal erhalten und können im DB Museum Koblenz-Lützel und im Deutschen Technikmuseum Berlin besichtigt werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Metallstromabnehmer mit originalgetreuen Schleifstücken ohne sichtbare Verschraubungen
- Blick vom Führerstand in den Maschinenraum mit indirekter, digital schaltbarer Beleuchtung
- Detaillierte Drehgestelle mit zahlreichen Anbauteilen

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1067



CAD Zeichnung

FORM NEU
2025

Foto: Archiv PIKO

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56649 PSD XP S Rh 1067
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok Rh 1067 gilt:

358 | 121 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolok Rh 1067 grün ÖBB Ep. IV

21040		229,00 €*
21042	PIKO TrainSound® *onboard*	339,00 €*
21043	PIKO TrainSound® *onboard*	339,00 €*

Das Vorbild:

Mit der Reihe 1067 waren für die ÖBB zwischen 1961 und 1994 wahre Exoten im Einsatz. Von diesen elektrischen Lokomotiven waren gerade einmal fünf Prototypen hergestellt und mit einer technischen Besonderheit ausgestattet worden: einem elektrohydraulischen Antrieb. Die von den Jenbacher Werken gebauten Elektrolokomotiven mit Mittelführerstand wurden im Verschubdienst eingesetzt und konnten in tannengrüner oder blutoranger Ausführung angetroffen werden. Leider waren sie trotz der Neuerungen anfällig für Defekte und Schäden, weshalb die Produktion nicht fortgesetzt und die Lokomotive 1067.03 als letztes aktives Exemplar am 01. Oktober 1994 außer Dienst gestellt wurde. Heute können noch zwei der Fahrzeuge in den Eisenbahnmuseen Knittelfeld und Ampflwang bewundert werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Scherenstromabnehmer aus Metall
- Kühlanlage hinter dem Frontgitter
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungsbasiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 101

Elektrolokomotive BR 101 Train Charter Ep. VI

51956		234,00 €*
51957	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51958	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Das Modell:

Die moderne Bauform der BR 101 ist exakt nachempfunden worden. Vorbildgerecht ist die Lok in verkehrsrot lackiert, inklusive „DB-Keks“. Die Einholm-Stromabnehmer sind äußerst filigran nachgebildet worden. Scharf gravierte Drehgestelle runden den optischen Auftritt ab. Zur Komplementierung liegen zurüstbare Bremsschläuche bei.
Für freie Fahrt sorgt ein kraftvoller, 5-poliger Motor. Mit zwei Schwungmassen ausgestattet, fällt die PIKO BR 101 mit extremer Laufruhe auf. Traktion beim Fortkommen verschaffen zwei diagonal angebrachte Haftreifen. Technisches Highlight sind die verbauten Führerstands- und Führerpultbeleuchtungen. Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig in rot/weiß, natürlich ausgeführt in modernster LED-Technik. Im Digitalbetrieb sind diese Funktionen separat schaltbar. Gesteuert wird dies über einen PluX22-Decoder. Mittels Steckschnittstelle ist die einfache Digitalisierung bereits vorbereitet. Die Mittelleiterversion wird werksseitig mit einem mfx-fähigen Decoder ausgeliefert.

Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

51101		279,00 €*

Elektrolokomotive BR 101 Vorserie DB AG Ep. V

51104		229,00 €*
51105	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51106	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Elektrolokomotive BR 101 PIKO Jubiläum Ep. VI

51110	229,00 €*
51112 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Die Seiten der Lok sind unterschiedlich bedruckt.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56600 PSD XP S BR 101 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 101 gilt:

Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI

51107	229,00 €*
51108 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51109 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Elektrolokomotive BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

51113	229,00 €*
51114 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51115 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56550 PSD XP S BR 103
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 103 gilt:

Elektrolokomotive BR 103 DB AG Ep. V, kurze Ausführung

51689	**212,00 €***
51690	**340,00 €***
51691	**340,00 €***

Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung

51692	**212,00 €***
51693	**340,00 €***
51694	**340,00 €***

Das Modell:

Das PIKO Modell zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftergittern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell weist alle PIKO Standards auf, darunter eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß / rot und ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56549 PSD XP S E 10 / BR 110 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 110 gilt:

Elektrolokomotive BR 110 DB AG Ep. V, mit Latz

51920	**209,00 €***
51921	**319,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 10 / 110

Passende Wagen: #58268, finden Sie auf Seite 214

Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV

51923	209,00 €*
51924	319,00 €*
51925	319,00 €*

Elektrolokomotive BR E 10 DB Ep. III

51744	209,00 €*
51745	319,00 €*
51746	319,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive BR 110.3 DB Ep. IV

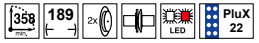
51815	219,00 €*
51816	329,00 €*
51817	329,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56571 PSD XP S E 10 / BR 110 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks E 10 / 110 / 110.3 / 115 gilt:



Elektrolokomotive BR 115 DB AG Ep. VI

51965	219,00 €*
51966	329,00 €*
51967	329,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 10

Elektrolok E 10 477 DB Ep. III, mit Warnstreifen

51968	219,00 €*
51969	329,00 €*
51970	329,00 €*

Das Vorbild:

Die elektrischen Schnellzuglokomotiven entstanden in den 60er-Jahren aus der modifizierten Baureihe E 10 und trumpften mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h auf. Die Lok 112 311 erhielt als letzte der Reihe das charakteristische Farbschema in rot und beige.

Elektrolokomotive E 10 1270 DB Ep. III

51813	329,00 €*
51814	329,00 €*

Elektrolokomotive 112 311 DB Ep. IV

21716	219,00 €*
21717 PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*
21718 PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*

Passende Wagen: # 58226 finden Sie auf Seite 226

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56572 PSD XP S BR 111 PluX22 (siehe Seite 411)

Elektrolokomotive BR 111 DB AG S-Bahn Ep. V

51854	199,00 €*
51855	315,00 €*
51856	315,00 €*

Für alle E-Loks BR 111 gilt:

358 | 193 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

51959	199,00 €*
51960	315,00 €*
51961	315,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111

Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

51926	199,00 €*
51927	315,00 €*
51928	315,00 €*

Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. V

51962	199,00 €*
51963	315,00 €*
51964	315,00 €*

Elektrolokomotive 755 025 DB AG Ep. V

51721	212,00 €*
51722	334,00 €*
51723	334,00 €*

Elektrolokomotive BR 112 DR Ep. V

51724	212,00 €*
51725	334,00 €*
51726	334,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56558 PSD XP S BR 112 / 142 / 243 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 112 gilt:

358 | 191 | 2x | Next18 LED | PluX 22

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 117 / E 17

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56604 PSD XP S BR 117 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok BR 117 / E 17 gilt:

358 | 183 | 2x | LED | PluX 22

Modernisierte Ausführung mit zwei Frontfenstern!

Elektrolokomotive 117 110 DB Ep. IV

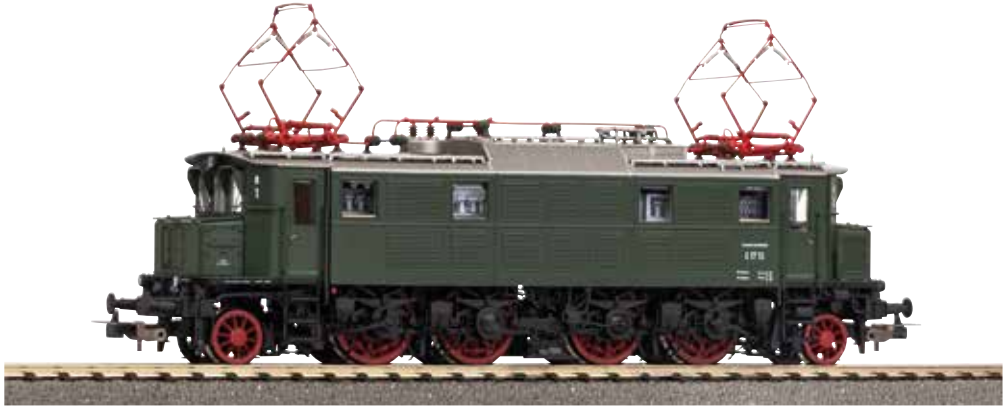
51491		295,00 €*
51492	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
51493	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

NEU 2025

Foto: Ulrich Budde

Elektrolokomotive BR 117 DB Ep. IV

51497		245,00 €*
51498	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
51499	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*



Elektrolokomotive BR E 17 DB Ep. III

51494		245,00 €*
51495	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
51496	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

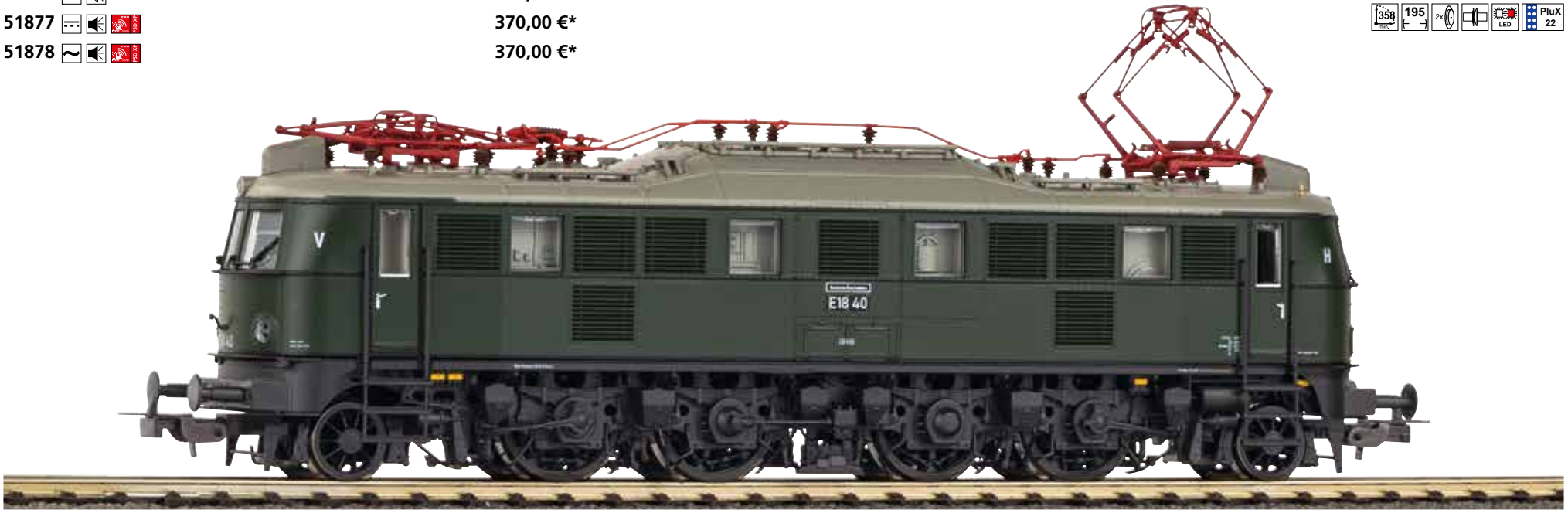
51876	255,00 €*
51877	370,00 €*
51878	370,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56522 PSD XP S BR E 18 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks E 18 gilt:



Elektrolokomotive BR E 18 DR Ep. III

51932	255,00 €*
51933	370,00 €*
51934	370,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 18 / 118

Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV, beige-blau

51869 370,00 €*

Das Modell:

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.

Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III

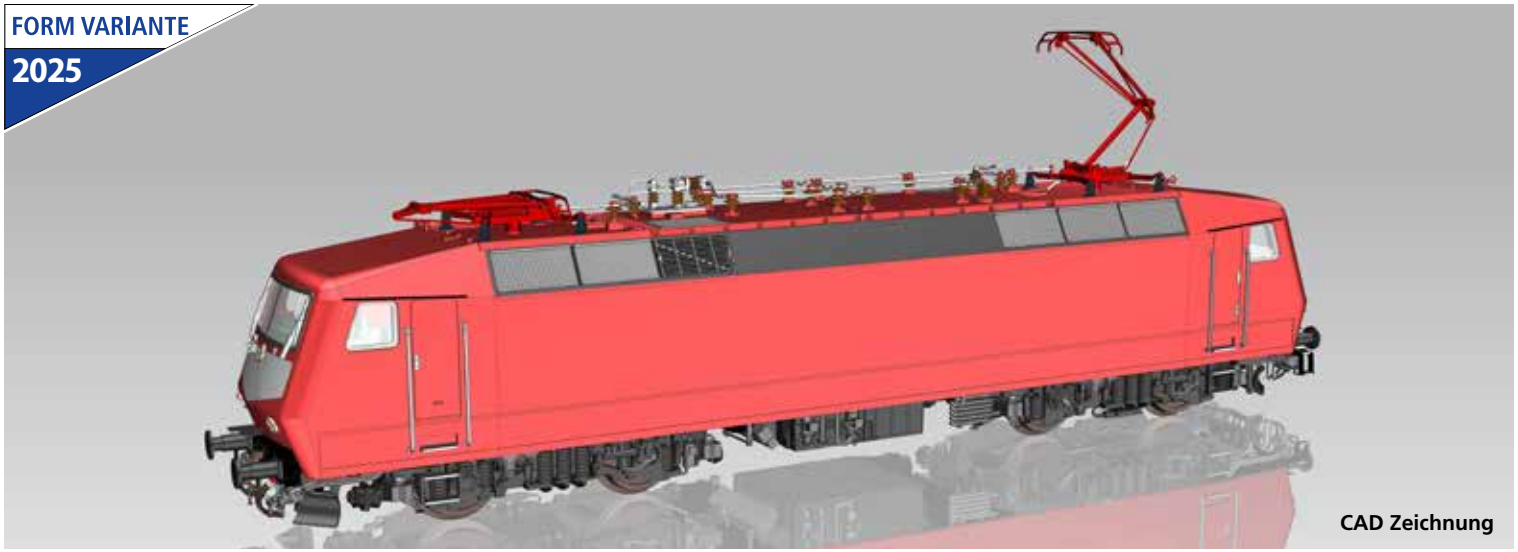
51929 255,00 €*

51930 370,00 €*

51931 370,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

FORM VARIANTE
2025



CAD Zeichnung

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56530 PSD XP S BR 120 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 120 gilt:

358 | 221 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 120 DB Ep. IV

21695		229,00 €*
21696	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
21697	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 120 DB Ep. IV

51936		345,00 €*
51937		345,00 €*

Elektrolokomotive BR 752 DB AG Ep. V

51906		229,00 €*
51907		345,00 €*
51908		345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 120

Elektrolokomotive BR 120 DB Vorserie Ep. IV

51331	229,00 €*
51332	345,00 €*
51333	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot

51325	279,00 €*
51327	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 120 mit FIS DB AG Ep. VI

51337	229,00 €*
51338	345,00 €*
51339	345,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

51410		299,00 €*
51411		349,00 €*

Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

51414		299,00 €*
51415	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51416	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

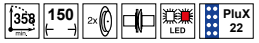
Zur Modellvorstellung auf Youtube

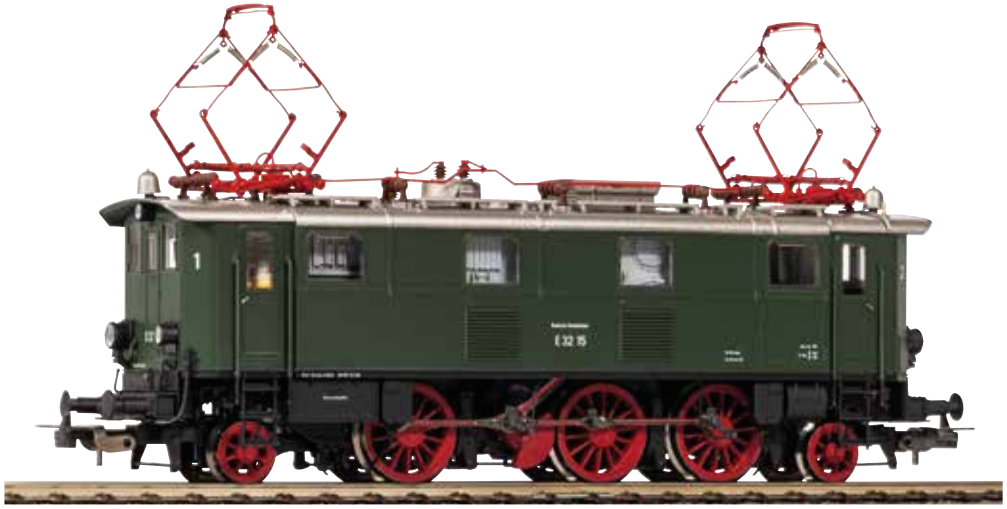
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56594 PSD XP S BR E 32 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR E 32 / 132 / EP2 gilt:





Elektrolokomotive E 32 15 DB Ep. III

51417		299,00 €*
51418	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51419	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

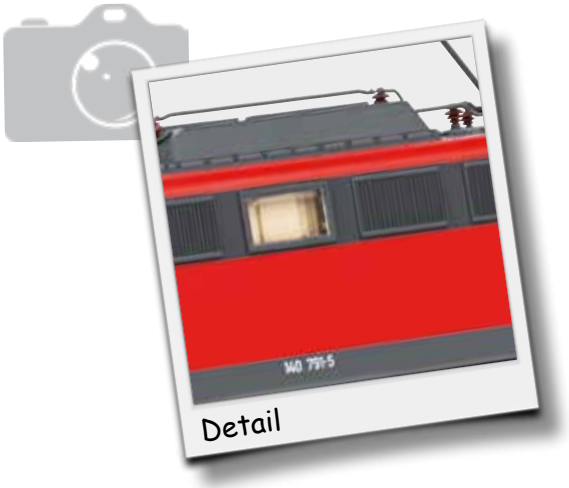
Elektrolokomotive EP2 Bayern Ep. II

51420		299,00 €*
51421	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51422	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140

Das Modell:

Das Vorbild des PIKO Modells der E 40 in der Ausführung in grüner Lackierung mit Regenrinne, Doppellampe, DB Logo nur auf den Seitenflächen und mit Stirnhandläufen überzeugt durch seine gelungenen Kopfform ohne störende Formtrennkanten, Mehrfachdüsenlüftern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das PIKO Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen. Das Modell besitzt eine PluX22-Schnittstelle, Lichtwechsel weiß/rot und Kurzkupplungskinematik. Die PIKO E 40 ist für ein Nachrüsten mit Sound-Decoder und großem Lautsprecher vorbereitet.



Elektrolokomotive BR 140 Press Ep. VI

21701		209,00 €*
21702	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
21703	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

Elektrolokomotive BR 140 DB AG Ep. V

51938		209,00 €*
51939		319,00 €*
51940		319,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56549 PSD XP S BR 140
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 140 gilt:

358 mm | 180 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, beige-blau

51909 **209,00 €***

Elektrolokomotive BR 140 BayernBahn Ep. VI

51971 **209,00 €***
51972 **319,00 €***
51973 **319,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 41 / BR 141

Elektrolokomotive BR E 41 DB Ep. III

51531	190,00 €*
51532	313,00 €*
51533	313,00 €*

Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV

51528	190,00 €*
51529	313,00 €*
51530	313,00 €*

NEU 2025

Bildretusche

Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV

51537	190,00 €*
51538 PIKO TrainSound® onboard	313,00 €*
51539 PIKO TrainSound® onboard	313,00 €*

Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV, mit Latz

51534	190,00 €*
51535	313,00 €*
51536	313,00 €*

Das Vorbild:

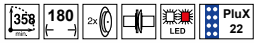
Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahnwar mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst.
Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen zur BR 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgeräusches überall als „Knallfrosch“ bekannt.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56546 PSD XP S BR 141 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR E 41 / 141 gilt:



S-Bahn Zug "Rhein-Ruhr" Ep. IV, bestehend aus BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen

58113 **405,00 €***

4tlg. Zugeset Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen & Mitteleinstiegwagen DB Ep. III

58144 **400,00 €***

58145 **493,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 44

Elektrolokomotive 144 001 DB Ep. IV

51180		254,00 €*
51182	PIKO TrainSound® onboard	364,00 €*
51183	PIKO TrainSound® onboard	364,00 €*

Modell der Vorserienlok 144 001 in der Epoche IV von PIKO!

E 44
DR

Das Vorbild:

Die Erfolgsgeschichte der Baureihe E 44 begann 1930 mit der von den Siemens-Schuckertwerken gebauten Vorserienlok E 44 001. Ihr folgte ab 1932 die erste Serie von laufachslosen Elektroloks mit Einzelachsantrieb in Deutschland. Unter Beteiligung von Krauss-Maffei, Henschel & Sohn sowie der Lokomotivfabrik Floridsdorf entstanden 180 Maschinen. Nach dem Zweiten Weltkrieg mussten die in der Sowjetischen Besatzungszone verbliebenen Loks als Reparationsleistung an die UdSSR abgegeben werden. Mitte der 1950er-Jahre kehrten 46 Maschinen zurück in die DDR und wurden umfangreich aufgearbeitet. Zunächst wurden die Loks in Mitteldeutschland eingesetzt, später kamen sie auch nach Rostock, Schwerin und Wismar. Mitte der 1980er-Jahren waren noch 23 Lokomotiven einsatzbereit, die letzten zehn Exemplare wurden zum Jahreswechsel 1991 ausgemustert. Die junge Bundesbahn verfügte mit zwei um- und sieben nachgebauten Loks anfänglich über einen Bestand von insgesamt 125 Maschinen. Einsatzgebiete und Stationierungen beschränkten sich auf den Süden der Bundesrepublik. Seit 1968 als Baureihe 144 bezeichnet, wurden die letzten Loks 1984 beim Bw Würzburg ausgemustert.

Elektrolokomotive BR E 44 DR Ep. III

51184		254,00 €*
51185	PIKO TrainSound® onboard	364,00 €*
51186	PIKO TrainSound® onboard	364,00 €*

Das Modell:

Eine Erfolgsgeschichte ist auch die PIKO E 44. Im Rahmen dieses Projekts wurde erstmals die bekannte Vor-serienlok E 44 001, spätere 144 001-5 als Großserienmodell umgesetzt. Die Miniaturen der Vor-, wie auch der Serienloks brillieren durch ihre exakt maßstäbliche Umsetzung. Gleichermaßen scharfe wie präzise Gravuren am Gehäuse sorgen für enorme plastische Tiefe und unterstreichen den exzellenten Gesamteindruck. Dies setzt sich auch im Fahrwerksbereich mit zahlreichen extra angesetzten Teilen an den markanten Drehgestellen fort. Identisch in der Modellqualität, wurden dennoch die Unterschiede zwischen den Vorbildlokomotiven in größtmöglicher Detailtiefe im Modell umgesetzt. Auch technisch lässt das Modell kaum Wünsche offen: Der Antrieb ist gleichermaßen bewährt wie robust, eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die kinderleichte Nachrüstung eines Digitaldecoders. In dieser Konstellation ist beispielsweise das Schalten von Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung möglich. Die werkseitig mit Fahrzeugsound ausgestatteten Varianten bringen das typische „Knurren" des Tatzlagerantriebs auf die Modellbahn.

FORM VARIANTE
2025

Die Baureihe E 44 mit Widerstandsbremse!

Foto: Helmut Röth, Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolok BR E 44 W DB Ep. III

51190		254,00 €*
51191	PIKO TrainSound® onboard	364,00 €*
51192	PIKO TrainSound® onboard	364,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56634 PSD XP S E 44 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok E 44 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 143 / 243

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56558 PSD XP S BR 143 / 243 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 143 / 243 gilt:

358 | 191 | 2x | LED | PluX 22

NEU 2025

Bildretusche

Elektrolok BR 143 S-Bahn DR Ep. IV

21698	212,00 €*
21699	334,00 €*
21700	334,00 €*

Elektrolokomotive 143 175 SLRS Ep. VI

51727	212,00 €*
51728	334,00 €*
51729	334,00 €*

Elektrolokomotive BR 143 DR Ep. V

51941	212,00 €*
51942	334,00 €*
51943	334,00 €*

Elektrolokomotive BR 243 DR Ep. IV

51717	320,00 €*

Elektrolokomotive BR 143 DB AG Ep. VI

51714	340,00 €*

Elektrolokomotive BR 146.2 DB AG Ep. VI

59547	155,00 €*
59347	215,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 146.2
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 146.2 gilt:

358 | 217 | 2x | LED | NEM 652

Elektrolokomotive BR 146.2 bwegt DB AG Ep. VI

59052	155,00 €*
59053	275,00 €*
59056	275,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 147

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56528 PSD XP S BR 147
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 147 gilt:

Elektrolokomotive BR 147.5 DB AG Ep. VI

51582	199,00 €*
51583	249,00 €*

Elektrolokomotive BR 147 bwegt DB AG Ep. VI

51974	199,00 €*
51975	309,00 €*
51976	309,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

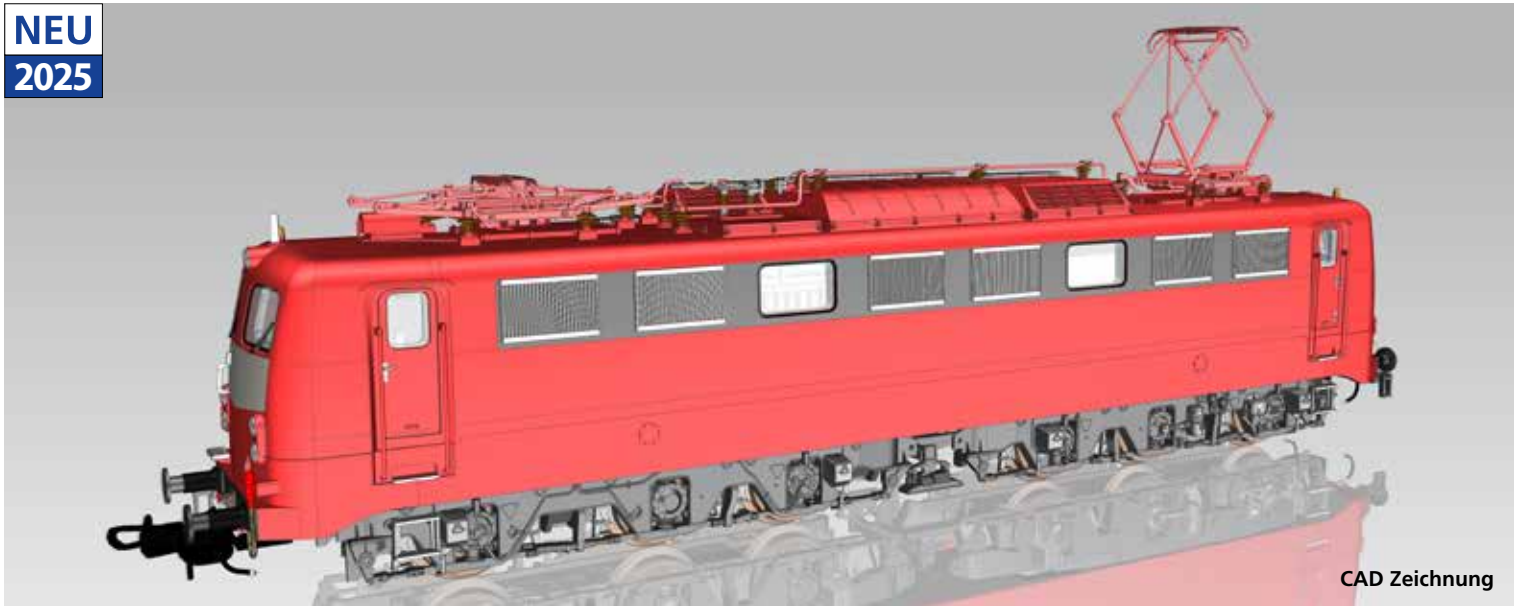
Elektrolokomotive BR 150 DB Ep. IV, beige-blau

51650	212,00 €*
51651	260,00 €*
51652	319,00 €*

Elektrolokomotive BR E 50 DB Ep. III

51654	212,00 €*
51655	319,00 €*
51656	319,00 €*

NEU 2025



CAD Zeichnung

Elektrolok BR 150 orientrot DB Ep. IV

51657	212,00 €*
51658	319,00 €*
51659	319,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56549 PSD XP S BR 150 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR E 50 / 150 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56523 PSD XP S BR 151 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 151 gilt:

358 | 224 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 151 DB AG Ep. VI

51307 **275,00 €***

Elektrolokomotive BR 151 Railion DB Logistics Ep. VI

51912 **223,00 €***

Elektrolokomotive BR 151 DB Ep. IV, grün

51316 **345,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56574 PSD XP S BR 152 / E 52 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR E 52 / 152 gilt:

Elektrolokomotive BR 152 DB Ep. IV

51828	**289,00 €***
51829	**399,00 €***
51830	**399,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 152

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56606 PSD XP S BR 152 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 152 gilt:

358 | 226 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI

51120	229,00 €*
51121	279,00 €*

Elektrolokomotive BR 152 DB Cargo Ep. V

51124	229,00 €*
51125 PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*
51126 PIKO TrainSound® *onboard*	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 181.2 DB AG Ep. VI, verkehrsrot

51350	345,00 €*
51351	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 181.2 DB Lorraine Ep. IV

51352	229,00 €*
51353	345,00 €*
51354	345,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56537 PSD XP S BR 181.2 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 181.2 gilt:

358 | 206 | 2x | LED | PluX 22

Das Modell:

Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22-Decoder digital schaltbar.

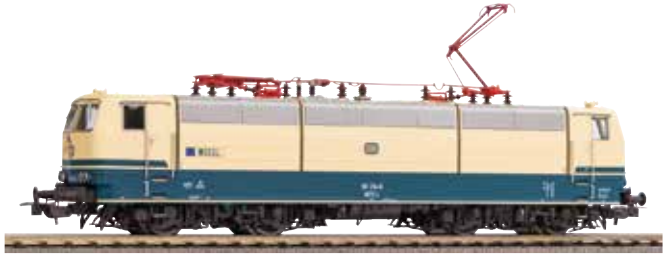
Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.

Elektrolokomotive BR 181.2 DB Luxembourg Ep. IV

51977	229,00 €*
51978	345,00 €*
51979	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 181.2 DB AG Ep. VI

51944	229,00 €*
51945	345,00 €*
51946	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 181.2 Mosel DB Ep. IV

51355	229,00 €*
51356	345,00 €*
51357	345,00 €*

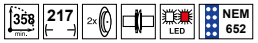
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 185.2

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 185.2
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 185.2 gilt:



Elektrolokomotive BR 185.2 Green Cargo DB AG Ep. VI

59067		155,00 €*
59068	PSD XP	270,00 €*
59069	PSD XP	270,00 €*

Elektrolokomotive BR 185.2 Grenzenlos RheinCargo Ep. VI

59064		155,00 €*
59066	PSD XP	270,00 €*

Elektrolokomotive 484 020 SBB Cargo Ep. VI

21619		165,00 €*
21620	PSD XP	289,00 €*
21621	PSD XP	289,00 €*

Elektrolokomotive BR 480 MÁV Ep. VI

21622		165,00 €*
21623	PSD XP	289,00 €*

Elektrolokomotive 484 012 Ecoresponsable SBB Ep. VI

21642		165,00 €*
21643	PSD XP	289,00 €*
21644	PSD XP	289,00 €*

Elektrolokomotive BR 5400 Green Cargo DK Ep. VI

59156		165,00 €*
59157	PSD XP	270,00 €*
59057	PSD XP	289,00 €*

Elektrolokomotive E.483 Mercitalia Rail Ep. VI

21678	169,00 €*
21679	279,00 €*
21680	279,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 Railpool Ep. VI

21669	169,00 €*
21670	279,00 €*
21671	279,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 186
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 186 gilt:

358 | 217 | 2x | LED | NEM 652

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 186

Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI

21660	169,00 €*
21661	279,00 €*
21662	279,00 €*

Elektrolokomotive E483 PMT Ep. VI

21648	169,00 €*
21649	279,00 €*

Passende Wagen: #97634ff
finden Sie auf Seite 211

Elektrolokomotive EU43 Orlen Ep. VI

21617	169,00 €*
21618	279,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 Fyra Ep. V

21624	169,00 €*
21625	279,00 €*
21626	279,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI

21630	169,00 €*
21631	279,00 €*
21632	279,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 DB AG Ep. VI

59953 159,00 €*

59853 212,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI

59770 169,00 €*

59771 279,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI

59962 169,00 €*

59862 212,00 €*

Elektrolokomotive BR 186 PCC Intermodal Ep. VI

59868 169,00 €*

Elektrolokomotive EU43 PR Ep. VI

59969 169,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 186
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 186 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 187

NEU 2025

Foto: HSL Logistik GmbH

Elektrolokomotive BR 187 HSL Ep. VI

21707	204,00 €*
21708	314,00 €*
21709	314,00 €*

NEU 2025

Foto: Rok Žnidarčič

Elektrolokomotive BR 187 WLC Ep. VI

21731	199,00 €*
21732	309,00 €*
21733	309,00 €*

Elektrolokomotive BR 187 MRCE Ep. VI

51980	199,00 €*
51981	309,00 €*
51982	309,00 €*

Elektrolokomotive 187 002 TX Logistik Railpool Ep. VI

51983	199,00 €*
51984	309,00 €*
51985	309,00 €*

Elektrolokomotive BR 187 DB AG Ep. VI

51947	199,00 €*
51948	315,00 €*
51949	315,00 €*

Elektrolokomotive BR 187 EP Cargo Ep. VI

51588	199,00 €*

Elektrolokomotive BR 187 Stern & Hafferl Ep. VI

51585	249,00 €*

Elektrolokomotive BR E.494 Medway Ep. VI

51594	199,00 €*
51595	315,00 €*
51596	315,00 €*

Elektrolokomotive BR 388 ČD Cargo Ep. VI

51597	199,00 €*
51598	315,00 €*
51599	315,00 €*

Elektrolokomotive BR 388 Regiojet Ep. VI

21657	199,00 €*
21658	309,00 €*
21659	309,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56545 PSD XP S BR 187 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR 187 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 91 / 191

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56588 PSD XP S BR E 91 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR E 91 / 191 gilt:

358 mm | 192 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

51547	339,00 €*
51548	449,00 €*
51549	449,00 €*

Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III

51544	339,00 €*
51545	449,00 €*

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn Magazin Leserwahl 2021

Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV

51540	339,00 €*
51541	389,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU 2025

Elektrolok Vectron Bundeshaus Bern SBB Ep. VI

21755	225,00 €*
21756	345,00 €*
21757	345,00 €*

Elektrolokomotive Vectron SBB Cargo Ep. VI

21692	225,00 €*
21693	345,00 €*
21694	345,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

NEU 2025

Elektrolok BR 193 Alpha Trains Ep. VI

21713	219,00 €*
21714	335,00 €*
21715	335,00 €*

Elektrolokomotive Vectron ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI

21687	225,00 €*
21688	345,00 €*
21689	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

Elektrolokomotive 193 342
Unlock the dock Ep. VI

59394	215,00 €*
59395	335,00 €*

Elektrolokomotive 193 560
DB AG Ep. VI

21601	335,00 €*
21602	335,00 €*

Elektrolokomotive BR 193
Flixtrain Ep. VI

59196	209,00 €*
59096	259,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 Systemtechnik DB Ep. VI

21636	219,00 €*
21637	335,00 €*
21638	335,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 KombiRail Ep. VI

21639	219,00 €*
21640	335,00 €*
21641	335,00 €*

Elektrolokomotive BR 193
Lago di Lugano SBB CINT Ep. VI

21646 **345,00 €***

Elektrolokomotive Vectron
Hupac SBB INT Nightpiercer Ep. VI

97794

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56544 PSD XP S BR 193
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Elektrolokomotive BR 193 Thuner See SBB Ep. VI

21610 **225,00 €***
21611 **345,00 €***
21612 **345,00 €***

Elektrolokomotive Vectron New Alpinisti BLS Ep. VI

21607 **225,00 €***
21608 **345,00 €***
21609 **345,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

Elektrolokomotive BR 191 GTS Ep. VI

21613	225,00 €*
21614	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 191 InRail Ep. VI

59598	226,00 €*
59599	342,00 €*

Elektrolokomotive BR 191 DB Italia Ep. VI

21681	229,00 €*
21682	339,00 €*
21683	339,00 €*

Elektrolokomotive BR E.191 EVM Rail Ep. VI

59397	226,00 €*
59398	349,00 €*
59399	349,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 Mercitalia Ep. VI

59594	226,00 €*
59595	

Elektrolokomotive BR 191.1 InRail Ep. VI

59596	226,00 €*
59597	

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Vectron gilt:

Elektrolokomotive Rh 1293 ÖBB Ep. VI

21654	225,00 €*
21655	345,00 €*
21656	345,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 ecco-rail Ep. VI

21672	225,00 €*
21673	345,00 €*
21674	345,00 €*

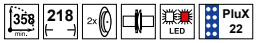
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 193 VECTRON

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56544 PSD XP S BR 193
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Vectron gilt:



Elektrolokomotive BR EB 3200 DSB Ep. VI

59592	226,00 €*
59392	280,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 ELL NS Ep. VI

59731	349,00 €*
59732	349,00 €*

Elektrolokomotive BR E.191 EVM Rail Ep. VI

59736	232,00 €*
59737	358,00 €*
59738	358,00 €*

Elektrolokomotive BR 193 LTE Neptunes Ep. VI

59733	226,00 €*
59734	349,00 €*
59735	349,00 €*

Elektrolokomotive EU46
PKP Cargo Ep. VI

21650	225,00 €*
21651	345,00 €*

Elektrolokomotive EU46 Vectron
PKP Cargo Ep. VI

59593	226,00 €*
59393	347,00 €*

Elektrolokomotive EU46 Vectron
Cargounit Ep. VI

21633	225,00 €*
21634	345,00 €*
21635	345,00 €*

Elektrolokomotive Vectron QR code ČD Ep. VI

21603	225,00 €*
21604	345,00 €*

Elektrolokomotive Vectron Metrans Ep. VI

21605	225,00 €*
21606	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 94 / 194

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56601 PSD XP S BR E 94
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR E 94 / 194 gilt:

358 mm | 214 | 2x | | LED | PluX 22

Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III

51474	**359,00 €***
51476 PIKO TrainSound® *onboard*	**469,00 €***

Elektrolokomotive BR 194 DB Ep. IV

51470	**359,00 €***
51471	**409,00 €***
51473 PIKO TrainSound® *onboard*	**469,00 €***

Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV

51481		359,00 €*
51482	PIKO TrainSound® *onboard*	469,00 €*
51483	PIKO TrainSound® *onboard*	469,00 €*

Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV

51477		359,00 €*
51478		409,00 €*
51479	PIKO TrainSound® *onboard*	469,00 €*
51480	PIKO TrainSound® *onboard*	469,00 €*

Elektrolokomotive BR E 94 DB Ep. III

51484		359,00 €*
51485	PIKO TrainSound® *onboard*	469,00 €*
51486	PIKO TrainSound® *onboard*	469,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1010 / 1110

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56563 PSD XP S Rh 1010 PluX22 (siehe Seite 411)

#56579 PSD XP S Rh 1110.5 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1010 / 1110 gilt:

358 mm | 205 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolok Rh 1010 ÖBB Ep. V

21725	229,00 €*
21726	344,00 €*
21727	344,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1010 ÖBB Ep. III

51986	229,00 €*
51987	344,00 €*
51988	344,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1110.5 ÖBB Ep. V

51775	229,00 €*
51776	344,00 €*
51777	344,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. III

51146		255,00 €*
51147	PIKO TrainSound® *onboard*	365,00 €*
51148	PIKO TrainSound® *onboard*	365,00 €*

INFO

- Graviertes ÖBB-Flügelrad an der Front
- Variante ohne Schluss-leuchte
- Ausführung mit zwölf Sandkästen
- Pufferbohle in Ursprungs ausführung
- Tannengrüne Farbgebung mit resedagrünem Zier-streifen

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56621 PSD XP S Rh 1018 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1018 gilt:

358 | 194 | 2x | LED | PluX 22

Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. IV

51142		255,00 €*
51144	PIKO TrainSound® *onboard*	365,00 €*
51145	PIKO TrainSound® *onboard*	365,00 €*

Komplette Neukonstruktion der Schnellzuglokomotive mit 2 Stirn-fenstern und ÖBB typischen Lampen!

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1041

Zur Modellvorstellung auf Youtube

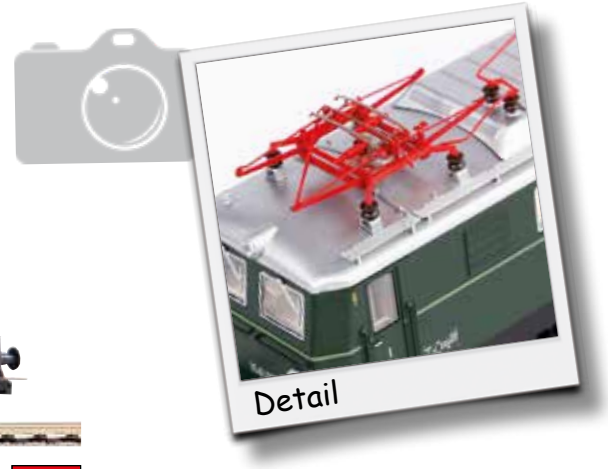
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56520 PSD XP S Rh 1041 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1041 gilt:

358 | 176 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. III

51895	219,00 €*
51896	329,00 €*
51897	329,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. IV

51892	219,00 €*
51893	329,00 €*
51894	329,00 €*

Das Modell:

Mit der neukonstruierten PIKO 1044/1144 wird es erstmals auch authentische Modelle der hohen Ordnungsnummern dieser Baureihe in 1:87 geben. Das charaktervolle Lokgesicht des einstigen ÖBB-Paradepferds wurde in der Modellumsetzung hervorragend getroffen, ebenso die markante Seitenpartie der Fahrzeuge, die mit den ausgeprägten Sicken und den typischen „Bullaugen“ durchaus Herausforderungen an den Formenbau stellte. Der dabei entstandene Eindruck idealer optischer Wirkung setzt sich in den Drehgestellen der Lokomotive fort. Nicht zuletzt weiß die neue 1044 technisch zu überzeugen: Ein fünfpoliger PIKO Motor, auf dessen Welle zwei fein gewuchtete Schwungmassen sitzen, sorgt für gleichmäßigen Vortrieb. Modellbahner, die den Digitalbetrieb bevorzugen, profitieren von der modernen PluX22-Schnittstelle – sie erlaubt den Einbau eines Digitaldecoders mit wenigen Handgriffen. Die Mittelleiter-Ausführungen des Modells sind werksseitig mit mfx®-fähigen Digitaldecodern ausgestattet. Der heute obligatorische Lichtwechsel wurde wie die attraktive Führerpultillumination in zeitgemäßer LED-Technik realisiert. Nicht selbstverständlich ist hingegen die beim PIKO Modell ebenfalls vorhandene und im Digitalbetrieb schaltbare Beleuchtung des Führerstandes.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56592 PSD XP S Rh 1044 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1044 / 1144 gilt:

Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51620	**239,00 €***
51621	**292,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1044 / 1144

Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51628	234,00 €*
51629	355,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1144.2 ÖBB Ep. VI

51631	239,00 €*
51632	355,00 €*
51633	355,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51634	239,00 €*
51635	355,00 €*
51636	355,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1144 ÖBB Ep. VI

51637	239,00 €*
51638	355,00 €*

Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Reihe 1000 der Niederländischen Staatsbahnen basieren auf der SBB Ae 4/6. Im Gegensatz zu den Schweizer Lokomotiven waren sie nicht für Wechselstrom, sondern für das niederländische Gleichstromnetz ausgelegt. Ursprünglich für den Schnellzugdienst zwischen den niederländischen Großstädten gedacht, wurden sie in der Betriebszeit zwischen 1948 und 1982 fast ausschließlich im Güterzugdienst eingesetzt. Die Lokomotiven hielten dem Einsatz im Schnellzugverkehr und der damit verbundenen Dauerbelastung von über 100 km/h nicht stand. In Folge dessen liefen die Maschinen heiß und konnten nicht zuverlässig eingesetzt werden. Von den zehn gefertigten Lokomotiven ist die 1010 als einzige erhalten und kann im Eisenbahnmuseum in Utrecht besichtig werden.

Komplette Neukonstruktion der Lokomotive mit Scherenstromabnehmern und Regenrinnen über den Türen!

Elektrolokomotive Rh 1000 NS Ep. III

97500		240,00 €*
97502	PIKO TrainSound® onboard	350,00 €*
97503	PIKO TrainSound® onboard	350,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56632 PSD XP S Rh 1000 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok Rh 1000 gilt:

358 | 162 | 2x | LED | PluX 22

Rh 1000

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1100 NS

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau, mit Vorbau

51368	239,00 €*
51369	289,00 €*
51370	349,00 €*
51371	349,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

51915	239,00 €*
51916	350,00 €*
51917	350,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, blau, mit Vorbau

21663	239,00 €*
21664	349,00 €*
21665	349,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. III, blau

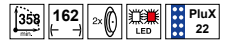
51364	239,00 €*
51365	289,00 €*
51367	349,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56536 PSD XP S Rh 1100 NS PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1100 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, grau-gelb

51377	229,00 €*
51378	349,00 €*
51379	349,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, grau-gelb

51953	239,00 €*
51954	350,00 €*
51955	350,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1216

Set Elektrolokomotive Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

Lim LED

58131 **349,00 €***

58132 **394,00 €***

Weitere Modelle der Railjet Personenwagen finden Sie auf Seite 318

Elektrolokomotive Husarz PKP IC Ep. VI

21615 **195,00 €***

21616 **325,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Das Modell:

Das PIKO Modell der Rh 1216 verfügt über alle Standards der PIKO-Expert-Reihe. Der im Fahrzeug mittig liegende, exakt ausgewuchtete Schwungmassenmotor gibt sein kräftiges Drehmoment über Kardanwellen an beide Drehgestelle weiter. In den Drehgestellblöcken sorgen präzise gefertigte Zahnradmechanismen für den Antrieb aller vier Achsen. Je Drehgestell ist ein Rad zu spürbarer Zugkrafterhöhung mit einem Haftreifen versehen. Diese Räder, die an den innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen, sichern durch ihre diagonal gewählte Anordnung taumelfreie Laufeigenschaften in allen Geschwindigkeitsbereichen. Das rasant wirkende Outfit des „Taurus III“ punktet mit vorbildgetreu nachgestalteten Drehgestellen, vielen extra angesetzten Teilen, vier Dachstromabnehmern und einer hochdetaillierten Nachbildung der elektrischen Dachausrüstung mit allen Isolatoren und diversen Leitungen.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56615 PSD XP S Rh 1216
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 1216 gilt:

358 | 225 | 2x | LED | NEM 652

Elektrolokomotive 1216 234 ÖBB Ep. VI

59900	189,00 €*
59800	252,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1216 SLB Ep. VI

59847	189,00 €*
59848	315,00 €*
59849	315,00 €*

Elektrolokomotive Rh 1216 ČD Ep. VI

59844	189,00 €*
59845	315,00 €*
59846	315,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE E.428

Elektrolokomotive E.428 3. aerodynamische Serie FS Ep. IV

222

97472
97473 PIKO TrainSound® onboard
97474 PIKO TrainSound® onboard

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Italien erhältlich!

Elektrolokomotive E.428 1. Serie FS Ep. IV

97475
97476 PIKO TrainSound® onboard
97477 PIKO TrainSound® onboard

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Italien erhältlich!

BR E.428
FS

Elektrolokomotive E.428 3. aerodynamische Serie FS Ep. III

222

97803		269,00 €*
97804	PIKO TrainSound® onboard	379,00 €*
97805	PIKO TrainSound® onboard	379,00 €*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Italien erhältlich!

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. IV

97467
97468
97469 **PIKO TrainSound®** *onboard*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56623 PSD XP S E.428
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok E.428 gilt:

Das Modell:

Die italienische E.428 ist auch im Modell eine stattliche Erscheinung: Der lang gestreckte Lokkasten und die wuchtigen Vorlaufdrehgestelle prägen das Bild. Diese Attribute und die markant gestaltete Front gibt das neue PIKO Modell ausgezeichnet wieder. Die Seitenfläche wird durch feine Nietbänder und die bündig eingesetzten Maschinenraumfenster strukturiert. Im Gehäuse arbeitet ein leistungsstarker fünfpoliger Motor.

Zwei präzise gewuchtete Schwungmassen verbessern die Laufeigenschaften und helfen über kleine Kontaktschwierigkeiten der Gleise hinweg. Die werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle besitzen verschiedene Beleuchtungsfunktionen. Eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die leichte Nachrüstung eines Decoders. Die zweite Serie der E.428 ist mit dem PIKO Modell erstmals in der Baugröße H0 als Großserienmodell erhältlich.

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. III

97471 **PIKO TrainSound®** *onboard* **379,00 €***

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. III

97464 **269,00 €***
97465 **PIKO TrainSound®** *onboard* **379,00 €***

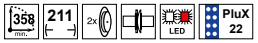
ELEKTROLOKOMOTIVE Ae 6/6

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56595 PSD XP S Ae 6/6 SBB
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Ae 6/6 gilt:



Elektrolokomotive Ae 6/6 Uri SBB Ep. VI

97219	379,00 €*
97220	489,00 €*
97221	489,00 €*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Ae 6/6 Oerlikon SBB Ep. V

97212

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Ae 6/6 11409 Baselland SBB Ep. IV

97213
97214
97215

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Ae 610 SBB Cargo Ep. V

97216
97217
97218

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56567 PSD XP S Ae 4/7 MFO PluX22 (siehe Seite 411)

#56578 PSD XP S Ae 4/7 BBC PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks der Ae 4/7 gilt:

Elektrolokomotive Ae 4/7 SBB Ep. IV

51786
51787
51788

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE EU07 / EP07 / EP08

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56552 PSD XP S ET07 PluX22
(siehe Seite 411)

Für alle E-Loks EU/EP 07 PKP gilt:

358 | 183 | 2x | | LED | PluX 22

Elektrolokomotive EP07 PKP Ep. V

96397		215,00 €*
96398	PSD XP	325,00 €*

Elektrolokomotive EU07 PR Ep. VI

96391		215,00 €*
96392	PSD XP	325,00 €*

Elektrolokomotive EU07-205 PKP Ep. V

96388		215,00 €*
96389	PSD XP	325,00 €*

Elektrolokomotive EP08 PKP Ep. IV

96393		215,00 €*
96394	PSD XP	325,00 €*

Elektrolokomotive EP08-009 KP Intercity Ep. VI

96384		215,00 €*
96385	PSD XP	325,00 €*

FORM VARIANTE
2025

Foto: Damian Szarek

Elektrolokomotive EP09 PKP Ep. V

97528	249,00 €*
97529 PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Elektrolokomotive EP09-046 PKP IC Ep. VI

97524	249,00 €*
97525 PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Elektrolokomotive EP09 PKP Ep. VI

97520	249,00 €*
97522 PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
97523 PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56636 PSD XP S EP09 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok EP09 gilt:

358 | 193 | 2x | LED | PluX 22

ELEKTRO-DOPPELLOKOMOTIVE ET41 PKP

Das Vorbild:

Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET22 ausgerüstet, bringt es die ET41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Das Modell:

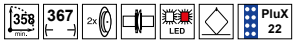
Die PIKO ET41 verkörpert, wie das große Vorbild, eine übersichtliche, funktionssichere und wartungsarme Konstruktion. Als Doppellokomotive besteht das PIKO Modell aus einem Fahrzeugsegment mit Antrieb und einem antriebslosen Segment. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die beiden je zweiachsigen Drehgestelle besitzt die PIKO ET41 sehr ausgeglichene Laufeigenschaften. Das hohe Eigengewicht sorgt im Zusammenwirken mit der diagonalen Haftbereifung der innen laufenden Achsen der angetriebenen Drehgestelle für vorbildgerecht hohe Zugkräfte. Da auch die vier Achsen des antriebslosen Segments zur Stromabnahme dienen und beide Segmente über eine stromführende Kurzkupplung verbunden sind, verfügt das Modell über eine außergewöhnlich sichere Stromabnahme über insgesamt 16 Räder. Das Modell ist für Digitalbetrieb und Soundnachrüstung vorbereitet. Als Besonderheit lässt sich das Rangierlicht gemäß gültigen PKP-Vorschriften schalten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56552 PSD XP S ET41 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok PKP ET41 gilt:



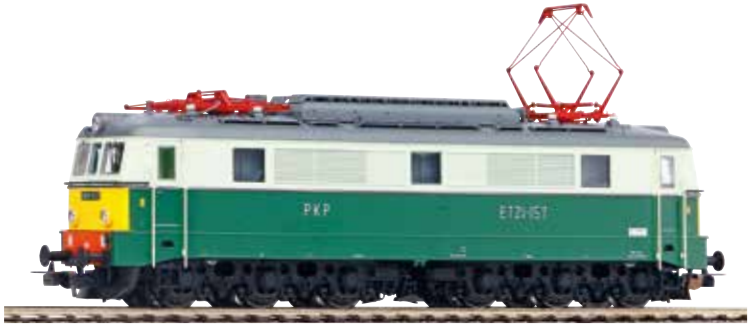
Elektrolokomotive ET41 PKP Ep. IV

96386	**329,00 €***
96387	**439,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Elektrolokomotive ET21 PKP Cargo Ep. VI

51612	229,00 €*
51613	339,00 €*



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51600	229,00 €*
51602	339,00 €*
51601	339,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56589 PSD XP S ET21 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks ET21 PKP gilt:

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51606	229,00 €*
51607	339,00 €*

Elektrolokomotive ET21 DB Cargo Polska Ep. VI

51608	229,00 €*
51609	339,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE ET21 PKP

Elektrolokomotive ET21 CTL Ep. VI

51614	229,00 €*
51615	339,00 €*

Elektrolokomotive ET21-442 PKP Ep. V

51603	229,00 €*

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. IV

51604	229,00 €*
51605	339,00 €*

Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51610	229,00 €*
51611	339,00 €*

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. VI

96339 219,00 €*

96340 329,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56569 PSD XP S ET22 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks der ET22 PKP gilt:

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96337 219,00 €*

96338 329,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE ET22 PKP

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96341	219,00 €*
96342	329,00 €*

Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96343	219,00 €*
96344	329,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96558	259,00 €*
96559	369,00 €*

Elektrolokomotive Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V

96564	259,00 €*

Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96562	369,00 €*

Elektrolokomotive Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III

96566	259,00 €*
96567	299,00 €*

Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96555	259,00 €*
96557	299,00 €*
96556	369,00 €*

Elektrolokomotive Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III

96551	259,00 €*
96553	309,00 €*
96552	369,00 €*
96554	370,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56560 PSD XP S Rh 2800 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Rh 28 gilt:

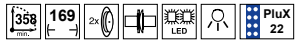
ELEKTROLOKOMOTIVE Re 4/4 I SBB

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56585 PSD XP S Re 4/4
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks Re 4/4 I gilt:



CAD Zeichnung

Elektrolokomotive Re 4/4 I 409 blau SBB Ep. III

96892	249,00 €*
96893	359,00 €*
96894	359,00 €*

Elektrolokomotive Re 4/4 I 10033 TEE SBB Ep. IV

96889	249,00 €*
96890	359,00 €*
96891	359,00 €*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Re 4/4 I 2. Serie 10040 TEE SBB Ep. III

96886	
96887	
96888	

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Elektrolokomotive Re 4/4 I 401 SBB Ep. III

96882

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich!

PIKO

Elektrolokomotive BB 4200 Midi SNCF

97420
97422 PIKO TrainSound® *onboard*
97423 PIKO TrainSound® *onboard*

Elektrolokomotive BB 4700 Midi SNCF

97424
97425 PIKO TrainSound® *onboard*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56633 PSD XP S MIDI PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok BB 4200 SNCF gilt:

Für die E-Lok BB 300 SNCF gilt:

NEU 2025

Elektrolokomotive BB 300 SNCF Ep. IV

97426
97427 PIKO TrainSound® *onboard*
97428 PIKO TrainSound® *onboard*

NEU 2025

Elektrolokomotive BB 4200 SNCF Ep. IV

97429
97430 PIKO TrainSound® *onboard*

ELEKTROLOKOMOTIVE BB 8100 SNCF & CC 25000 SNCF

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56590 PSD XP S CC 25000 PluX22 (siehe Seite 411)

#56575 PSD XP S BB 8100 PluX22 (siehe Seite 411

Für die E-Loks CC 25000 gilt:

Für alle E-Loks BB 8100 gilt:

Elektrolokomotive BB 8100 SNCF Ep. IV

51918

51919

Elektrolokomotive CC 20001 Dienstende SNCF Ep. IV

96586

96587

Elektrolokomotive CC 20009 SNCF Ep. III

96592

96593

Elektrolokomotive CC 20006 SNCF Ep. IV

96594

96595

NEU 2025

Elektrolokomotive S489.0 ČSD Ep. IV

21740	269,00 €*
21741	379,00 €*
21742	379,00 €*

Elektrolokomotive BR 240 ČD Cargo Ep. VI

51384	269,00 €*
51385	379,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56586 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 411)

#56577 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:

Elektrolokomotive Laminátka Reihe 240 ŽSR Ep. V

51950	269,00 €*
51951	379,00 €*
51952	379,00 €*

Elektrolokomotive BR 340 ČD CARGO Ep. VI

51392	269,00 €*
51393	309,00 €*
51394	379,00 €*
51395	379,00 €*

Elektrolokomotive Laminátka Reihe 240 ČD Ep. V

51396	269,00 €*
51397	379,00 €*
51398	379,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.1

Elektrolokomotive BR 240 ŽSSK Ep. VI

51387	269,00 €*
51388	379,00 €*

Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD Ep. IV

51380	269,00 €*
51381	319,00 €*
51382	379,00 €*
51383	379,00 €*

Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD Ep. IV

51389	269,00 €*

Elektrolokomotive Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. III

51992	269,00 €*
51993	379,00 €*

Elektrolokomotive Rh 240 Laminátka Lokotrans Ep. VI

51995	269,00 €*
51996	379,00 €*
51997	379,00 €*

Elektrolokomotive Rh 242 ČD Cargo Ep. VI

97404		219,00 €*
97405	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*
97406	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*

Elektrolokomotive Rh 242 ČSD Ep. V

97407		219,00 €*
97408	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*
97409	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56622 PSD XP S BR S499.02 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Lok BR S499.02 gilt:

358 mm | 189 mm | 2x | LED | PluX 22

NEU 2025

Foto: NEXES INTERNATIONAL

Elektrolokomotive Rh 242 ČD Ep. VI

97410		219,00 €*
97411	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*
97412	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*

Die Nachfolgerin der S499.01 als schwere Universallokomotive der ČSD!

Elektrolokomotive BR S499.02 ČSD Ep. IV

97400		219,00 €*
97401		269,00 €*
97402	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*
97403	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR V43

Das Vorbild:

Bis 1982 entstanden für die MÁV insgesamt 379 Universallokomotiven, die aufgrund der in den Motorten verbauten Silizium-Gleichrichteranlagen schnell den Spitznamen "Szili" erhielten. Die spätere Modernisierung einiger Maschinen brachte auch eine bunte Lackierung mit sich, welche den Lokomotiven den neuen Kosenamen "Papagáj-Szili" einbrachte. Die umgebauten Loks der V432 und V43.3 prägten weiterhin das Bild der ungarischen Eisenbahn.

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. IV

51442		249,00 €*
51443	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. V

51444		249,00 €*
51445	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Jubi-Lok 1001 Ep. III

51437		249,00 €*
51438	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51439	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Elektrolokomotive BR V43 Gysev Ep. VI

51440		249,00 €*
51441	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. VI

51430	249,00 €*
51431	299,00 €*
51432 PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51433 PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56598 PSD XP S V43 MÁV PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle E-Loks BR V43 gilt:

358 | 180 | 2x | LED | PluX 22

NEU 2025

Foto: Csanádi Sándor

Elektrolokomotive V43.3 MÁV Ep. V

51446	249,00 €*
51447 PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51448 PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

NEU 2025

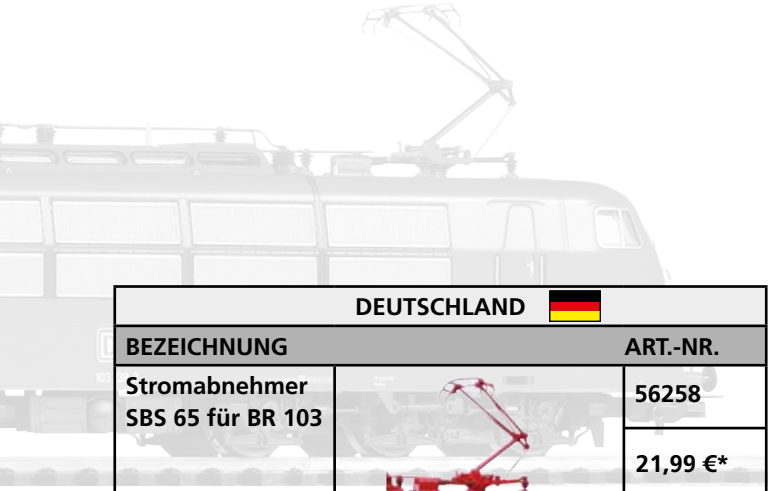
Foto: Vörös Attila

Elektrolokomotive V43.3 MÁV Ep. VI

97809

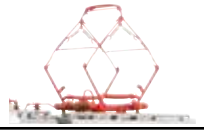
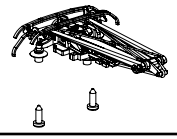
EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich!

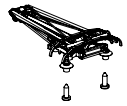
KÖNNEN STROMABNEHMER SCHÖN SEIN?



Bis auf den Gleisen E-Lokomotiven und Triebwagen mit Stromabnehmern zu sehen waren, wie sie heute auch die Dächer vieler PIKO Modelle zieren, durchliefen diese wichtigen Bauteile in den letzten 140 Jahren eine spannende Entwicklung. Von Kontaktschiffchen über Stab- und Bügelstromabnehmer bis zu den moderneren Bauarten dienten sie der Versorgung der Fahrzeuge mit elektrischer Energie über die Oberleitungen.

DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer SBS 65 für BR 103		56258 21,99 €*
Stromabnehmer SDSA 200 für BR 141		56253 25,24 €*
Stromabnehmer VSH 2 Form 5 für BR 112		56256 21,99 €*
Stromabnehmer HISE 2 für BR E 18		ET51873-06 23,00 €*
Stromabnehmer SBS 39/54 für BR E 18		ET51860-08 23,00 €*
Stromabnehmer SBS 80 AI für BR 120.0		ET51320-07 23,00 €*
Stromabnehmer SBS 81 BR 120.1		ET51328-108 23,00 €*

DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer SBS 9 für BR E 91		ET51540-20 23,00 €*
Stromabnehmer SBS 10 für BR E 52		ET51820-04 23,00 €*
Stromabnehmer VHS 2 Form 2 für BR 143		56255 21,99 €*
Stromabnehmer DBS 54 BR 151		ET51804-150 23,00 €*
Stromabnehmer SBS 67 DB für BR 181.2		ET51340-07 23,00 €*
Stromabnehmer SBS 67 SNCF für BR 181.2		ET51340-08 23,00 €*
Stromabnehmer für ICE 4 DB		ET51400-29 23,00 €*

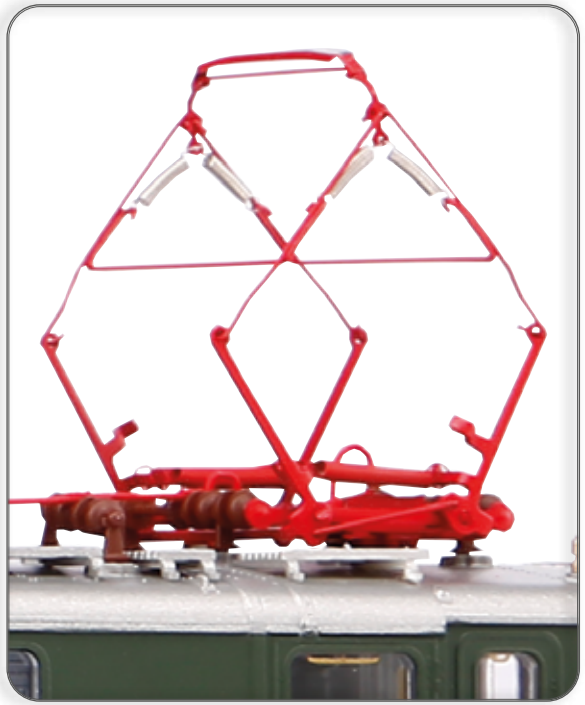
DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer für ICE 4 SBB		ET51400-30 23,00 €*

SCHWEIZ		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 Rbe BBC/SAAS		ET51782-08 23,00 €*
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 MFO		ET51780-09 23,00 €*
Stromabnehmer für Rh Ae 6/6		ET97200-19 23,00 €*
Stromabnehmer für Rh Re 4/4 I		ET96870-08 23,00 €*

NIEDERLANDE		
BEZEICHNUNG		**ART.-NR.**
Stromabnehmer für Rh 1100		ET51360-09 23,00 €*

Die Scheren- und Einholmstromabnehmer der PIKO Modelle bestechen durch ihren feingliedrigen Aufbau sowie ihre Detailverliebtheit. Wie auch ihre Vorbilder unterscheiden sich die einzelnen Modelle anhand kleiner Details voneinander und geben auf diese Weise ein originalgetreues Bild der Wirklichkeit wieder.

Weitere Informationen zu den PIKO Stromabnehmern finden Sie hier:

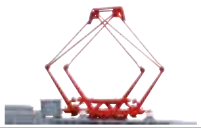


Der Scherenstromabnehmer der BR E 32 ist ein eindrucksvolles Beispiel für den feingliedrigen und filigranen Aufbau der PIKO Stromabnehmer.

ÖSTERREICH

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh 1010 (Einholm ÖBB)		56257 21,99 €*
Stromabnehmer für Rh 1041 (Schere ÖBB)		ET51880-08 23,00 €*
Stromabnehmer für Rh 1044 (Typ VIII)		ET51620-09 23,00 €*

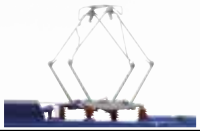
POLEN

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR ET21		ET51600-24 23,00 €*
Stromabnehmer für BR ET22		ET96330-27 23,00 €*
Stromabnehmer für BR EU07		ET96360-28 23,00 €*

FRANKREICH

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BB 8100		ET51372-10 23,00 €*
Stromabnehmer für CC 6051		ET96580-11 23,00 €*
Stromabnehmer für CC 25000		ET96583-12 23,00 €*

TSCHECHIEN / SLOWAKEI

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51380-06 23,00 €*
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51384-07 23,00 €*

ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE VECTRON DUAL MODE

FORM VARIANTE
2025

Foto: Shaozhang Qi

BR 248

DB

Zweikraftlokomotive BR 248 IC Farben DB AG Ep. VI

52115		k. A. **
52116	PIKO TrainSound® onboard	k. A. **
52117	PIKO TrainSound® onboard	k. A. **

Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

51160		209,00 €*
51162	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
51163	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

NEU
2025

CAD Zeichnung

Zweikraftlokomotive BR 248 ČD Cargo Ep. VI

51173		209,00 €*
51174	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
51175	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

NEU 2025

Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail Ep. VI

51167		209,00 €*
51168	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
51169	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail / PIKO / WFL Ep. VI

51170		219,00 €*
51171	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*
51172	PIKO TrainSound® onboard	329,00 €*

Zweikraftlokomotive BR 248 MKB Ep. VI

51164		209,00 €*
51165	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
51166	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56631 PSD XP S Vectron Dual Mode PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Zweikraftlok BR 248 gilt:

358 | 230 | 2x | LED | PluX 22

Für die Zweikraftlok BR 249 gilt:

358 | 236 | 2x | LED | PluX 22

DIESELLOKOMOTIVE DE 18 VOSSLOH

FORM VARIANTE
2025

CAD Zeichnung

Das Vorbild:

Die Vossloh DE 18 sind die leistungsstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt und wird universell im schweren Rangier- und Streckendienst eingesetzt. Seit Produktionsbeginn 2010 wurden über 130 Maschinen verkauft.

Staatlich verwaltet, betreibt die SNCF neben nahezu dem gesamten Schienenverkehr Frankreichs auch den Hochgeschwindigkeitszug TGV. Die SNCF existiert bereits seit 1938.

Diesellokomotive DE 18 SNCF Ep. VI

52370		239,00 €*
52371	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
52372	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

FORM VARIANTE
2025

CAD Zeichnung

Die 1949 gegründete staatliche Eisenbahngesellschaft Luxemburgs CFL betreibt das nationale Bahnnetz des Landes und sorgt daneben auch für Verbindungen innerhalb Europas. Für den Schienengüterverkehr ist die CFL cargo mit 69 Lokomotiven und mehr als 3.500 Wagen zuständig.

Diesellokomotive DE 18 CFL Ep. VI

52367		239,00 €*
52368	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
52369	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

NEU 2025

Foto: Giancarlo Modesti

Diesellokomotive DE 18 Mercitalia Ep. VI

52364		239,00 €*
52365	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
52366	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

Diesellokomotive DE 18 Vossloh Rolling Stock GmbH Ep. VI

52360		239,00 €*
52362	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
52363	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56635 PSD XP S DE 18 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Dieselloks DE 18 gilt:

358 | 196 | 2x | LED | PluX 22

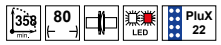
DIESELLOKOMOTIVEN V 23 / BR 101 / BR 102.0

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56551 PSD XP S V 23 /
BR 101 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 101 / V 23 / BR 102.0 gilt:



Diesellokomotive V 23 Captrain Ep. VI
52554 159,00 €*

Diesellokomotive V 23 "PIKO Kreisel"-Lok
52550 159,00 €*

Diesellokomotive BR 101 DR Ep. IV
52540 159,00 €*
52541 205,00 €*

Diesellokomotive BR 102.0 DR Ep. IV
52545 270,00 €*

Diesellokomotive V 23 DR Ep. III
52542 159,00 €*

Diesellokomotive V 23 "Soda" Ep. V
52553 159,00 €*

Diesellokomotive V 23 "Mansfeld Kombinat" Ep. IV
52552 159,00 €*

Das Vorbild:

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied:

Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.

Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV

52635 **281,00 €***

Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV

52630 **169,00 €***

52631 **219,00 €***

NEU 2025

Bildretusche

Diesellok BR 312 EBS Ep. VI

52637 **169,00 €***

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56562 PSD XP S BR 102.1 / BR 312 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:

358 92 LED PluX 22

DIESELLOKOMOTIVE BR 106 / V 60

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56618 PSD XP S BR 106 / V60 NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 106 gilt:

358 mm | 125 | 2x | LED | NEM 652

NEU 2025

Diesellok V 60 D-2 WTK Ep. IV

52985	179,00 €*
52986	289,00 €*
52987	289,00 €*

Diesellokomotive V 60 DR Ep. III

59436	179,00 €*

Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV

59428	179,00 €*
59228	225,00 €*

Diesellokomotive BR 106.2 DR Ep. IV

59429	179,00 €*
59229	225,00 €*

Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI

59439	179,00 €*

Diesellokomotive 6004 ACTS Ep. VI

59435	179,00 €*
59235	225,00 €*

Diesellokomotive V 60 DR Ep. III

59437	179,00 €*
59438	289,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56583 PSD XP S BR 107 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellok BR 107 gilt:

358 | 92 | LED | PluX 22

Diesellokomotive BR 720 ČSD Ep. IV

52431	209,00 €*
52433	319,00 €*

Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV

52420	209,00 €*
52421	259,00 €*
52422	319,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE V 75 / T 435 / BR 720

NEU 2025

Diesellok T 435 Industrie Ep. III

52105 209,00 €*

52106 319,00 €*

Diesellok T 435 ČSD Ep. III

52959 209,00 €*

52960 319,00 €*

Diesellok T 435 ČSD Ep. III

52928 209,00 €*

52929 319,00 €*

Diesellok T 435 ČSD Ep. III

52437 209,00 €*

52438 319,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive BR V 75 DR Ep. III

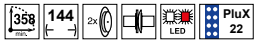
52425	319,00 €*
52426	319,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56583 PSD XP S BR 107 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellok BR 107 gilt:



Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV

52427	209,00 €*
52428	319,00 €*
52429	319,00 €*

Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV

52434	209,00 €*
52435	319,00 €*
52436	319,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE TGK 2

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56521 PSD XP S TGK 2 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:

358 mm | 96 | LED | PluX 22

Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V

52749 **179,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Diesellokomotive TGK 2 - M Kaluga SZD Ep. IV

52747 **179,00 €***

Das Modell:

Das in seinem äußeren Erscheinungsbild neu entwickelte Modell der 118 131-2 gibt mit seinen mehrfach geteilten Front- bzw. Seitenscheiben das charakteristische Erscheinungsbild der V 180 mit GfP-Kanzeln konsequent wieder. Wie die PIKO Modelle der Regelausführung überzeugt 118 131-2 mit einer übersichtlichen, funktionssicheren und wartungsarmen Konstruktion. Dank des kräftigen, mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen versehenen Motors und der Kardanwellenantriebe auf die vierachsigen Drehgestelle besitzt das Modell ausgeglichene Fahreigenschaften. Auf den beiden innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen in diagonaler Anordnung zueinander zwei Haftreifen. Im Zusammenspiel mit dem ausgereiften Antriebskonzept sorgen sie für hohe Zugkräfte. Das Modell der 118 131-2 besitzt alle für die PIKO Expert-Reihe üblichen Standards.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56547 PSD XP S BR 118 GFK PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 118 / V 180 GFK gilt:

358 | 224 | 2x | LED | PluX 22

Diesellokomotive 118 131-2 GFK DR Ep. IV, 4-achsig

52570 **169,00 €***

Diesellokomotive V 180 DR Ep. III, 4-achsig

52581 **169,00 €***

52582 **279,00 €***

52583 **279,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE BR 118 / V 180 / BR 228

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56557 PSD XP S BR 118
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 118 gilt:

358 | 224 | 2x | LED | NEM 652

Diesellokomotive BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

59360 — 179,00 €*

Diesellokomotive V 180 DR Ep. III, 6-achsig

59587 — 149,00 €*

Diesellokomotive BR 118 5-8 Sparlack DR Ep. IV, 6-achsig

52950 — 149,00 €*

52952 — 259,00 €*

Diesellokomotive BR 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig

59580 — 149,00 €*

59380 — 199,00 €*

NEU 2025

Bildretusche

Diesellokomotive BR 118 FDJ DR Ep. IV

52995 — 119,00 €*

52996 — 229,00 €*

52997 — 229,00 €*

Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV

59934 149,00 €*

Bildretusche

Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV, Licht unten

59942 149,00 €*

Diesellokomotive BR 219 DB AG Ep. V, Licht oben

59943 149,00 €*

59944 259,00 €*

59843 259,00 €*

Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV

59930 149,00 €*

59830 199,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56547 PSD XP S BR 119 NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 119 gilt:

DIESELLOKOMOTIVE V 200 / ST44 / M62 / BR 781 / T679.1

Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52953	200,00 €*
52954	315,00 €*

Diesellokomotive BR 781 ČD Ep. V

52957	200,00 €*
52958	315,00 €*

Bildretusche

Diesellokomotive V 200 DR Ep. III

52905	310,00 €*

Da die M62 ausschließlich für den Güterzugdienst konzipiert wurde, besitzen die Fahrzeuge keine Zugheizeinrichtung und wurden deshalb nur selten im Reisezugdienst eingesetzt. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitz-namen „Taigatrommel" einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.

Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52924	200,00 €*
52925	315,00 €*

Diesellokomotive M62 106 MÁV Ep. IV

52961	200,00 €*
52962	315,00 €*

Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52930	200,00 €*
52931	315,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive 628 165 H-START Ep. VI

52907 200,00 €*

Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52814 200,00 €*

Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52819 200,00 €*

Diesellokomotive M62 MÁV Ep. IV

52818 200,00 €*

97800

EXKLUSIVMODELL - #97800 ist nur in Ungarn erhältlich!

Diesellokomotive ST44 PKP Cargo Ep. VI

52908 200,00 €*

Diesellokomotive ST44 PKP Ep. V

52909 200,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56539 PSD XP S BR V 200 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR V 200 / ST44 / M62 / T679.1 gilt:

358 202 2x LED PluX 22

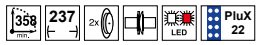
DIESELLOKOMOTIVE BR 130 / 131 / 231

Passendes Zubehör

56502 PSD XP PluX16
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56540 PSD XP S BR 130
PluX16 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 130 / BR 131 / BR 231 gilt:



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV

59740 174,00 €*
59741 224,00 €*

Die Lokomotiven der BR 130 001- 036 wurden mit beleuchteten Seitennummernschilder ausgeliefert. PIKO hat dies bei den BR 130 berücksichtigt. Auch beim Modell sind die Seitennummernschilder beleuchtet.

Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug

59753 224,00 €*

Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse

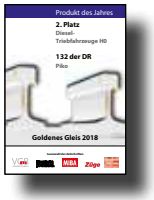
59744 174,00 €*

Diesellokomotive BR 231 DR Ep. IV

59758 174,00 €*
59759 284,00 €*
59760 284,00 €*

Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, mit geändertem Dach

59748 284,00 €*



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56573 PSD XP S BR 132 PluX22 (siehe Seite 411)

Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV

52760 189,00 €*

52761 239,00 €*

Für alle Dieselloks BR 132 gilt:

Dieses wunderschöne, originalgetreue PIKO Modell zeigt eine Szene, welche in der Region Sonneberg von Zeit zu Zeit zu beobachten ist: Die BR 232 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG beim Transport von Holzstämmen.
Doch nicht nur das! Am 18. Juni 2022 war die WFL Lokomotive als Sonderzuglok zum TOFT 2022 nach Sonneberg unterwegs.

Güterzug „Holz aus Südthüringen“, Diesellok BR 232 WFL mit drei Stammholztransportwagen Roos-t642, Ep. VI

58116 399,00 €*

58117 525,00 €*

58216 525,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 232 / Rh 648

Diesellokomotive Rh 648 Gysev Ep. VI

52913	189,00 €*
52915	305,00 €*

Diesellokomotive BR 232 Protor Ep. VI

52916	189,00 €*
52917	305,00 €*

Das Modell:

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale Ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56573 PSD XP S BR 132 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 132 / BR 232 gilt:

Diesellokomotive BR 142 DR Ep. IV

52765 **189,00 €***

Diesellokomotive BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI

52769 **233,00 €***

Diesellokomotive BR 232 CTL Ep. VI

52926 **189,00 €***

52927 **305,00 €***

DIESELLOKOMOTIVE V 100 / BR 212

Das Vorbild:

Die schlichten Lokomotiven der Baureihe V 100 waren maßgeblich beteiligt am Verschwinden von Dampflokomotiven auf Nebenbahnen. Das Haupteinsatzgebiet der ab 1961 in Serie gelieferten Maschinen der V 100.10 und .20 lag im leichten Reise- und Güterzugdienst. 1968 wurden die Loks als Baureihe 211 in das neue Nummernschema der Deutschen Bundesbahn eingeordnet. Die leistungsstärkeren Varianten der Baureihe V 100.20 verrichteten auch auf Haupt- und Steilstrecken ihren Dienst. 1994 übernahm die DB AG die Maschinen in den Bestand. Obwohl die letzte Maschine der BR 211 bei der DB AG im Jahr 2001 nach fast 40 Jahren ausgemustert wurde, sind die Maschinen noch heute bei vielen Privatbahnen in ganz Europa im Einsatz. Hier sind sie oft bei Gleisbaufirmen anzutreffen, da der erhöhte Mittelführerstand gegenüber Lokomotiven mit Endführerstand eine bessere Übersicht bietet.

Diesellokomotive V 100.10 DB Ep. III

52324		189,00 €*
52325	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52326	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

Diesellokomotive BR 212 DB Ep. IV

52327		189,00 €*
52328	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52329	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

Die dieselhydraulische Ablösung vieler Dampfloks bei der Bundesbahn!

Diesellokomotive BR 211 DB Ep. IV

52320		189,00 €*

Das Modell:

Form follows function – diesen Grundsatz hatten Designer und Ingenieure bei Entstehung der V 100 in den späten 1950er-Jahren verinnerlicht, eine Modellumsetzung macht diese Prämisse aber umso anspruchsvoller. Die PIKO Konstrukteure nahmen diese Hürde mit Bravour und haben ein faszinierendes Modell geschaffen. Ein besonderer Blickfang ist die Kühlanlage der Lok mit fein geätzten Gittern und dem darunter sichtbaren Lüfterrad. Die plastisch wirkenden Gravuren an Vorbauten und Führerstand gliedern den funktionalen Fahrzeugaufbau zusätzlich. Abgerundet wird der Gesamteindruck durch die filigranen Drehgestelle mit zahlreichen angesetzten Teilen. Die digitalen Versionen besitzen ab Werk schaltbare Beleuchtungen des Führerstands und der Instrumententafel. Dank der PluX22-Schnittstelle lassen sich diese Funktionen auch bei analogen Modellen kinderleicht nachrüsten.

V 100

DB

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56624 PSD XP S BR 211 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Diesellok BR 211 gilt:

358 | 139 | 2x | LED | PluX 22

"Gretli"

Diesellokomotive BR 211 Solvay Ep. V

52330		189,00 €*
52331	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52332	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

Diesellokomotive Am 847 Sersa Ep. V

52333		189,00 €*
52334	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52335	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE V 160 / BR 216

Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV, beige-blau

52408	199,00 €*
52409	249,00 €*
52410	309,00 €*
52411	309,00 €*

Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V, mit Latz

52412	199,00 €*

NEU 2025

Foto: Ulrich Budde

Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V

52567	199,00 €*
52568	309,00 €*
52569	309,00 €*

Diesellokomotive V 160 010 DB Ep. III

52967	199,00 €*
52968	309,00 €*
52969	309,00 €*

Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

52941	199,00 €*
52942	309,00 €*
52943	309,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56597 PSD XP S BR 216 Serie PluX22 (siehe Seite 411)

#56587 PSD XP S BR 216 Vorserie PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 216 gilt:

Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

52415	199,00 €*

Diesellokomotive V 160 DB Ep. III

52404	199,00 €*
52405	249,00 €*

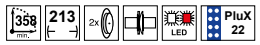
DIESELLOKOMOTIVE V 200 / BR 220

Passendes Zubehör

56502 PSD XP PluX16
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56541 PSD XP S V 200
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 220 / V 200 gilt:



Diesellokomotive V 200.0 DB Ep. III

59709 **270,00 €***

Bildretusche

Diesellokomotive BR 220 DB Ep. IV

59723 **159,00 €***

59724 **270,00 €***

59725 **270,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.

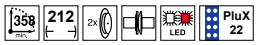
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56559 PSD XP S V 200.1 / V 221 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks der V 200.1 / BR 221 gilt:



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

52607 **219,00 €***

Diesellokomotive V 200.1 DB Ep. III

59700 **159,00 €***

59701 **209,00 €***

Diesellokomotive V 200.1 DB Ep. III

52600 **169,00 €***

52601 **219,00 €***

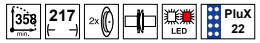
DIESELLOKOMOTIVE BR 245

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56543 PSD XP S BR 245
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Dieselloks BR 245 gilt:



Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI

52523 **292,00 €***

Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI

52510 **179,00 €***

Diesellokomotive BR 247 EGP Ep. VI

59121 **300,00 €***

mit profilierten Radsätzen

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56553 PSD XP S Diesel Vectron PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks Vectron gilt:

Diesellokomotive Vectron DE Stern Hafferl Ep. VI

59889 **244,00 €***

DIESELLOKOMOTIVE BR 364 / V 60 / BR 260

Diesellokomotive BR 364 DB AG Ep. V

52820 — 219,00 €*

Diesellokomotive Typ 260 SNCB Ep. III

52837 — 220,00 €*

52383 — 309,00 €*

Diesellokomotive BR V 60 DB Ep. III

52836 — 269,00 €*

Diesellokomotive BR 365 RailAdventure Ep. VI

52970	219,00 €*
52971	329,00 €*
52972	329,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56524 PSD XP S V 60 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 364 / V 60 / BR 260 gilt:

Für alle AC-BR 364 gilt zusätzlich:

Diesellokomotive BR 360 DB AG Ep. V, blau-beige

52832	219,00 €*
52834	329,00 €*

Diesellokomotive BR V 60 DB Ep. III

52827	269,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE VOSSLOH G 6

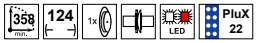
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56564 PSD XP S G6 (MTU) PluX22 (siehe Seite 411)

#56580 PSD XP S G6 (Cummins) PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Vossloh G 6 gilt:



Diesellokomotive Vossloh G 6 EVB Ep. VI (MTU)

52672	229,00 €*
52673	279,00 €*

Foto: Sabrina Adeline Nagel (www.siesah.de)

Diesellokomotive Vossloh G 6 HECTORRail Ep. VI (MTU)

52668	229,00 €*
52669	279,00 €*

Diesellokomotive Vossloh G 6 DB AG Ep. VI (Cummins)

52670	229,00 €*
52671	279,00 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56555 PSD XP S G 1206
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:

358 | 169 | 2x | LED | NEM 652

Diesellokomotive G 1206 Alpha Trains Ep. VI

59165 — **155,00 €***
59166 — **205,00 €***

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Luxemburg erhältlich!

Diesellokomotive G 1206 IRP Ep. VI

59163 — **155,00 €***
59164 — **205,00 €***

Diesellokomotive G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

97751

DIESELLOKOMOTIVE BR D.141

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56591 PSD XP S D.141 FS PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks D.141 gilt:

358 | 152 | 2x | | LED | PluX 22

Diesellokomotive BR D.141.1019 FS Ep. IV

52440 279,00 €*

Diesellokomotive BR D.141.1023 FS Ep. IV

52447 279,00 €*

52448

EXKLUSIVMODELL - #52448 ist nur in Italien erhältlich!

Diesellokomotive D.141.1003 FS Ep. IV

52449 279,00 €*

52450 392,00 €*

Diesellokomotive D.141.1005 FS Ep. IV

52451 279,00 €*

52452

Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V

52844	259,00 €*

Diesellokomotive D.145.2004 FS Ep. IV

52846	259,00 €*
52847	309,00 €*
52848	369,00 €*
52849	369,00 €*

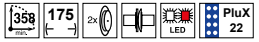
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56531 PSD XP S D.145 FS PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks D.145 gilt:



Diesellokomotive D.145.2028 FS Ep. VI

52856	259,00 €*
52857	369,00 €*

Diesellokomotive D.145.2030 FS Ep. VI

52858	259,00 €*
52859	369,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE D.145

Diesellokomotive D.145 FS Ep. VI

52955	259,00 €*
52956	369,00 €*

Diesellokomotive D.145 FS Ep. IV

52850	259,00 €*
52851	369,00 €*

Diesellokomotive D.145 FS Ep. V

52852	259,00 €*
52853	369,00 €*

Diesellokomotive D.145.2006 FS Ep. V

52854	259,00 €*
52855	369,00 €*

EXKLUSIVMODELLE #96491_#96492-
Diese Modelle sind nur in Frankreich erhältlich!

Diesellokomotive BB 60000 Ep. VI

96491

96492

Diesellokomotive 102 RRF Ep. VI

96468 325,00 €*

Diesellokomotive 7337 SNCB Ep. IV-V

96464 215,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56548 PSD XP S Rh 7300 PluX22 (siehe Seite 411)

#56527 PSD XP S BB 60000 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Dieselloks Rh 7400 / Rh 80 gilt:

358 | 129 | LED | PluX 22

Für die Dieselloks der BB 60000 gilt:

358 | 176 | 2x | LED | PluX 22

DIESELLOKOMOTIVE BR 65-DE-19-A

Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USA TC Ep. II

52466 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

Diesellokomotive MMID 65-Ton Diesel 102

52468 249,00 €*

52469 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

52470 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

Diesellokomotive 65-Ton, blau-orange

71150

71151 PIKO TrainSound® *onboard*

EXKLUSIVMODELLE #71150 & #71151 - sind nur in den USA erhältlich!

Diesellokomotive Whitcomb ACL

52935 Lok Nr. 70 249,00 €*

52936 Lok Nr. 70 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

52937 Lok Nr. 71 249,00 €*

52470 Lok Nr. 71 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

Diesellokomotive Whitcomb Industrial schwarz

52939 249,00 €*

52940 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE Rh 600 / 2000

PIKO

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56596 PSD XP S Rh 2000 NS PluX22 (siehe Seite 411)

#56626 PSD XP S BR 65-DE-19-A PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks Rh 600 / Rh 2000 / BR 65-DE-19-A gilt:

358 150 2x LED PluX 22

Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. II

52471		259,00 €*
52472	PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*
52473	PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*

Diesellokomotive Rh 2000 NS Ep. III

52474		259,00 €*
52475	PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*
42476	PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*

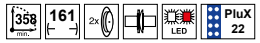
DIESELLOKOMOTIVE Rh 2200 NS

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56568 PSD XP S NS 2200 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks 2200 NS gilt:



Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV, braun

52989	209,00 €*
52990	319,00 €*
52991	319,00 €*

Diesellokomotive 302328 Strukton Ep. IV

52918	209,00 €*
52919	319,00 €*
52920	319,00 €*

Das Modell:

Das Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform mit vielen extra angesetzten Teilen. Die Geländer sind filigran und freistehend ausgeführt. Weitere Highlights der PIKO NS 2200 stellen der freie Führerhausdurchblick und die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung dar. Das Modell besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator.

Der kraftvolle Motor mit Schwungmassen treibt alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt ein aufgeräumtes Inneres mit einer modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle. Die Modelle der NS 2200 sind für die unkomplizierte Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Diesellokomotive 2275 NS Ep. IV

52696	209,00 €*

Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III

52692	209,00 €*
52693	259,00 €*

Diesellokomotive Rh 2200 Radiolok NS Ep. IV

52932	209,00 €*
52933	319,00 €*
52934	319,00 €*

Diesellokomotive BR 770 ČD Ep. V

59792	184,00 €*
59793	294,00 €*

Diesellokomotive BR 770 CS Army Ep. IV

59790	184,00 €*
59791	294,00 €*

Diesellokomotive DF7C Shanghai Railway

52712	224,00 €*
52713	279,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56542 PSD XP S BR 770 / 780 PluX22 (siehe Seite 411)

#56566 PSD XP S DF7C PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 770 / 780 gilt:

358 | 199 | 2x | LED | PluX 22

Für die DF7C gilt:

358 | 211 | LED | PluX 22

DIESELLOKOMOTIVE SM31

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56607 PSD XP S SM31 PluX22 (siehe Seite 411)

SM31
PKP

Für die Diesellok SM31 gilt:

358 | 195 | 2x | | LED | PluX 22

Diesellok SM31 PKP Ep. IV

52308		189,00 €*
52309	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

Die schwere Diesellokomotive für den Rangier- und Güterzugdienst bei der PKP!

Diesellokomotive SM31 PKP Cargo Ep. VI

52302	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*
52303	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

Diesellokomotive SM31 PKP Ep. V

52306		189,00 €*
52307	PIKO TrainSound® onboard	299,00 €*

NEU 2025

Foto: Cargounit

Diesellokomotive SM42 CargoUnit Ep. VI

59276 **175,00 €***

Diesellokomotive SM42 PKP-PLK Ep. VI

59275 **175,00 €***

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

Für alle Loks PKP SM42 gilt:

358 | 164 | 2x | LED | NEM 652

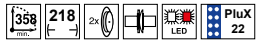
DIESELLOKOMOTIVE SU45 / SP45

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56561 PSD XP S SP / SU45
PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks SU45/SP45 gilt:



Diesellokomotive SP45 PKP Ep. IV

96311 **199,00 €***

Diesellokomotive SU45-100 PKP Ep. VI

96301 **199,00 €***

Das Modell:

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder.

Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22-Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.

Diesellokomotive SU45 PKP Ep. VI

96312 **199,00 €***

Diesellokomotive SU45 PKP Ep. V

96314 **199,00 €***

96315 **309,00 €***

PIKO

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. IV

52870 229,00 €*

Diesellokomotive SU46 PKP Cargo Ep. VI

52869 339,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56533 PSD XP S SU46 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellok SU46 gilt:

358 | 218 | 2x | LED | PluX 22

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52867 229,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

DIESELLOKOMOTIVE SU46

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52874 229,00 €*

52875 339,00 €*

Das Vorbild:

Nachdem sich mit der Baureihe SP45 die erste Streckendiesellokomotive Polens bewährt hatte, entschlossen sich die polnischen Staatsbahnen zur Beschaffung einer leistungsgesteigerten Ausführung, die sich auch im schweren hochwertigen Reisezugdienst einsetzen ließ. Weil sie seine Zuverlässigkeit schätzten, griffen die Konstrukteure auf den FIAT-Motor der SP45 zurück, steigerten allerdings dessen Leistung auf 2250 PS. Dieser Schritt erwies sich als wirtschaftlicher Glücksgriff: Der deutlich höher aufgeladene Dieselmotor lag im Kraftstoffverbrauch nur geringfügig über seinem Vorgänger. Zu den Innovationen der neuen PKP-Diesellok gehörten außerdem eine elektrische Zugheizung und die fertigungstechnisch optimierte Form der Führerstände und des Lokkastens mit den gesickten Seitenwänden. Nachdem man bei den Prototyploks SU46-001 und SU46-002 kleinere Kinderkrankheiten erkannt und „auskuriert“ hatte, lieferte die Poznaner Lokomotivbaufirma Cegielski von 1976 bis 1977 weitere 50 SU46, die mit ihrer Leistung von 1654 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h die Erwartungen der PKP so gut erfüllten, dass man die Indienststellung weiterer 267 Maschinen plante. Aus verschiedenen Gründen wurden jedoch nur SU46-053 und SU46-054 nachbeschafft. Noch im Jahre 2012 standen über 30 Maschinen der Baureihe SU46 im harten Alltagseinsatz.

Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V/VI

52872 229,00 €*

52873 339,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Abbildung zeigt: SP 9102

Diesellok ML 4001 D&RGW Ursprungsausführung

97450		349,00 €*
97451	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97452	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellok ML 4002 D&RGW Ursprungsausführung

97453		349,00 €*
97454	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97455	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellok ML 4003 D&RGW Ursprungsausführung

97456		349,00 €*
97457	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97458	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56627 PSD XP S KM 4000 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks KM 4000 gilt:

FORM VARIANTE 2025

Foto: Alan Miller photo
Abbildung zeigt: SP 9102

Diesellok SP 9100 modifiziert

97822		349,00 €*
97823	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97824	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellok SP 9101 modifiziert

97825		349,00 €*
97826	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97827	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellok SP 9102 modifiziert

97828		349,00 €*
97829	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97830	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE NoHAB

Diesellokomotive BR M61 NoHAB MÁV Ep. IV

52507		235,00 €*
52508	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52509	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Diesellokomotive NoHAB SNCB Ep. III

52494	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52495	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Diesellokomotive NoHAB MÁV Ep. V

52496		235,00 €*
52497	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52498	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Diesellokomotive NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI

52504		235,00 €*
52505	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52506	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Diesellokomotive My DSB Ep. III

52501		235,00 €*
52502	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
52503	PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*

Das Modell:

Über Geschmack lässt sich trefflich streiten, es gibt jedoch Dinge, deren Eleganz über jeden Zweifel erhaben ist. Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbilds dürfen auch die PIKO Modelle der NoHAB profitieren. Um diesen Gesamteindruck zu erreichen wurde großer Wert auf Details gelegt. Die seitlichen Lüftungsgitter werden als stark gliedernde Elemente des Lokkastens mit feinen Ätzteilen ausgeführt und sind ein absoluter Blickfang. Aber auch die markanten stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen" tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Vollendet wird der Eindruck durch die präzise und hochdetaillierte Gestaltung der Drehgestelle. Als Antrieb dient ein kräftiger und laufruhiger Motor mit zwei Schwungmassen. Verschiedene Beleuchtungsfunktionen und der kernige Klang der Soundversionen sorgen für abwechslungsreichen Betrieb auf der Anlage.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56608 PSD XP S NoHAB PluX22 (siehe Seite 411)

#56628 PSD XP S NoHAB DSB PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Loks NoHAB gilt:

Diesellokomotive BR M61 MÁV Ep. IV

52480 235,00 €*

52482 PIKO TrainSound® onboard 345,00 €*

Diesellokomotive My 1100 DSB Ep. IV

52483 235,00 €*

Diesellokomotive NoHAB Strabag Ep. V

52491 PIKO TrainSound® onboard 345,00 €*

52492 PIKO TrainSound® onboard 345,00 €*

Diesellokomotive Serie 52 SNCB Ep. IV

52486 235,00 €*

52487 285,00 €*

52488 PIKO TrainSound® onboard 345,00 €*

52489 PIKO TrainSound® onboard 345,00 €*

PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem der vielen Modellbahn-Fachhändler mit PIKO Shop.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern sich unsere Sondermodelle, die es exklusiv bei den PIKO Shop Händlern gibt.

PIKO Shop System I / 2025

Elektrolok 151 129 Retro Railpool DB AG Ep. VI

21684	**239,00 €***
21685	**349,00 €***
21686	**349,00 €***

Das Vorbild:

Nach über 50 Jahren endete am 26.06.2024 eine Ära der deutschen Lokomotivgeschichte: Die ab 1972 an die Deutsche Bundesbahn gelieferte Baureihe 151 schied aus dem aktiven Dienst aus. Um dieser Reihe, die sie so lange begleitet hatte, ein Andenken zu setzen, stellten Eisenbahner aus dem Ruhrgebiet ehrenamtlich ein einzigartiges Projekt auf die Beine. In Zusammenarbeit mit DB Cargo AG, Railpool und PIKO entstand die Idee einer Abschiedslok, die der BR 151 mit einer ungewöhnlichen Neulackierung der 151 129 eine angemessene Verabschiedung bieten konnte. Eine dreigeteilte Farbgebung spiegelt wie auf einer Zeitreise die Lebensabschnitte dieser Lok wider. Ein Drittel der Maschine erhielt die ozeanblaue und beige Färbung der Ursprungslackierung bei der Deutschen Bundesbahn - inklusive PIKO Logo auf den Türen. Der Mittelteil erstrahlt im Verkehrsrot der Deutschen Bahn AG und der letzte Abschnitt erhielt neben dem verkehrsroten Anstrich einen für die Baureihe 151 seltenen Railpool-Balken. In diesem epochenübergreifenden Design führte ihre Abschiedstour im September 2024 die 151 129 von Hagen nach Maschen, Mannheim, Seddin, Bremerhaven und Seelze.

PIKO Shop System

Bildretusche

II / 2025

28305 2er Set Knickkesselwagen DHL DB AG Ep. VI **129,00 €***

56061

PIKO Shop System

Bildretusche

II / 2025

28306 2er Set Knickkesselwagen DHL DB AG Ep. VI **129,00 €***

56061

TRIEBZUG RABDe 12/12 "MIRAGE" SBB

EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Seite sind nur in der Schweiz erhältlich!

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56648 PSD XP S RABDe 12/12 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Triebzüge RABDe 12/12 gilt:

Das Vorbild:

Als Vorläufer der heutigen Züricher S-Bahnen verbanden bereits ab 1967 die elektrischen Triebzüge des Typs RABDe 12/12 die Menschen auf der rechtsufrigen Zürichseebahn miteinander. Genau 20 Exemplare der dreiteiligen Triebzüge fanden ihren Weg zur SBB und erhielten aufgrund ihrer schnellen Beschleunigung schon bald den Spitznamen „Mirage“. Wegen ihres Einsatzes entlang der Goldküste auch als „Goldküstenexpress“ bezeichnet, fielen die Maschinen mit ihrem dunkelroten Farbschema im eher grün gehaltenen Fuhrpark der SBB ins Auge. Mitte der 90er-Jahre erhielten sie dann neben einer Modernisierung auch ihren für den Regionalverkehr charakteristischen, farbenfrohen Anstrich: rot-grau-blau mit gelben Schwingtüren. Nachdem Ende 2008 alle Triebzüge in den Ruhestand versetzt waren, wurde im Jahr 2010 der letzte seiner Art zerlegt.

Foto: SBB Historic

Elektrotriebzug RABDe 12/12 "Mirage" SBB Ep. III

97250
97252
97253

Foto: M. Richard

Elektrotriebzug RABDe 12/12 "Mirage" SBB Ep. IV

97254
97255
97256

Das Vorbild:

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

Das Modell:

Von außen überzeugen die Modelle durch ihr elegant anmutendes Erscheinungsbild, welches dem des Vorbildes in nichts nachsteht. Durch die perfekt bündig eingesetzten, glasklaren Fenster fällt der Blick in den Innenraum. Alle Wagen verfügen über eine individuelle, passend abgestimmte Inneneinrichtung. Ein weiteres Highlight sind die scharf gravierten Drehgestelle und die detailliert nachgebildeten Wagenböden. Plastisch anmutende Gravuren sowie eine vorbildgerechte Lackierung mit konturenscharfen Beschriftungen runden den äußeren Eindruck perfekt ab. Auf der Anlage befördert die kraftvolle BR 101 die Wagengarnitur seidenweich über die Gleise. Alle Wagen verfügen zudem über eine stimmige indirekte Innenbeleuchtung, um ein harmonisches Ambiente zu schaffen.

Passendes Zubehör zur E-Lok BR 101:

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56600 PSD XP S BR 101 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die E-Loks BR 101 gilt:

Für alle Sitzwagen gilt:

Für den Steuerwg. gilt:

Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

Wagen: Apmz 116.0 **Wagen: Apmkz 116.6** **Wagen: Apmbzf 116.8**

Zugset Metropolitan: BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. V

58150	669,00 €*
58151 PIKO TrainSound® onboard	779,00 €*

Wagen: Apmz 116.2 **Wagen: Apmz 116.4** **Wagen: Apmz 116.4** **Wagen: Apmkz 116.6**

28350 4tlg. Personenwagen-Set Metropolitan DB AG Ep. V

411,00 €*

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin H0 Sortiment!

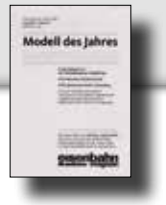
Das Modell:

Das maßstäbliche PIKO Modell des ICE 4 der DB AG begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, sodass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Das aufwändige Modell verfügt weiterhin über zwei starke Motoren mit Schwungmassen sowie eine Schnittstelle für die Ausstattung des ICE 4 mit dem speziell für diesen entwickelten PIKO SmartDecoder PIN 20. Der ICE 4 ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, welche die detaillierte Inneneinrichtung, zusammen mit der ab Werk integrierten Führerstandbeleuchtung, perfekt in Szene setzt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk. Die unkomplizierte Nachrüstung mit dem besonderen Soundmodul # 56429 und Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine vorbereitet. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 221)

ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen			mit Panto				mit Panto
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Ep. VI

51400	619,00 €*
51401	669,00 €*
51402	779,00 €*
51403	779,00 €*

Elektrotriebzug BR 412 4tlg. ICE 4 DB AG Klimaschützer Ep. VI

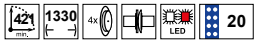
51404	619,00 €*
51406	779,00 €*

Passendes Zubehör

#56410 PIKO SmartDecoder
PIN 20 (siehe Seite 412)

#56429 PIKO Soundmodul
für BR 412 ICE 4 DB AG & Lautsprecher

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:



Passende Ergänzungswagen für BR 412 ICE 4 &
ICE 4 Klimaschützer: # 58592 / # 58593 / # 58582 / # 58583
(siehe Seite 221)

ELEKTROTRIEBZUG BR 440

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56614 PSD XP S BR 440 NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Triebzüge BR 440 gilt:

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

56145 (Steuerwagen - siehe Seite 434)

56146 (Mittelwagen - siehe Seite 434)

Elektrotriebzug BR 440 bwegt DB AG Ep. VI

21752	284,00 €*
21753	394,00 €*
21754	394,00 €*

3-tlg. Elektrotriebzug BR 440 Nordwestbahn Ep. VI

59998	399,00 €*
59897	399,00 €*

5-tlg. Elektrotriebzug BR 440 DB AG Ep. VI

21628	409,00 €*

NEU 2025

Bildretusche

3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 national express Ep. VI

59517	269,00 €*
59518	379,00 €*
59317	379,00 €*

3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2" Abellio Ep. VI

59515	269,00 €*
59516	379,00 €*
59315	379,00 €*

3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2" VBB DB AG Ep. VI

59512	269,00 €*

4-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2" Bwegt SWEG Ep. VI

59514	419,00 €*

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56614 PSD XP S BR 442 NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Triebzüge BR 442 gilt:

ELEKTROTRIEBZUG EN57 PKP

3

Elektrotriebzug EN57 KM Ep. VI

51458		439,00 €*
51459	PIKO TrainSound® *onboard*	549,00 €*

3

Elektrotriebzug EN57 KM Ep. VI

51460		439,00 €*
51461	PIKO TrainSound® *onboard*	549,00 €*

3

Elektrotriebzug EN57 Przewozy Regionalne Ep. VI

51456		439,00 €*
51457	PIKO TrainSound® *onboard*	549,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56599 PSD XP S EN57 PluX22 (siehe Seite 411)

Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51462	**439,00 €***
51463 PIKO TrainSound® *onboard*	**549,00 €***

Für alle Triebzüge EN57 gilt:

Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51454	**439,00 €***
51455 PIKO TrainSound® *onboard*	**549,00 €***

Elektrotriebzug EN57-925 PKP Ep. V

51450	**439,00 €***
51452 PIKO TrainSound® *onboard*	**549,00 €***
51453 PIKO TrainSound® *onboard*	**549,00 €***

ELEKTROTRIEBZUG GIRUNO

EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich!

11 tlg. Elektrotriebzug 501 004 Schweiz-Italien Design SBB Ep. VI

97235
97236 PIKO TrainSound® *onboard*
97237 PIKO TrainSound® *onboard*

11 tlg. Elektrotriebzug 501 008 «Ceneri 2020» SBB Ep. VI

97230 PIKO TrainSound® *onboard*
97231 PIKO TrainSound® *onboard*

3 tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 «Kanton Thurgau» Ep. VI

97330
97331 PIKO TrainSound® *onboard*
97332 PIKO TrainSound® *onboard*

3 tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 «Kanton Thurgau» Ep. VI

97333
97334 PIKO TrainSound® *onboard*
97335 PIKO TrainSound® *onboard*

5 tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 «Kanton Thurgau» Ep. VI

97232
97233 PIKO TrainSound® *onboard*
97234 PIKO TrainSound® *onboard*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56602 PSD XP S Giruno PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Giruno Triebzüge gilt:

TRIEBWAGEN RBe 4/4 SBB

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56526 PSD XP S BR RBe 4/4 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Triebwagen RBe 4/4 gilt:

Lim | 358 | 2x | | | LED | PluX 22

passendes Zubehör für den Steuerwagen: #56514 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 410)

358 | 272 | F

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich!

Triebwagen RBe 4/4 1408 NPZ SBB Ep. IV

272

96825

96826

96827

Triebwagen RBe 4/4 SBB Ep. IV, 2. Serie grün und alte Schrift

272

96822	359,00 €*
96823	469,00 €*
96824	469,00 €*

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich!

2er Set RBe 4/4 Triebwagen Nr. 1447 + BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV

544

96851

96853

Z 2000 CFL Ep. VI

96530 **96531** **96422**
96530DS **96531DS** **96422DS**

Abbildung zeigt #96422

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich!

Z 11500 Lorraine SNCF Ep. V

96410 **96411**

Abbildung zeigt #96410

Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI

96412 **96413**

Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V

96420 **96421**

Abbildung zeigt #96420

Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

96434 **96435**

Z 7501 SNCF Ep. VI

96415 **96433**

Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V

96416 **96417**

Abbildung zeigt #96416

Z 9514 Rhône-Alpes, SNCF Ep. V

96427 **96428**

Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV

96436 **96437**

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56565 PSD XP S Z 7300 / 9600 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Triebzüge gilt:

DIESELTRIEBWAGEN Rh 553/554 SNCB

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56532 PSD XP S Rh 554
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwagen gilt:

358 mm | 184 | LED | PluX 22

Dieseltriebwagen Typ 554.13 SNCB Ep. III

52796	329,00 €*
52797	439,00 €*
52798	439,00 €*

Dieseltriebwagen Serie 49 SNCB Ep. IV

52793	329,00 €*
52794	439,00 €*
52795	439,00 €*

Das Vorbild:

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wären. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, sodass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56619 PSD XP S BR 612
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwg. VT 2.09 gilt:

358 | 590 | 2x | LED | NEM 652

Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. V

59430 **259,00 €***

BR 798 SCHIENENBUS

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56570 PSD XP S BR 798
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Schienenbusse gilt:

Für alle Beiwagen gilt:

Schienenbus-Beiwagen 998 DB Ep. IV

59613 **123,00 €***

Dieseltriebwagen VT 98 DB Ep. III

52734 **285,00 €***

Dieseltriebwagen BR 798 DB Ep. IV

52737 **285,00 €***
52738 **395,00 €***
52739 **395,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56535 PSD XP S VT 2.09 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwg. VT 2.09 gilt:

Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III

52880 285,00 €*

52881 335,00 €*

Dieseltriebwagen VT 2.09 Panorama + VB DR Ep. III

52890 285,00 €*

TRIEBWAGEN "STADLER GTW"

Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" ATR 115 Ferrovia Nord Milano Ep. VI

444

59126	309,00 €*

Dieseltriebwagen GTW 2/6 „Stadler" HLB Ep. VI

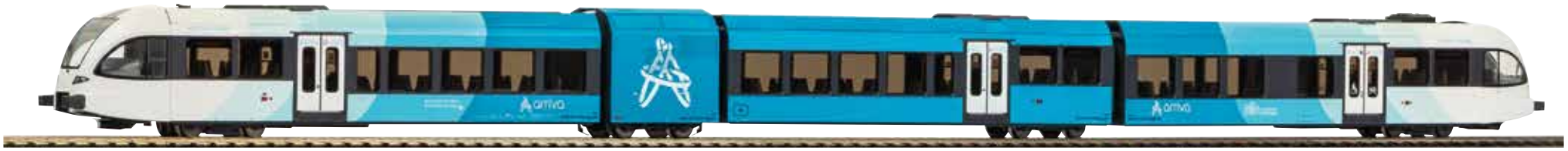
444

59138	309,00 €*
59139	419,00 €*
59038	419,00 €*

Dieseltriebwagen GTW 2/6 BR 646 „Stadler" DB AG Ep. VI

444

59520	309,00 €*
59320	359,00 €*



Dieseltriebwagen GTW 2/8 „Stadler" ARRIVA Ep. VI

642

59136	329,00 €*
59137	439,00 €*

NEU 2025

Bildretusche

Elektrotriebzug GTW 2/6 S-Bahn Bern RM Ep. V

444

27506	339,00 €*
27507	449,00 €*
27508	449,00 €*

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139
Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt.
(gültig für DC- und AC-Modelle - Seite 434)

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56616 PSD XP S GTW Diesel NEM 652 (siehe Seite 411)

#56617 PSD XP S GTW Elektro NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Stadler gilt:

358 | 2x | LED | NEM 652

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: #56143
(Mittelwagen - Seite 434)

E-Triebwagen GTW 2/6 THURBO bwegt Ep. VI

444

27503	339,00 €*
27504	449,00 €*
27505	449,00 €*

E-Triebwagen GTW 2/6 „Stadler" StB Ep. VI

444

59127	339,00 €*
59128	449,00 €*
59129	449,00 €*

Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" Connexxion-Valleilijn Ep. VI

642

59032	399,00 €*

Elektrotriebwagen GTW 2/8 „Stadler" R-Net QBuzz Ep. VI

642

59135	370,00 €*

Zur Vereinheitlichung des IC-Wagenbestandes führte die DB AG zwischen 2012 und 2015 Serienumbauten durch, bei denen die Wagen neue Inneneinrichtungen, neue Türen und Klimaanlagen erhielten.
> siehe Seite 209

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

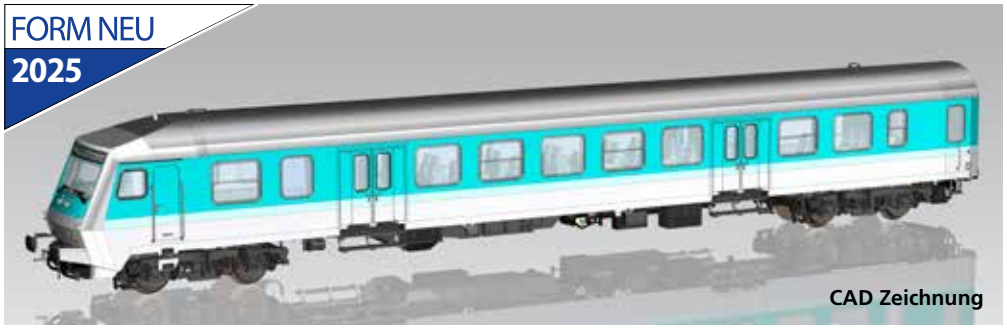
> Faire Preise

EXPERT

Die UIC-Y-Wagen waren ursprünglich Reisezugwagen der DR. Über 2.300 der für den Schnellzugverkehr konzipierten Wagen wurden zudem an die ČSD geliefert.
> siehe Seite 222

Die Eurofima-Wagen basieren technisch auf der gleichen Basis, tragen optisch jedoch die Wesenszüge der jeweiligen Bahngesellschaft, welcher sie angehören. > siehe Seite 215

HALBERSTÄDTER MITTELEINSTIEGSWAGEN

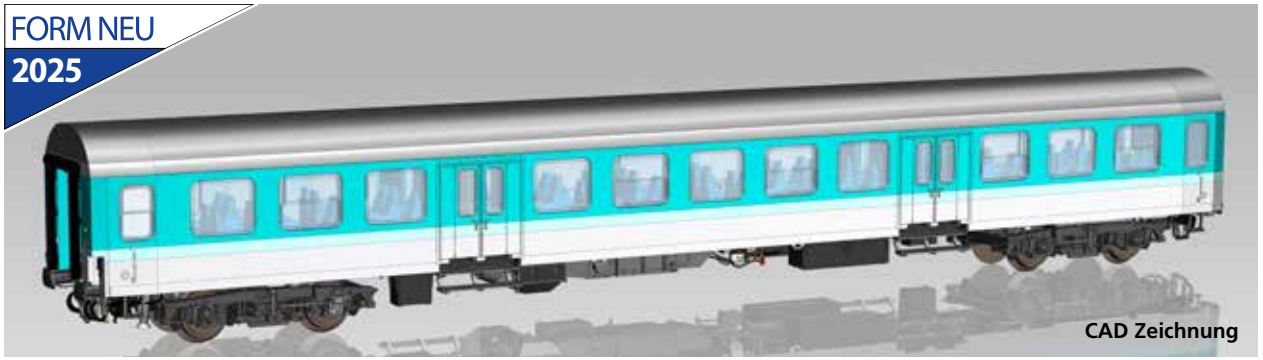


Das Vorbild:

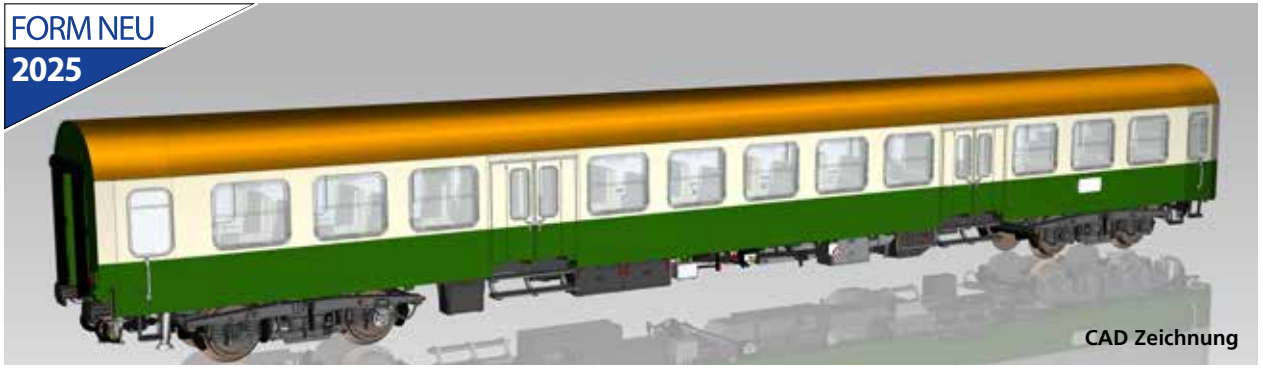
In den 1970er- und 1980er-Jahren nahm die Deutsche Reichsbahn (DR) insgesamt 1.279 Bmhe-Mitteleinstiegswagen in ihren Fuhrpark auf, welche im namensgebenden Raw Halberstadt angefertigt worden waren. Mit einer Länge von 26,40 Metern erreichten diese Personenwagen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Entgegen des geplanten Einsatzes in Eilzügen und im Nahverkehr, fuhren sie in ihren Anfangszeiten hauptsächlich als internationale Schnellzugwagen. Ursprünglich waren die Wagen nur mit der 2. Klasse ausgestattet. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands rüstete die DR in ihrem Bestreben, dem Anspruch der Kunden gerecht zu werden, einen Teil der mittleren Großräume der Wagen als erste Klasse um und ersetzte die restliche Ausstattung mit zeitgemäßem Mobiliar. Ein Muster der modernisierten Wagen wurde bereits 1991 fertiggestellt und erhielt das Gattungszeichen AByu, welches die Bezeichnung „y-Wagen" für alle derart umgebauten Mitteleinstiegswagen prägte. In Folge des Mauerfalls wurden zudem zahlreiche Wagen auf Leihbasis an die Deutsche Bundesbahn gegeben. Nachdem die DB AG die Halberstädter Mitteleinstiegswagen Ende 2015 das letzte Mal als Personenwagen bemühte, verkaufte sie zahlreiche von ihnen nach Ungarn und in andere südosteuropäische Länder.

Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen mintgrün DB AG Ep. V

28024	**130,00 €***
28025	**170,00 €***



28006 Halberstädter Mitteleinstiegswagen mintgrün 2. Klasse DB AG Ep. V	**69,99 €***
28007 Halberstädter Mitteleinstiegswagen mintgrün 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V	**69,99 €***



28004 Halberstädter Mitteleinstiegswagen beige-grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV	**69,99 €***
28005 Halberstädter Mitteleinstiegswagen beige-grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, andere Nummer	**69,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061

Die Seiten der Wagen #58847 / #58848 / #58849 sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Bildretusche

58847 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI,mit Graffiti **69,99 €***

Bildretusche

58848 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI, mit Graffiti **69,99 €***

Bildretusche

58849 Personenwagen Apmmz 126 1. Kl. DB AG Ep. VI, mit Graffiti **69,99 €***

58840 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI **69,99 €***
58841 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI, andere Wagennummer **69,99 €***

58842 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI **69,99 €***
58843 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI, andere Wagennummer **69,99 €***

58844 Speisewagen ARkimmz 288 1. Kl. DB AG Ep. VI **69,99 €***

58845 Personenwagen Avmmz 106 1. Kl. DB AG Ep. VI **69,99 €***
58846 Personenwagen Apmmz 126 1. Kl. DB AG Ep. VI **69,99 €***

Steuerwagen Bpmmbdzf 2. Kl. DB AG Ep. VI

58870 **119,00 €***
58871 **169,00 €***

ICR WAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061

97634 Personenwagen ICR 1. Klasse Fyra Ep. V **64,99 €***

97636 Gepäckwagen ICR Fyra Ep. V **64,99 €***

97638 Personenwagen ICR 2. Klasse Fyra Ep. V, andere Wagennummer **64,99 €***

Steuerwagen ICR Fyra Ep. V

97650 **129,00 €***

97651 **179,00 €***

Passende Zuglokomotive:
unsere BR 186 Fyra (#21624,
siehe H0 Hauptkatalog 2025 Seite 92)

56302 LED-Beleuchtung ICR Personenwg. 1. Kl. **24,99 €***

56303 LED-Beleuchtung ICR Personenwg. 2. Kl. **24,99 €***

56304 LED-Beleuchtung ICR Personenwg. 1./2. Kl. **24,99 €***

56306 LED-Beleuchtung ICR Steuerwg. **24,99 €***

56305 LED-Beleuchtung ICR Schlusslicht **18,49 €***

97635 Personenwagen ICR 1. Klasse Fyra Ep. V, andere Wagennummer **64,99 €***

97637 Personenwagen ICR 2. Klasse Fyra Ep. V **64,99 €***

97639 Personenwagen ICR 2. Klasse Fyra Ep. V **64,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061

97645 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

97646 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

97647 Personenwagen ICR 1. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

97648 Personenwagen ICR 1. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

97666 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

97665 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

Steuerwagen ICR 2. Klasse NS Ep. VI

97654 **129,00 €***

97655 **179,00 €***

ICR WAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061

97630 Personenwagen ICR 1. Klasse NS Ep. IV **64,99 €***

97631 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. IV **64,99 €***

97632 Gepäckwagen ICR NS Ep. IV **64,99 €***

97633 Personenwagen ICR 2. Klasse NS Ep. IV, andere Wagennummer **64,99 €***

97640 Personenwagen ICR 1./2. Klasse NS/SNCB Ep. IV **64,99 €***
97641 Personenwagen ICR 1. Klasse NS/SNCB Ep. IV

97642 Personenwagen ICR 2. Klasse NS/SNCB Ep. IV **64,99 €***
97643 Personenwagen ICR 2. Klasse NS/SNCB Ep. IV, andere Wagennummer

97644 Gepäckwagen ICR NS/SNCB Ep. IV **64,99 €***

Steuerwagen ICR NS/SNCB Ep. IV

97652 **129,00 €***
97653 **179,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 153

58240 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. III 125,00 €*

58241 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III 125,00 €*

58242 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. III 125,00 €*

58243 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III 125,00 €*

Hinweis: Das Set #58243 bildet die ideale Ergänzung zum Zugset Wendezug E Lok BR E 41 (#58144 / #58145)

4tlg. Zugeset Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen & Mitteleinstiegwagen DB Ep. III

58144 400,00 €*

58145 493,00 €*

UMBAUWAGEN

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlußlichtbeleuchtung # 56299 (siehe Seite 435)

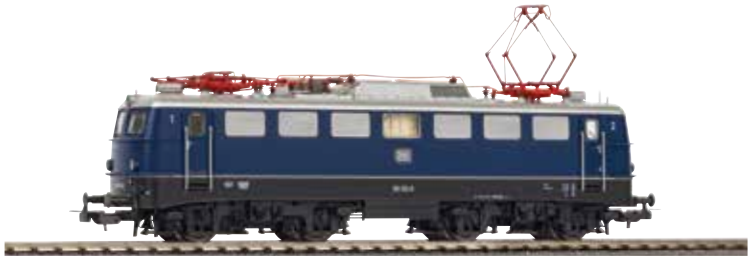
Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56297 (siehe Seite 435)

Die PIKO Kurzkupplung #56046 zum Nachrüsten für alle unsere Personenwagen!

58265 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. IV **125,00 €***

58266 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. IV **125,00 €***

58267 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. IV **125,00 €***



Passende Zuglokomotive: unsere BR 110 DB (#51923, siehe H0 Hauptkatalog 2025 Seite 64)

58268 4er Set Umbauwagen Gastarbeiter DB Ep. IV **125,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061

58530 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV **74,99 €***

58531 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. IV **78,99 €***

58537 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SBB Ep. V **78,99 €***

58538 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse DB Ep. IV **74,99 €***

58541 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse SNCB Ep. V **78,99 €***

58542 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse SNCB Ep. V **78,99 €***

58539 Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse ÖBB Ep. IV **78,99 €***

58540 Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV **78,99 €***

SCHNELLZUGWAGEN EUROFIMA

Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56294 (siehe Seite 435)

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56295 (siehe Seite 435)

NEU 2025

Bildretusche

28323 2er Set Personenwagen Regiojet Ep. VI **144,00 €***

58270 2er Set Personenwagen Eurofima 2. Klasse ČD Ep. VI **159,00 €***

NEU 2025

Bildretusche

59659 Personenwagen Eurofima 1. Klasse DB AG Ep. VI **78,99 €***

58543 Personenwagen Eurofima 1. Klasse DB AG Ep. VI **78,99 €***

58544 Personenwagen Eurofima 2. Klasse ÖBB Ep. IV **78,99 €***

58545 Personenwagen Eurofima 2. Klasse Intercity Plus FS Ep. V **78,99 €***

58546 Personenwagen Eurofima 2. Klasse FS Ep. V **78,99 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061

58252 3er Set Schnellzugwagen Eurofima XMPR Intercity FS Ep. V **239,00 €***

58251 3er Set Schnellzugwagen Eurofima Bigrigio FSV FS Ep. V **239,00 €***

58224 3er Set Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse & 2. Klasse FS Ep. IV **239,00 €***

58225 3er Set Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse & 2. Klasse ÖBB Ep. IV **239,00 €***

Für alle Wagen gilt:

358 303

56060

59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV **71,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 435).

59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV **71,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).

59662 IC Speisewagen ARmz 211 DB Ep. IV **79,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 435).

59675 Personenwagen Apmz 121 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV 71,99 €*
59676 Personenwagen Apmz 121 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV, andere Wagennummer 71,99 €*

Abbildung zeigt #59675

59677 Personenwagen Avmz 111 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV 71,99 €*
59678 Personenwagen ARmz 211 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV 71,99 €*

Abbildung zeigt #59677

Jetzt in IC-Lackierung!

59679 Personenwagen Bwmz 111 2. Klasse DB AG Ep. VI 71,99 €*

IC WAGEN

Für alle Wagen gilt:

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Bildretusche

59674 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz IC 602 Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56061 **79,99 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).

Bildretusche

58248 3er Set IC 602 Wagen Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56060 **226,00 €***

Bildretusche

58249 3er Set IC 602 Wagen Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56060 **215,00 €***

ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen			mit Panto				mit Panto
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 191)

Die Endwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56288
Die Speisewagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56289
Die Mittelwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56290
(siehe Seite 435)

Für alle Wagen gilt:

Alle Ergänzungswagen sind gültig für den BR 412 ICE 4 & den ICE 4 Klimaschützer

58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **249,00 €***
58591 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **249,00 €***
58580 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **249,00 €***
58581 ~ 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **249,00 €***

58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **129,00 €***
58593 ~ Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **129,00 €***
58582 Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **129,00 €***
58583 ~ Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **129,00 €***

58595 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **249,00 €***

58597 ~ 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **359,00 €***

PERSONENWAGEN Y-WAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 282
56060

Alle Sitzwagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56270 (siehe Seite 434)

Alle Liegewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung
56271 (siehe Seite 435)

Alle Speisewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlusslichtbeleuchtung
56276 (siehe Seite 435)

NEU 2025

Foto: Ing. Ivo Mahel

Foto: Ing. Ivo Mahel

58566 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse ABm ČSD Ep. IV **81,99 €***
58567 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse Am ČSD Ep. IV **81,99 €***
58568 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse Bm ČSD Ep. IV **81,99 €***

58555 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse ČSD Ep. IV **81,99 €***

58556 Personenwagen Y-Wagen WLABm SZD Ep. IV **81,99 €***

58247 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 250 „Zapadni" ČSD Ep. IV **256,00 €***

58559 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse grün/grau ČD Ep. V **81,99 €***
58560 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse grün/grau ČD Ep. V **81,99 €***

58563 Schlafwagen WLAB ČSD Ep. IV, blau **89,99 €***

58564 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse Najbrt ČD Ep. V **81,99 €***

58565 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse Najbrt ČD Ep. V **81,99 €***

58561 Schlafwagen Y-Wagen UZ Ep. V **89,99 €***

58562 Speisewagen Y-Wagen WRm'61 DR Ep. IV **84,99 €***

Der Speisewagen WRm'61 ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56273 (siehe Seite 435)

58278 3er Set Personenwagen Y-Wagen 2x 2. Klasse & 1x 1. Klasse DR Ep. IV **239,00 €***

PERSONENWAGEN Y-WAGEN

58557 Liegewagen Y-Wagen 2. Klasse blau/grau ČD Ep. V 89,99 €*

58558 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse grün/grau ČD Ep. V 81,99 €*

58244 2er Set Personenwagen Y-Wagen D244 Brest Köln DB + DR Ep. IV 153,00 €*

58246 2er Set Personenwagen Y-Wagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV 153,00 €*

58245 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV 239,00 €*

Für alle Wagen gilt: 358 282

56060

Alle Sitzwagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56270 (siehe Seite 434)

Alle Liegewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56271 (siehe Seite 435)

Alle Speisewagen der Y-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlusslichtbeleuchtung # 56276 (siehe Seite 435)

58550 Personenwagen Y-Wagen Ame'69 DR Ep. IV **76,99 €***

58551 Personenwagen Y-Wagen ABme'69 DR Ep. IV **76,99 €***

3

58220 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 300 DR Ep. IV **239,00 €***

3

58221 3er Set Personenwagen Y-Wagen D 300 DR Ep. IV **249,00 €***